

MESSAGE

REVUE OFFICIELLE DE L'ACTUALITÉ DE LA FÉDÉRATION DE FRANCE DE MODÉLISME NAVAL

Printemps 2019



LA FEDERATION DE FRANCE DE MODELISME NAVAL EST AFFILIEE à « NAVIGA » (WORLD ORGANISATION FOR MODELSHIPBUILDING AND MODELSHIPSPORT) et à « l'IMBRA » (INTERNATIONALE MODEL BOAT RACING ASSOCIATION)

MESSAGE : Bulletin d'information de la FFMN. **Directeur de la publication** : Jean Pierre BILLET.

Ont participé à la rédaction : JP BILLET, F LASSERE, R DEMANGEON, JM VALLE, S RAYNAL, S GREGOIRE, P CARRIER

Routage – FFMN

Le mot du Président

Bonjour à toutes et à tous

La nouvelle année est déjà bien entamée. Pour ceux qui ont participé à l'assemblée générale des clubs qui s'est tenue à Wingles et je les en remercie, elle a débuté en janvier.

Je tiens à remercier le club du Modélisme Naval Flandres Artois, ainsi que sa Présidente Marie Thérèse RIGAUD et tous les membres de son club pour l'accueil qui nous a été réservé. Il me faut également, par leur intermédiaire, remercier l'établissement qui nous a reçu et mis à notre disposition : Salle, matériel, repas, chambres, et personnels, tout cela d'une excellente qualité. C'est un établissement à recommander.

Au début de ma mandature, j'ai exprimé mon désir de modifier les règles en vigueur, reprendre les textes sur lesquelles nous nous reposons qui, au fil du temps avaient été modifiés. Il nous a fallu 2 ans pour réadapter nos statuts, notre règlement intérieur, notre règlement financier, en nous inspirant fortement de ceux de la Fédération Française Motonautique, au travers de laquelle nous sommes reconnus par le ministère des sports. Ces documents ont été corrigés par l'avocat de la FFM, vers lequel nous nous tournons désormais.

Nous allons occuper le poste qui nous est réservé au Conseil Fédéral de la FFM. 4 de nos licenciés ont été désignés pour faire partie de la commission de discipline et d'appel ainsi qu'à la commission dopage et d'appel de la FFM.

Nous avons renouvelé nos affiliations aux fédérations NAVIGA et iMBRA. Des licenciés FFMN participeront aux épreuves internationales organisées par ces deux fédérations en Voile, Maquette navigante, Motonautisme radiocommandé et racers électriques.

Nous continuons à travailler collégialement. Je continue de penser qu'une personne seule ne peut gérer cette fédération. Tous les élus doivent être écoutés, tous les avis sont à entendre. Les décisions doivent être collectives. Preuve en est le % de vote acquis lors des votes du rapport moral, financier, du budget et des statuts, règlements intérieur et financier. De quoi faire pâlir d'envie plus d'un président, fut-il de la République !

C'est la deuxième année que vous m'apportez votre confiance et je vous en remercie.

Il m'a semblé utile de retranscrire un texte que m'a fait parvenir un nouvel adhérent, rédigé par un président de club qui l'a incité à prendre une licence, tout cela bien entendu, avec leur autorisation.

Bonjour,

Nous sommes un club qui a choisi d'adhérer à la Fédération de France de Modélisme Naval. Elle contribue au respect de l'éthique sportive. C'est un bel outil et elle apporte bien plus qu'une simple assurance.

Cette Fédération permet de participer à des concours, internationaux, nationaux, régionaux, de nommer des juges avec les connaissances qu'il faut pour valider leurs compétences. Cette Fédération est reconnue par le ministère de Jeunesse et Sport, ce qui lui donne un certain poids vis-à-vis des autorités municipales, régionales, départementales, par exemple ne serait-ce que dans l'attribution de plan d'eau ou leur conservation. L'organisation des rencontres sportives ou ludiques impliquant des bénévoles, des démarches administratives, des recherches de sponsors pour moi tout ceci, me rend fier de posséder ma licence à la FFMN.

En organisant des rencontres Open nous faisons aussi de la promotion pour cette Fédération méprisé par certains. Nous contribuons à la faire appréciée, à montrer le rôle qui est le sien de permettre la rencontre de personnes partageant la même passion.

