

MESSAGE

REVUE OFFICIELLE DE L'ACTUALITÉ DE LA FÉDÉRATION DE FRANCE DE MODÉLISME NAVAL

UNE NOUVELLE ÉQUIPE POUR UN NOUVEL ELAN

Juin 2025

REVUE OFFICIELLE DE LA FÉDÉRATION
DE FRANCE DE MODÉLISME NAVAL



MESSAGE

Bulletin
d'information de la
FFMN.

Directeur de la publication :

Le Président
Philippe CARRIER

Et son comité directeur

Ont participé à la rédaction :

S RAYNAL
F LASSERE
R DEMANGEON
H PEYSSY
E PERRIER
JM VALLAURI
JP HATTET

Routage – FFMN



Siège social de la FFM
9-11 avenue MICHELET,
93 400, St OUEN

LA FÉDÉRATION DE FRANCE DE MODÉLISME NAVAL EST AFFILIÉE à « NAVIGA » (WORLD ORGANISATION FOR MODELSHIPBUILDING AND MODELSHIPSPORT) et à « l'IMBRA » (INTERNATIONALE MODEL BOAT RACING ASSOCIATION)



CHAMPIONNATS DE FRANCE DE MODÉLISME

NAVAL NS et C du 29 mai au 1er juin à AMIENS



Le Modèle Yacht Club Picard (MYCP) a célébré ses 80 ans en organisant les Championnats de France de maquettes de bateaux du 29 mai au 1er juin 2025 à Amiens. Fondé en 1945 et membre fondateur de la Fédération de Modélisme Naval, le club avait déjà accueilli ces championnats en 2000 et 2015.

Cette édition s'est tenue dans un cadre magnifique : le bassin rond du parc de la Hotoie, un site verdoyant et abrité qui offre des conditions idéales pour la navigation des maquettes. À quelques mètres, les visiteurs pouvaient découvrir les modèles exposés dans le gymnase voisin, un espace spécialement aménagé pour admirer le travail des modélistes et échanger avec eux. L'accueil réservé aux participants et spectateurs a été particulièrement chaleureux et convivial. Les bénévoles du MYCP ont assuré une organisation fluide, permettant aux concurrents de se concentrer sur leur performance, tandis que les visiteurs ont été guidés à travers les différentes présentations et démonstrations. Les échanges entre modélistes et public ont enrichi l'expérience, offrant aux passionnés une immersion dans les techniques de construction et les subtilités du pilotage.

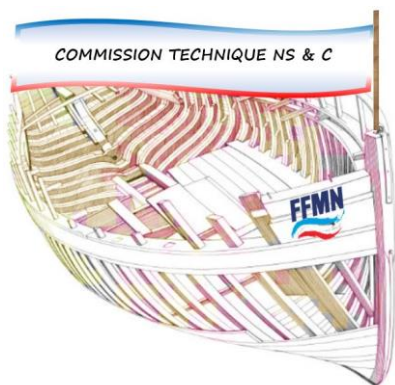
Sur le plan d'eau, deux parcours de navigation distincts selon les catégories, matérialisés par des portes constituées des bouées à franchir, mettaient les participants au défi d'effectuer des manœuvres précises, telles qu'une marche arrière et une rentrée au port délicate.

La précision et la concentration étaient essentielles pour prétendre au podium, et dans certains cas, les juges ont dû recourir à des manches supplémentaires pour départager les meilleurs.

Jean Pierret Hattet, directeur sportif à la Fédération, a salué l'organisation réussie de ces championnats et l'esprit de camaraderie entre les participants et le jury. Il a également noté l'arrivée d'une nouvelle génération de modélistes, notamment des retraités découvrant cette passion, ainsi que l'engagement des jeunes, illustré par Mathias Henri, vainqueur des médailles d'or et d'argent en catégorie junior. Les femmes ont aussi marqué l'événement, avec Geneviève Joalland remportant son concours grâce à une reproduction détaillée d'une vedette de secours en mer. Maurice Bronchain président du MYCP, s'est réjoui du succès de l'événement, qui a attiré un large public et mis en lumière 100 maquettes, dont 70 en compétition. Les réalisations d'Alain Tenèze (dont une reproduction du Budapest, cuirassé austro-hongrois de 1894) ont particulièrement impressionné le jury et été récompensées par plusieurs médailles.

