

Section M – Electrique

Les Procédure de départ sont les suivantes. Elles peuvent être adaptées par le juge arbitre suivant les conditions propres au bassin ou liées à l'organisation. Elles sont fixées au briefing précédant la première série du Trophée avec l'accord des pilotes.

MONO, HYDRO et MINI

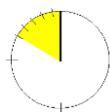
Appel des concurrents, contrôle des fréquences, préparation.

Les bateaux sont placés dans l'eau sur indication du juge : ⌚ 5 secondes ...

 Les bateaux s'élancent vers la bouée n° 4, le juge décompte 10 secondes :
10, ... 5, 4, 3, 2, 1 ...

Aucun bateau ne doit franchir la ligne de départ, ni ralentir, ni s'arrêter.

 Début du temps de course ...



Durée : 6 minutes toutes classes sauf 5 minutes en MINI H.

 Fin du temps de course.

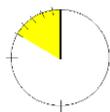
Compter tous les tours, sauf le premier passage, mais **y compris le dernier** après le signal sonore. Noter le temps de fin de course, les bouées manquées et les pénalités.

ECO et MINI ECO

Appel des concurrents, contrôle des fréquences, préparation.

Les bateaux sont placés dans l'eau sur indication du juge : ⌚ 5 secondes ...

 Début du temps de course ... Les bateaux s'élancent vers la bouée n° 2.



Durée : 6 minutes.

 Fin du temps de course.

Compter **tous les tours y compris le dernier**. Noter le temps de fin de course, les bouées manquées et les pénalités.