Grace à la FFMN, certains ont pu participer à des rencontres de haut niveau international. Ils peuvent ainsi partager leur savoir faire et leurs expériences acquises avec les autres licenciés. Ce goût du partage fait aussi partie des caractéristiques de cette Fédération.

Bref tout ceci à un coût, et comme le reste, cela se partage.

Nous vous invitons à venir nous rejoindre, vous qui nous connaissez et nous observez.

Ce courrier reçu est encourageant. Il traduit notre volonté de renouvellement de la FFMN.

Amitiés à toutes et à tous

Le Président de la FFMN

Jean Pierre BJLLET



Un membre fondateur de notre fédération, vient de nous quitter.

En ce début d'année M Jean-Louis CASTEX nous a quitté à l'âge de quatre vingt quatorze ans, laissant derrière lui une famille et une communauté modéliste dans la peine.



En effet Jean-Louis est en 1958 à l'origine avec trois autres modélistes du premier club Palois Le Yachting Modèles Club Palois.

Ses membres effectuaient leurs navigations et essais sur un bassin situé place Clemenceau à Pau, puis avec la création du club sur le lac du parc Beaumont.

En 1963 Jean-Louis est à l'origine de la création de notre fédération FFMN ex MINIFLOTTE.

Mais pour nous modéliste qui est Jean-Louis ? C'est d'abord une personne qui au fil des années et de son expérience professionnelle a su mettre tout cela au profit du modélisme et des modélistes.

Tout d'abord lors de la création du club en bricolant dans son garage (la buchère comme on l'appelait dans le temps) des coques simples et en accueillant des jeunes pour les aider dans leur construction faite de bois souvent de récupération.

Mais aussi organisateur, notamment du Championnat de France ligne droite en 1966 (sur le lac de Jurançon si je me souviens bien) apportant aussi une aide sérieuse lors des Championnats de France maquettes de 1994 et 1999 organisés par le club.



Lors du Championnat de France ligne droite de 1966

Présentation des modèles aux élus

De Gauche à droite

M Glaudel Président de miniflotte , M Plasteig maire de Pau, ?, M CASTEX.

Derrière M Neveu, ?,

Les années passantes, il s'est formé à d'autres métiers, d'excellent pâtissier son premier apprentissage Il est devenu dessinateur, lui donnant ainsi l'occasion de faire et refaire des plans de modèles à des échelles différentes.



Puis de s'occuper d'un atelier de modélisme dans la banlieue Paloise « la Lyre Tonkinoise » dans cet atelier il a formé beaucoup de jeunes qui construisaient un modèle dessiné par Jean-Louis « la Billéroise ».



Ses talents de dessinateur ont permis au club d'avoir des cartes de vœux personnalisées, ainsi que des affiches différentes pour toutes nos manifestations.



Devenu technicien en contrôle des eaux, ses connaissances en chimie lui ont permis de nous éviter beaucoup de risque, notamment quand nous voulions faire des chromages et autre traitement de surface risqué, en dernier lieu avant de faire des tests nous avons recours à lui pour avoir son avis, ainsi que pour les mélanges de peinture et enduits (il y a 40 ans) lesquels avaient des réactions différentes que ceux utilisés aujourd'hui.

Côté construction bateaux, Jean-Louis s'intéressait plus aux plans, contrôle, modification ainsi qu'à la façon de les construire et leur animation. Il a construit plusieurs modèles du Wal-9 au Prince de Joinville son dernier grand modèle qu'il a présenté aux championnats de France de RENNES, en passant par le Lutèce et tous les modèles de début pour les jeunes..

Il reproduisait tout ce qui avait besoin de travail précis et notamment d'établir un plan détaillé avant la construction, comme son carrousel réplique de celui d'AIX en PROVENCE avec comme aide ses souvenirs photos et cartes postales.



Lors de cette construction j'ai pu apprécier les détails, comme les petites fleurs de quatre millimètres faites au cornet de pâtissier comme une décoration de gâteau.

En dehors du modélisme Jean-Louis était un passionné de randonnée, de musique et d'histoire locale, il nous a appris beaucoup de chose sur notre ville et département.