À travers ces championnats, le MYCP espère susciter de nouvelles vocations et accueillir davantage de passionnés dans son atelier, où il accompagne chaque samedi les modélistes, novices comme confirmés, pour les aider à mener leurs projets à bien.

Résumé à partir des documents d'Eric Perrier du Model Yacht Club Picard



Un regard sur le Championnat de France section NS et C à Amiens fin mai 2025

Des modélistes visiteurs ont perçu le nombre de modèles exposés un peu faible : ils n'avaient pas apporté les leurs alors qu'ils avaient entièrement leur place disponible à ce rassemblement avant tout festif.

Depuis son élection en 2021 et conformément aux orientations choisies, la ComTech NS&C a corrigé et/ou supprimé, des règles démotivantes, dissuasives, peu claires, pas officialisées mais utilisées au besoin, ...afin de motiver les modélistes de la FFMN à participer à ces rencontres riches en partages, apprentissages, échanges et découvertes dans une ambiance festive, ludique et respectueuse.

Tous les comptes rendus officialisant ces modifications sont disponibles sur le site FFMN :

<https://www.ffmn.fr/maquettesnavigantesns.html>

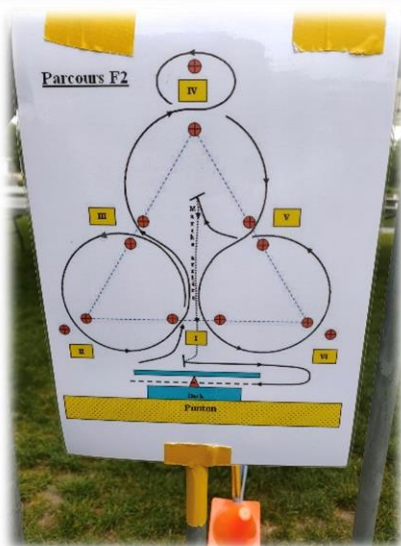
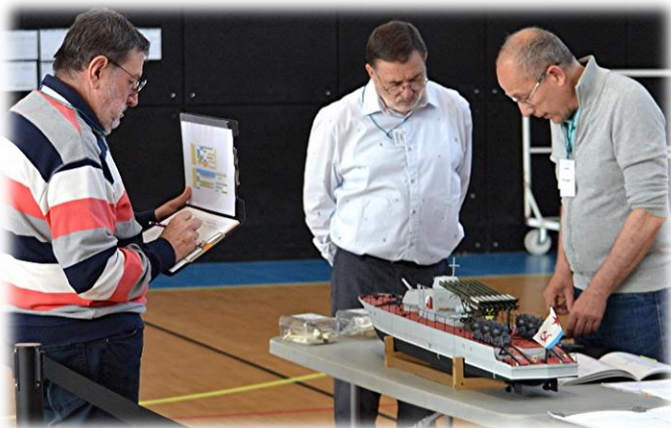
Lisez les et ne restons pas sur les « autrefois ..., on m'a dit..., ... ,... » : demandez des explications « à la bonne source ».

Nombres de modélistes «débutant, isolé, curieux, ... » se sont inscrits aux championnats nationaux et régionaux ces dernières années : ils reviennent régulièrement en appréciant « l'ambiance » = critère de base à entretenir par tous.

Imitez les, rejoignez nous, participez pour progressez... et profitez tout autant que les habitués !

Le Dir. Sportif section NS et C : HATTET Jean Pierre





Deuxième trophée Frédéric LOUVET Therdonne



Du 9 au 11 mai 2025 à Therdonne (Oise), le MCBN, le MYCA et le MYCLC ont organisé le deuxième Trophée Frédéric Louvet, course internationale de motonautisme radiocommandé d'endurance (FSR E) sous l'égide de la FFMN et de l'IMBRA. De nombreuses photos sont disponibles sur la page Facebook « FSR Photos » d'Andy Coburn.

