



## FÉDÉRATION DE FRANCE DE MODÉLISME NAVAL

Nom du document	Recommandations pour les essais et la navigation libre
Référence du document	REC-001
Catégorie concernée	Classe S (Voile RC), Classe NS&C
Approuvé par le Comité Directeur le	

### Article 1 : dispositions à mettre en place pour la protection de toutes les personnes présentes sur le site.

- Délimité un espace strictement réservé aux licenciés FFMN et faire respecter l'accès à cette zone.
- En cas de ponton flottant, surveiller en permanence sa flottabilité et/ou le nombre de personnes s'y trouvant.

### Article 2 : dispositions à mettre en place pour la sécurité des récupérateurs en addition des règlements cités ci-dessus :

- Pour récupérer des modèles en panne, disposer d'une embarcation légère à rames ou motorisée, exclusivement utilisable par des licenciés FFMN.
- En cas d'utilisation d'un canot pneumatique pour la récupération, interdire toute navigation MRc et M lorsque le canot est en navigation.
- Les récupérateurs doivent s'équiper de gilet de sauvetage et les dates de péremption des brassières sont à respecter.
- Le port de bottes dans la barque de récupération est interdit.

### Article 3 : dispositions à mettre en œuvre pour sécuriser les espaces de préparation

Si le besoin de recharger des batteries est nécessaire, les précautions suivantes sont à appliquer :

- Disposer d'une zone dédiée aux charges, sous surveillance continue et éloignée de la zone d'exposition
- Les packs d'accus non solidaires du modèle doivent être extraits du modèle pendant la durée de la charge
- Le courant de charge doit être  $< 0,5$  fois la capacité nominale de l'accu
- Le chargeur doit intégrer les sécurités de coupure automatique selon les valeurs choisies (U, I, ...)
- Les chargeurs d'accus de type LiPo, LiFe, ... doivent disposer :
  - Du dispositif de surveillance individuelle de chaque élément de l'accu
  - Du cordon adapté à cette surveillance, restant connecté en permanence
  - Le tout dans un sac anti-feu homologué et fermé tout au long de la charge.