Voilà juste un petit hommage à une personne ouverte et passionnée, qui avec modestie a participé à la création et au fonctionnement de notre Fédération mais aussi au développement local du modélisme naval..

François LASSERE





CF 2018 ST PEE SUR NIVELLE

Lors d'un compte-rendu de Championnat de France, François LASSERRE nous avait indiqué qu'il ferait un graphique montrant l'évolution de la participation aux Championnats de France NS et aux Concours Nationaux C. Ces graphiques vous sont présentés ici.

D'où viennent ces chiffres ? François, ayant été longtemps Secrétaire de la FFMN, a retrouvé dans les archives de la fédération une partie des résultats remis aux modélistes ayant participé à ces concours. Il en a fait une synthèse pour les années 1998 à 2018.

L'interprétation des graphiques est laissée à votre appréciation et il est même possible d'avoir la répartition par catégories, et, pour certains championnats, la participation par région. A présent nous allons apporter quelques commentaires, espérons-les objectifs, sur ces manifestations.

Championnat de France NS

Les Championnats de France NS avaient lieu tous les ans mais l'absence de championnats en 2009 (absence d'organisateur) et 2010 (championnat annulé) a montré qu'il était difficile de relancer la machine en 2011, les modélistes ayant attendu un CF pour voir comment cela évoluait.

Le faible nombre de participant en 2012 est cependant curieux. Est-ce dû au fait qu'il se déroulait en Haute-Marne mais qu'il n'a pas motivé les modélistes de la région ? Je ne vois pas de raison objective à ce manque de motivation.

2013 a vu le retour d'une bonne participation bien qu'en déclin par rapport aux meilleures années. La construction d'une maquette demande beaucoup de temps, il semble y avoir moins de personnes intéressées par les championnats et les nouveaux candidats se font rares.

L'absence de championnat en 2014 fait suite à la résolution votée en 2012 par la commission technique afin de diminuer la fréquence des championnats dans le but de ne pas surcharger les candidats dans la morosité économique qui s'installait.



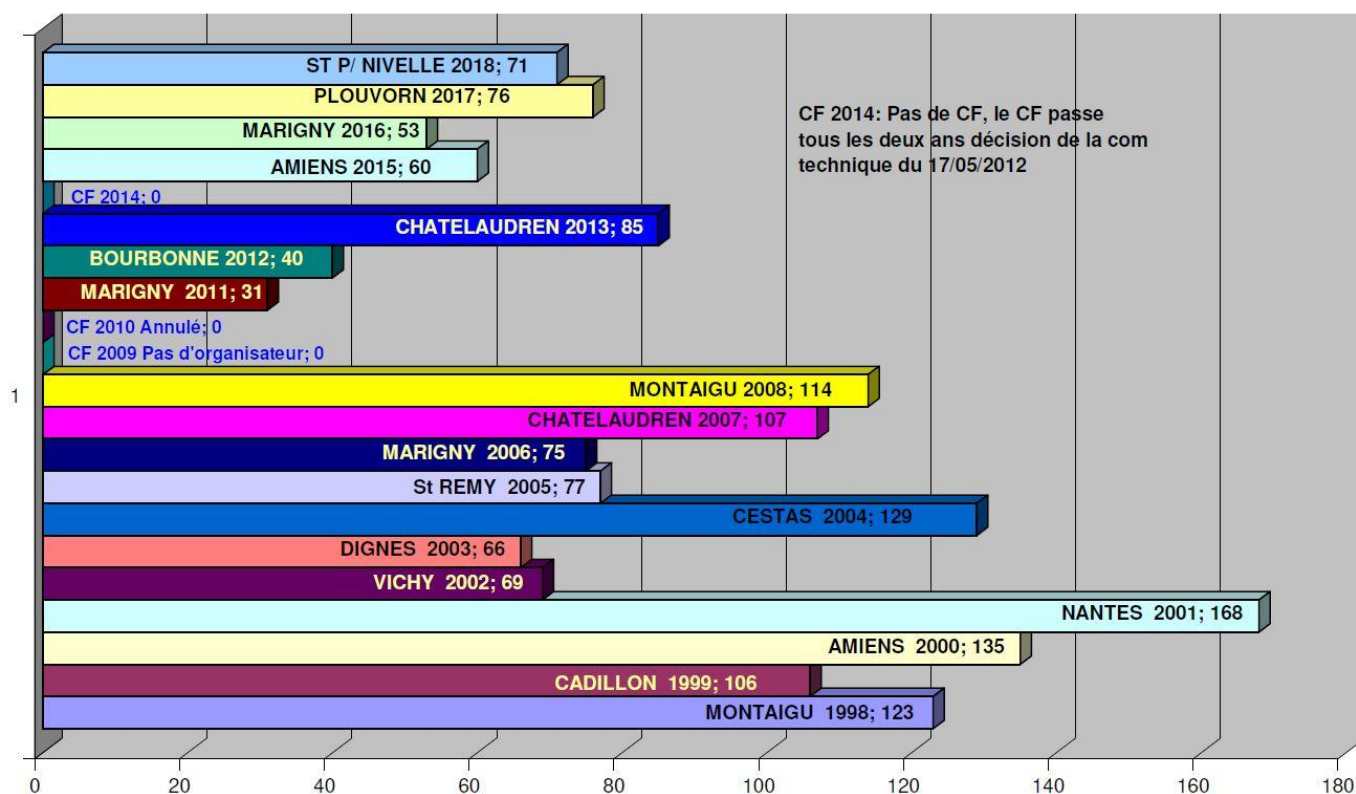
2015 n'a pas montré le bien-fondé de cette nouvelle périodicité et les concurrents ont demandé le retour au championnat annuel.