Remerciements

Je tiens à remercier la mairie de Therdonne, la communauté de commune du Beauvaisis, Mathieu Batté (MYCLC) et son équipe ainsi que Eric Chadeffaud (MYCA) et son équipe pour l'aide et le support qu'ils nous ont apporté dans l'organisation et la réalisation de cet événement.

Ce n'est pas moins de 25 personnes qui ont officié en tant que juges, récupérateurs, au contrôle du niveau sonore, au contrôle du % de nitrométhane, au comptage ou encore qui nous ont aidé dans les différentes tâches.

Merci à vous toutes et à vous tous !

Présentation du trophée

Cette course internationale comptait 82 pilotes (70 en 2024) avec 135 bateaux (110 en 2024) venant de 9 pays différents (7 en 2024).

Ce nombre plus important de pilotes et de bateaux nous a conduit à commencer la compétition le vendredi matin avec les essais libres puis le début des qualifications le vendredi après-midi et ces qualifications se sont terminées le dimanche matin pour être suivi par les demi-finales et les finales le dimanche après-midi.

La course d'une manière générale s'est très bien passée et notre sens de l'organisation a encore été reconnu cette année par la majorité des compétiteurs. Il n'y a qu'à voir les excellents commentaires sur Face Book à ce sujet. C'est devenu la force des clubs organisateurs. Nous le savions mais il fallait le confirmer cette année. C'est fait !

Par contre, nous savions aussi qu'il fallait améliorer le côté festif de la manifestation, notamment sur la restauration. Ce fut chose faite avec le partenariat que nous avons conclu avec l'association « Les Bagouz à Manon », association qui collecte des fonds pour la recherche contre le cancer de l'enfant. Les bénévoles des Bagouz ont fait un travail formidable offrant café et viennoiseries dès 8 heures du matin pour continuer avec boissons, sandwiches, hotdogs et autres jusqu'à 18 heures.

Les avantages de ce partenariat sont nombreux :

- Pas de tâches supplémentaires pour les organisateurs qui peuvent se concentrer sur la course.
- Un vrai service pour les compétiteurs.
- Un trafic sur le paddock favorisant les échanges et le partage.
- Une action caritative qui a permis de collecter plus de 2000 Euros qui iront directement à l'Institut Curie à Paris.



Results #####
 ## TFL 2025 | 2025-05-11 ##
 ## E - 3CC5 | Finale ##
 #####

Rang	Nom	Num.	Tours	Tot.	Temps	Meil. temps
1	BRAGHIERI MAURO	5	72 - 0	72	30:06:083	0:22:218 (T 59)
2	BEKAERT IAN	6	71 - 0	71	30:03:031	0:06:973 (T 2)
3	PULVERMULLER PETER	8	67 - 0	67	30:21:240	0:23:582 (T 44)
4	COSTA ERICH	3	66 - 0	66	30:20:409	0:22:716 (T 46)
5	BOUIN MICKAEL	10	66 - 0	66	30:22:808	0:23:359 (T 42)
6	VIDÉMONT SÉBASTIEN	1	63 - 0	63	30:07:680	0:22:870 (T 29)
7	HUMPHRIES ZACK	2	59 - 0	59	24:21:327	0:21:947 (T 56)
8	OGER ALEXIS	4	56 - 0	56	26:10:723	0:24:592 (T 47)
9	KAERENMEISTER DENNIS	11	54 - 0	54	30:13:885	0:23:333 (T 35)
10	KINDT SIEBE	12	11 - 0	11	5:19:091	0:26:637 (T 4)
11	FIELDS PHILL	9	3 - 0	3	1:46:714	0:30:379 (T 3)
12	BEKAERT TONY	7	0 - 0	0	0:00:000	- (-)