Les années suivantes le nombre de participants s'est stabilisé mais démontre que la venue de nouveaux modélistes est une chose qui se fait rare. C'est une conséquence des nouveaux centres d'intérêts des jeunes mais peut-être également de la monotonie du parcours de navigation qui décourage les concurrents potentiels.

2019 est une année où il n'y aura pas de championnat. Est-ce la fatalité des années se terminant en '9' ?

Les graphiques montrent enfin que la participation est plus forte lorsque les championnats se déroulent dans les régions où se pratiquent régulièrement des rencontres officielles : Bretagne, Sud-ouest et Méditerranée.

NS Participation Championnat de France depuis 1998



Concours National C

Le Concours National C avait lieu tous les deux ans, une fois dans le bas de la France, une fois dans le haut. La participation a été la plus forte en 2002, année où le responsable de la classe avait bien motivé les clubs régionaux.

Depuis 2004 le Concours National C est couplé avec le Championnat de France NS. Cela a permis une bonne participation et les concurrents ont pu présenter leurs modèles à la fois en C et/ou en NS si leur bateau était éligible aux deux classes. Néanmoins l'exposition du C1 sous voile n'est pas bon pour les modèles.

A partir de 2010 le Concours National C a repris son autonomie à raison d'un National tous les ans. 2011 représente cependant la plus faible participation malgré le mix NS et C. Aucune raison objective ne permet d'expliquer cela.

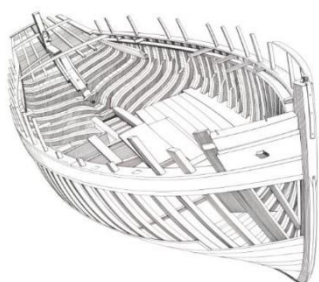


En 2012 il a été décidé (tout comme pour le NS) d'espacer la périodicité des concours en faisant le Concours National l'année où le Championnat de France NS n'avait pas lieu. Cela aurait dû commencer en 2013 mais le Championnat de France NS ayant été programmé depuis longtemps le Concours National C ne se fit qu'en 2014.