Results #####
 ## TFL 2025 | 2025-05-11 ##
 ## E - 7CC5 | Finale ##
 #####

Rang	Nom	Num.	Tours	Tot.	Temps	Meil. temps
1	VAN IEPEREN MARK	6	74 - 0	74	30:03:342	0:21:051 (T 61)
2	SMEETS LUDO	5	73 - 1	72	30:22:997	0:23:221 (T 28)
3	ANGER PASCAL	9	60 - 0	60	30:12:085	0:24:580 (T 58)
4	GRANDVOINET AYRTON	8	61 - 2	59	24:46:384	0:21:179 (T 58)
5	KAERENMEISTER DENNIS	2	57 - 0	57	22:18:098	0:21:245 (T 19)
6	KAERENMEISTER REINER	3	55 - 2	53	28:13:936	0:21:611 (T 31)
7	DE RONDE EVERT SR	10	52 - 0	52	24:35:192	0:24:332 (T 27)
8	BEKAERT TONY	4	48 - 0	48	19:49:404	0:22:932 (T 29)
9	DE RONDE EVERT	7	44 - 0	44	17:44:130	0:22:234 (T 28)
10	SCHWAB MARKUS	12	32 - 0	32	20:56:483	0:21:920 (T 11)
11	BOUIN MICKAEL	11	32 - 0	32	30:14:050	0:22:406 (T 21)
12	COSTA JONAH Junior	1	74 - 74	0	29:05:051	0:21:711 (T 32)

Results #####
 ## TFL 2025 | 2025-05-11 ##
 ## E - 15CC | Finale ##
 #####

Rang	Nom	Num.	Tours	Tot.	Temps	Meil. temps
1	COSTA ERICH	8	80 - 0	80	29:45:232	0:19:285 (T 80)
2	HUMPHRIES ZACK	5	79 - 0	79	30:09:504	0:20:446 (T 79)
3	SMEETS DIETER	9	79 - 0	79	30:11:885	0:20:141 (T 79)
4	LEBON MATTHYS	12	76 - 1	75	30:11:964	0:19:668 (T 76)
5	BATTE MATHIEU	3	65 - 0	65	30:14:142	0:20:104 (T 9)
6	DE RONDE EVERT	10	55 - 0	55	30:16:263	0:19:876 (T 46)
7	VIDÉMONT SÉBASTIEN	2	38 - 0	38	23:34:292	0:19:611 (T 5)
8	CARRIER SIMON	1	24 - 0	24	22:24:757	0:21:756 (T 4)
9	SELJAK VALTER	7	22 - 0	22	20:01:246	0:20:226 (T 15)
10	BRAGHIERI MAURO	4	17 - 0	17	6:40:778	0:21:265 (T 14)
11	CHADFFAUD MAXIME	11	15 - 1	14	5:19:552	0:19:905 (T 7)
12	SCHWAB MARKUS	6	2 - 0	2	1:39:166	0:39:381 (T 2)

Results #####
 ## TFL 2025 | 2025-05-11 ##
 ## E - 27CC | Finale ##
 #####

Rang	Nom	Num.	Tours	Tot.	Temps	Meil. temps
1	DEN HARTOG RICHARD	8	77 - 0	77	30:04:695	0:20:339 (T 29)
2	CARRIER SIMON	2	71 - 0	71	30:07:669	0:18:593 (T 66)
3	SMEETS DIETER	5	63 - 0	63	30:05:885	0:18:443 (T 23)
4	LEBON MATTHYS	3	58 - 0	58	30:13:030	0:18:400 (T 58)
5	CHANON JEAN	12	39 - 0	39	26:25:819	0:25:495 (T 21)
6	LAPOLUE BENOÎT	9	39 - 1	38	20:18:834	0:20:740 (T 25)
7	JENDRIAN ACHIM	11	37 - 2	35	30:03:641	0:22:919 (T 37)
8	WOLFS MARTIJN	1	33 - 0	33	13:21:412	0:20:276 (T 30)
9	ZWARTBOL KEES	10	14 - 0	14	16:28:434	0:25:019 (T 6)
10	SCHWAB MARKUS	7	3 - 0	3	9:04:204	0:28:471 (T 3)
11	TAYLOR JAMES	4	0 - 0	0	0:00:000	- (-)
12	ORSATTI TIZIANO	6	0 - 0	0	0:00:000	- (-)

Nous pouvons dire que l'évènement s'est très bien déroulé, les horaires ont été respectés, tous les tests nitrométhane se sont révélés négatifs et tous les bateaux étaient en dessous des 85dba de niveau sonore.

Et pour la deuxième fois et en mémoire de notre ami Fred, le **TROPHEE FRED** a été remis par Mme Marie Louvet à notre ami anglais Phill Fields. Fred était connu et reconnu pour son fairplay, son sourire, sa gentillesse, son respect des personnes, des règlements et pour bien d'autres qualités. Ce **TROPHEE FRED** récompense le concurrent qui se rapproche le plus des valeurs de Fred.

Par Philippe CARRIER : Président du MCBN



Championnats de France MRC E-OH

Le club Model Club Nautic Beaujolais a organisé les championnats de France MRC du jeudi 29 mai au 1 juin 2025

Avec cette année des impératifs de sécurité renforcés suite à l'incident de Therdonne.

Disposant d'un plan d'eau se prêtant bien à cette sécurisation et l'aide de la Mairie de Belleville en beaujolais, ce ne fut pas très difficile pour nous

140 mètres de barrières Vauban et les stands en retrait de 25 mètres de la berge furent mis en place

L'instauration obligatoire du fail safe sur toutes les catégories et la coupure d'allumage sur les 27cc ont été bien respectés vu les délais très court imposés.

Résultats=En endurance 95 pour cent pour le fail safe et 91 pour la coupure d'allumage.

Ces 4 jours se sont passés sous un beau soleil et très peu de vent, des conditions idéales pour notre discipline

Je remercie Virginie qui nous déchargé de la gestion des juges et du comptage ainsi que tous les juges qui ont officié ainsi que les concurrents qui nous ont aidés durant ces championnats.

Un petit mot sur le comptage qui a fonctionné a merveille sans bug donc merci au développeur.

119 bateaux étaient engagés. 79 en endurance et 39 en H et O.

Le jeudi et vendredi réservés au H et O

Les vainqueurs

H3,5cc et H 7,5cc Dominique Marzolf

H15cc et H27cc Samuel Caillet

O 3,5cc Dominique Marzolf

O15cc David Jung

O27cc Benoit Lapouge

En endurance de très jolies finales indécises jusqu'aux derniers tours en 3,5cc et 15cc entre nos 2 multiples champions du monde Sébastien Videmont et Erich Costa et en 7,5cc entre Mickael Bouin et Jonah costa.

E3,5cc Sébastien Videmont

E7,5cc Mickael Bouin

E15cc Sébastien Videmont

E27cc Hugo Aubrée



Herve PEYSSY président du MODEL NAUTIC CLUB BEAUJOLAIS et organisateur du championnat

Info classe S – le Footy

Prochainement sur le site Intégration des informations concernant
le Footy sur le site fédéral.

Les données seront positionnées dans un nouvelle onglet "autres voiliers"

Le lac de La Chausselière est un vaste plan d'eau en **Vendée** (département 85),
aménagé en base de loisirs avec camping (bungalows),
près de Montaigu où, pour le situer par rapport à un site très connu,
à 20 km environ du Puy-du-Fou...

La manifestation est organisée par Anthony Vitoux
membre du **Club Modéliste de Montaigu**. Le site disposait
cette année d'un tout nouveau et magnifique ponton flottant,
« bénéficie » d'un championnat de France de maquettes
navigantes FFMN organisé ici lors du dernier week-end de l'Ascension.
Pour cette troisième édition de la régate d'endurance de Footy,



Ça bouge dans les clubs



Les Argonautes réalisent une réplique du Suffren

Suite à la visite d'un sous-marin en décembre 2023, la Marine nationale a sollicité le club de modélisme naval Les Argonautes pour réaliser une demi-coque de sous-marin afin de l'exposer dans la salle « Poste des officiers marinières » de leur bâtiment à l'arsenal.

Elle trône à l'entrée du local d'accueil de l'escadrille des sous-marins nucléaires d'attaque (ESNA) de la base navale de Toulon. D'une longueur de 4,20 m, la réplique du Suffren a été réalisée par le club de modélisme Les Argonautes : "C'est une première pour le club de réaliser un tel projet. Et j'ai pris le projet en main", souligne le président, Jean-Marc Vallauri. Imprimé en impression 3D en plusieurs tronçons, le sous-marin a été assemblé par la suite. "Certains tronçons ont nécessité 24 h d'impression, sur une durée totale de 53 jours", poursuit-il. Pesant 26 kilos à elle-seule, la maquette atteint 50 kilos avec son support mural. "Ce projet a pu être mené à son terme grâce à quelques adhérents du club qui m'ont été d'une aide précieuse. Lors de la remise le 26 mars, la Marine nationale nous a chaleureusement accueillis. Le Capitaine de Vaisseau Delafoy, Commandant de l'escadrille et les sous-marinières, étaient stupéfaits du travail réalisé", conclut Jean-Marc Vallauri*.