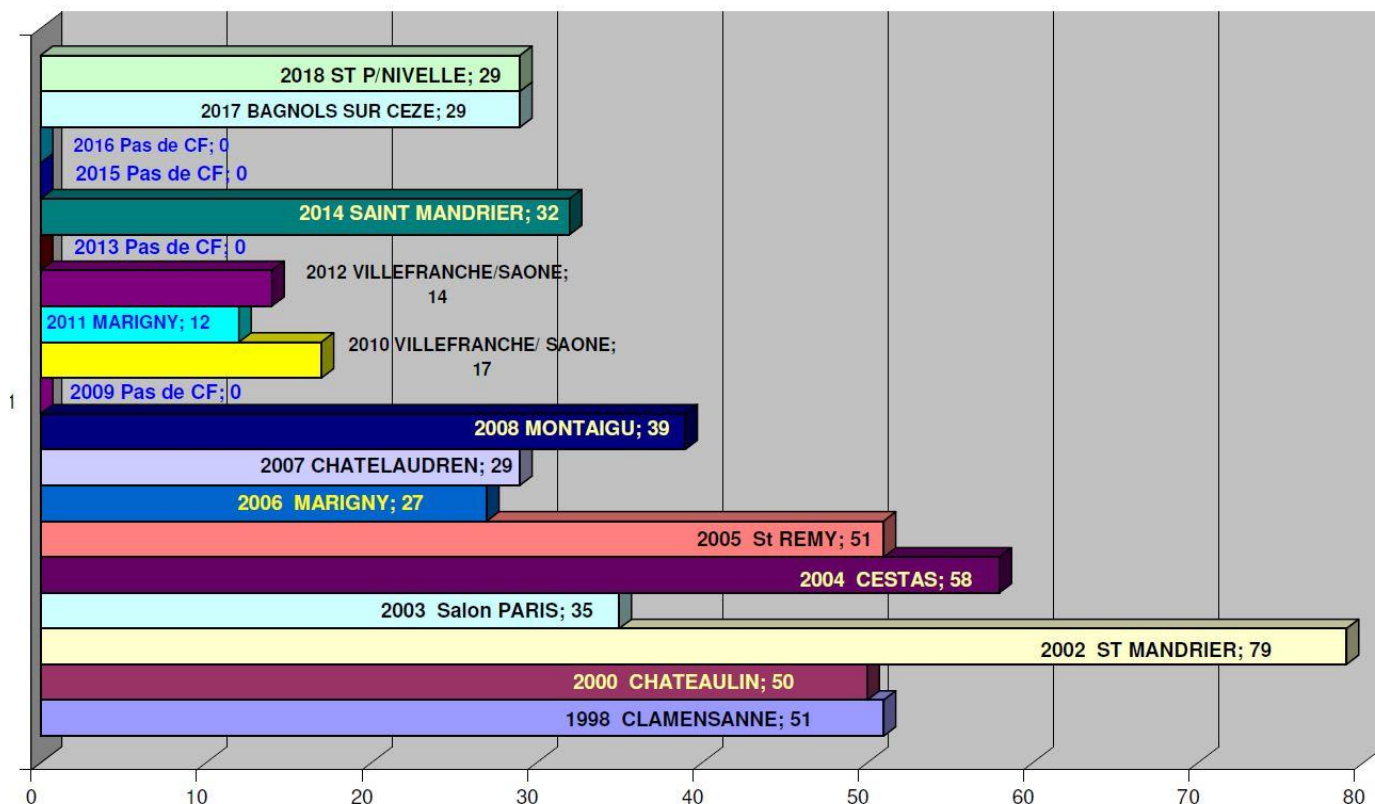
2017 est un peu particulier car, suite à une mésentente entre les directeurs techniques C et NS, le Concours National C a eu lieu aux mêmes dates que le Championnat de France NS en des lieux différents. Cela aurait pu être catastrophique mais grâce à la distance séparant les deux manifestations tout se déroula sans encombre.

Bon an, mal an le nombre de participants reprend pour le Concours National C, mais nous restons persuadés qu'il faut continuer à organiser le Concours National sur le même lieu que le Championnat de France quand les conditions d'exposition le permettent (salle d'exposition) quitte à avoir deux sites d'exposition et de navigation. Cela permet aux modélistes qui pratiquent à la fois la maquette statique et la maquette navigante de comparer leurs idées et connaissances. De plus cela augmente légèrement la participation en C1 et C2.

Donc rendez-vous pour le Concours National C 2019.



C Participation Championnat de France depuis 1998



François LASSERE / Robert DEMANGEON (sitemestre)





Information région P.i.f



Organisme déconcentré (OD) Paris Ile de France - un nouveau bureau

Le samedi 24 novembre 2018 s'est tenu l'Assemblée Générale de l'organisme déconcentré Paris Ile de France.

Cette Assemblée Générale a vu l'élection d'un nouveau bureau :

- Président - Philippe CARRIER
- Secrétaire - Jean Marc VALLEE
- Trésorier - Yvan COSTA

La nouvelle équipe s'est mise au travail pour mettre à jour les Statuts avec le nouveau siège de l'OD Paris Ile de France qui se situe chez :

M Philippe Carrier
13 Bis Avenue Beauséjour

78700 Conflans Ste Honorine (pour information, Conflans Ste Honorine est la capitale de la batellerie)

Et les déposer en préfecture pour l'enregistrement du nouveau bureau, l'instruction est en cours.

Nous profitons de cet article pour rappeler que les 18 et 19 mai prochain, le Model Club de la Cour Roland et l'Arc-en-Ciel de Maisons-Alfort organisent un grand rassemblement international de modèles réduits de bateaux à vapeur sur le bassin de la Cour Roland à Jour en Josas.

En 2019, nous avons une nouvelle équipe qui s'occupe des calendriers de la FFMN et nous sommes heureux de partager avec vous quelques statistiques :

A ce jour, il y aura 240 manifestations organisées par les clubs affiliés à la FFMN en 2019 :

140 en catégorie démonstration et exposition

- 41 en maquette
- 23 en motonautisme
- 10 en vitesse électrique
- 25 en voile

C'est l'organisme déconcentré (nouveau nom des régions) Nord-Ouest qui en organise le plus avec 71 suivi par l'OD Bretagne Pays de Loire avec 65 et l'OD Sud-Ouest avec 47 manifestations

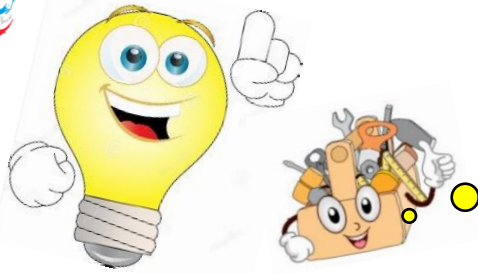
240 manifestation, c'est plus de 4 par semaine et plusieurs durant les weekend end de printemps et d'été, nous pouvons tous être fier de ce que nous réalisons.

Nous allons également mettre rapidement sur le site de la FFMN un calendrier qui rassemble toutes ces manifestations par date

L'équipe calendrier vous remercie



Philippe CARRIER



Le partage des trucs et astuces de l'atelier

C'EST NOUVEAU!



REALISATION D'UN MAT AVEC GORGE

Bonjour à tous

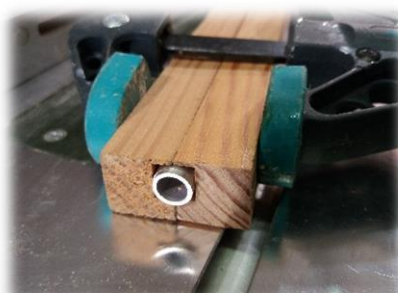
Pour démarrer cette nouvelle rubrique, je vous propose de partager une méthode, parmi tant d'autres, que je viens de tester pour réaliser une gorge de mat ronde, sans fraiseuse, l'outillage minimum sera une scie circulaire d'établi (type proxxon).

L'idée et d'avoir l'intérieur rond

Que le guindant de la voile coulisse au mieux.



1 Dans un 1^{er} temps définir la longueur et la largeur du mat, que l'on coupe en 2 puis à l'aide de la scie on réalise 1 gorge sur les 2 morceaux du mat



2 Dans un 2^{er} temps on assemble les 2 morceaux de mat en insérant un tube d'aluminium ou plastique à l'intérieur

Utiliser des colles polyuréthane type PPU expansive, cela remplira les vides entre le tube et le bois

3 Pour finir réaliser une fente à la scie avec une lame de 1 mm en coupant le bois et l'alu, attention à bien régler la hauteur de coupe !



Et voilà comment réaliser un profilé creux et rond comme sur les voiliers grandeur

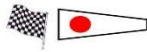
Cette nouvelle rubrique et ouverte à tous, si vous souhaitez faire paraître des articles, ou partager des trucs et astuces vous pouvez les envoyer par mail au secrétaire de la FFMN

En format Word merci



serge RAYNAL





La voile prend un nouveau départ



La région Centre accueille cette année le championnat de France de Voile RC.
Pendant le Week-End de Pentecôte, les 8, 9 et 10 juin 2019, la section Voile de l'Union Sportive Chambraysienne organise cette compétition sur sa base nautique.

La région Centre accueille cette année le championnat de France de Voile RC.

Pendant le Week-End de Pentecôte, les 8, 9 et 10 juin 2019, la section Voile de l'Union Sportive Chambraysienne organise cette compétition sur sa base nautique.

Le dossier d'inscription est disponible sur le site fédéral à la page « rendez-vous ».

La clôture des inscriptions est fixée au 11 mai 2019.

La liste des classes ouvertes et le planning prévisionnel seront en ligne sur le site fédéral avant le 20 mai 2019

Compétiteurs ou visiteurs, venez nous voir



INFO Dragon Force



Depuis quelques années, un modèle du commerce remporte un succès auprès des « voileux », qu'il soit débutant ou confirmé, il s'agit du Dragon Force 65. Ce modèle présente deux avantages non négligeables,

Son prix, pour moins de 300€, le modèle est livré complet avec un ensemble radio (l'électronique est déjà installée).

Son montage, il est simple et rapide, un novice pourra, en un week-end, le monter et naviguer.

Le Dragon Force est un RG65, le modéliste pourra donc s'inscrire à des concours de cette classe.

Il pourra aussi participer à des manifestations organisées autour de ce modèle.

Et c'est dans ce cadre que le club francilien, le NAVI MODEL CLUB DE MAGNY VAL D'EUROPE, organisera la première régates monotype Dragon Force.

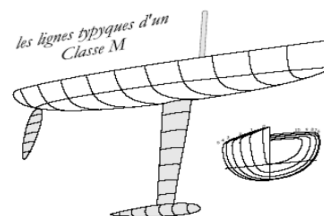
Cette régates se déroulera le 19 mai 2019 sur son plan d'eau.

L'avis de course sera accessible sur le site fédéral et annoncé sur la page Facebook.





La voile RC en Ile de France



De nombreuses régates sont organisées toute l'année en région parisienne.

Trois catégories de voiliers sont bien représentées.



- La classe **F5-E (1 Mètre)**

-La classe **F5-L (LOISIRS)**



Tous les voiliers maquettes navigants

-La classe **RG 65** avec des voiliers prototypes et des Dragon Force.



D'autres catégories de voiliers existent les MICRO MAGIC, les YOUPI, la Classe M, les Multicoques avec les MINI40 et les 2M.

Dans les trois catégories (F5-E, F5-L et RG65), des régates sont organisées régulièrement sur différents plans d'eau par plusieurs clubs affiliés à la FFMN.

D'autres régates sont aussi organisées par des clubs indépendants.

-**Les 1 M** sont bien représentés. Une vingtaine de concurrents se retrouvent tout au long de l'année pour régater sur des concours entrant dans le classement du trophée de France FFMN.

Sur ces régates, certains compétiteurs ont la double affiliation (FFV et FFMN), cela permet de comparer le niveau des deux flottes.

Une dizaine de dates sont prévues en Ile de France avec les clubs de Fontainebleau, Valenton, et Magny en 2019.

Le club de Chalette dans le Loiret participe régulièrement à nos compétitions et pour les remercier les parisiens descendent participer à leurs régates et manifestations.

-**Les LOISIRS**, une demi-douzaine de dates sont prévues avec les clubs de Fontainebleau, de Magny et de Chalette pour la FFMN. D'autres dates sont organisées des clubs indépendants. Nous espérons les voir ou les revoir sous affiliation dans les années futures.

Les régates de **RG 65 et Dragon Force** sont organisées sur différents plans d'eau avec course commune mais classements séparés.

D'autres animations sur la voile sont programmées tout au long de l'année avec les VIEUX GREEMENTS, les MULTICOQUES et des journées pour les enfants avec prêt des voiliers.

Toutes ses rencontres au bord de l'eau sont des moments très sympathiques, conviviales, d'entraides, de conseils et d'échanges.

Avec ses clubs et autour de ses régates un bon groupe de passionnés de modèles réduits sont prêt à vous accueillir pour faire partager ce loisir et cette passion.



Sylvain GREGOIRE
Directeur Technique section S

CLUB DE MODELISME VILLEVEYRACOIS

Du 7 au 10 juin 2019

CONCOURS NATIONAL CLASSE C

Et exposition à l'occasion des 30 ans du club

Entree gratuite

Concours de modelisme naval statique et exposition tous modèles, bateaux avions camions sous-marin.

A la salle des fêtes Marcel PEYSSON Villeveyrac

Dernier délais pour les inscriptions le 30 avril 2019

Les rendez-vous 2019

PENSER A VOUS INSCRIRE

NAVIGA **FFMN**

CHAMPIONNAT DE FRANCE VOILE RADIOCOMMANDEE

SOUS L'EGIDE DE LA FEDERATION DE FRANCE DE MODELISME NAVAL

8, 9 ET 10 JUIN 2019

423 A LA BASE NAUTIQUE DU LAC DE CHAMBRAY LES TOURS

ORGANISE PAR L'UNION SPORTIVE CHAMBRAYSIENNE SECTION VOILE

23 AVENUE DE L'HOMMELAIE 37170 CHAMBRAY LES TOURS

The Association of Hungarian Modellers invites you to the NAVIGA NS-NSS World Championship of radio-controlled ship models

15. 07. 2019-23. 07. 2019

Bánk, Hungary



EUROPEAN CHAMPIONSHIP OF MODEL SHIPS "C"

BURGAS, REPUBLIC OF BULGARIA 31.08 - 08.09 2019

ORGANISERS: World Organization for Shipmodelsport NAVIGA Bulgarian Federation of Shipmodelsport Maritime Cultural Center - Burgas Municipality of Burgas - BULGARIA

LOCATION: Maritime Cultural Center - Burgas

TIME: 31.08 - 08.09.2019

PARTICIPATION: NAVIGA members 2019

NAVIGA representative: Dieter Matsch, (D) President of NAVIGA

CHIEF JUDGE: Martin van Gelderen (NL), NAVIGA C Section Leader

CHIEF ORGANIZER: eng Evgeni Genov, (BG) President of BFKS official.kalnik@21.com valter and mohad - 00359888 519022

RULES OF COMPETITION: Rules of Section C of NAVIGA 2017

COMPETITION CLASSES: C.1, C.2, C.3, C.4, C.5, C.6, C.7, C.8

Number of models permissible per national federation: According to art. 2.1. from the Rules for Section C of NAVIGA 2017

ENTRY (STARTING) FEES: EUR 30 / Senior EUR 10 / Junior

FEDERAZIONE ITALIANA MOTONAUTICA

CONI UIM

Invitation World Championship 2019 Section M ITALY

TROPHÉE DE FRANCE ET INTERNATIONAL

RACERS ÉLECTRIQUE RADIO COMMANDÉ SAMEDI 27 & DIMANCHE 28 AVRIL 2019

De 9h à 18 h Organisé par le club « EURE MODELISME NAVAL »

ENTRÉE GRATUITE

Base de loisirs de DAMVILLE MESNILS SUR ITON 27240 GPS 48°52'34N-1°03'51E

SALON DU MODELISME 14ème

Bagnols/Coze 14 et 15 Septembre 2019

SALLE MULTICULTURELLE & PISCINE

Le Samedi de 14h à 18h30 et Le Dimanche de 9h à 12h et 14h à 18h

ENTRÉE 5€ (Gratuite pour les moins de 3 ans et 12 tarif de 5 à 12 ans accompagnés)

FFMN

24 Mars 2019

Étang de la Bodrais Pont Réan (35)

Trophée de France de bateaux radiocommandés

Vous trouverez les doc d'inscription sur le site fédéral FFMN

<http://www.ffmn.fr/rendezvous.html>

ATTENTION AU DATES LIMITES

Grand Rassemblement International VAP' Ile de France

Modèles Réduits de Bateaux à Vapeur

18 et 19 mai 2019

Bassin de la Cour Roland Jouy en Josas

Model Club de la Cour Roland Arc-en-Ciel Maisons-Alfort

<http://arc-en-ciel-modelisme.org>
<http://www.mccr78.com>

Nous vous rappelons que la revue message et ouverte à tous, si vous souhaitez faire paraître des articles, vous pouvez les envoyer par mail au secrétaire de la FFMN

MESSAGE printemps 2019