Le président des Argonautes tient à remercier le Capitaine de Vaisseau Delafoy et l'ensemble des sous-marinières pour leur accueil, M.David, interlocuteur au sein de la Marine nationale, Jean-Pierre, président du club de modélisme naval de Rivesaltes, qui a réalisé l'impression 3D, sans oublier les adhérents du club des Argonautes qui ont contribué à la réalisation de ce magnifique projet.

Jean-Marc Vallauri Président des ARGONAUTES



Barque traditionnelle "nacelle" de la st Pierre



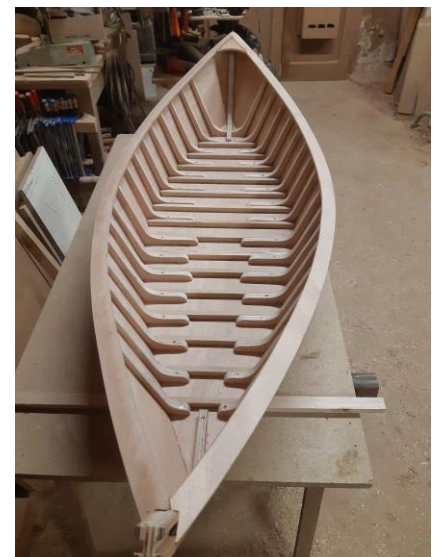
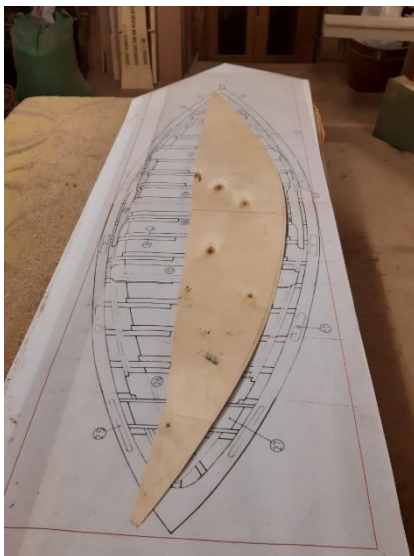
La fête des pêcheurs c'est la ST PIERRE. On y rend hommage aux marins disparus. Depuis le Môle Saint-Louis, on contemple le spectacle : plusieurs dizaines de bateaux de toute sorte sont rassemblés et patientent, immobiles. Dans l'eau des gerbes de fleurs, et le temps semble tout à coup s'être figé...

La foule accompagne ensuite la procession jusqu'à la chapelle des Pénitents, où va être déposée la statue de Saint-Pierre.

Les enfants participent largement à la fête. Joueurs, porteurs, garçonnet en marinière et petites filles en habits traditionnels. La Saint-Pierre est aussi un événement familial.

Pour cette occasion, l'association des pêcheurs de Sète nous a demandé de leur construire une nacelle « barque traditionnelle de l'étang de Thau » pour le défilé des enfants.

Le modèle mesure 1.5m et 0.55m de large





Le samedi 21 juin notre association organisait sa deuxième rencontre voile « Vintage » initiée en 2024 pour rassembler les amateurs de voile hors normes et régates, nous l'avons renouvelé cette année, le but étant d'ouvrir à un maximum de pratiquants pour relancer la voile Loisirs ou NSS sur notre région.

Mais c'était aussi pour nous l'occasion d'honorer la mémoire de deux modélistes Claude DAVID et Alain CHAMBON qui ont organisé et animé des rencontres de ce type.

Aussi ce samedi nous avons regroupé une quinzaine de modélistes sur la base du club à Lourenties (64), malgré la chaleur caniculaire 38° certains ont réussi à se mettre à l'ombre. Notre moniteur a installé un parcours qui a permis à la majorité des participants de naviguer même en l'absence de vent.

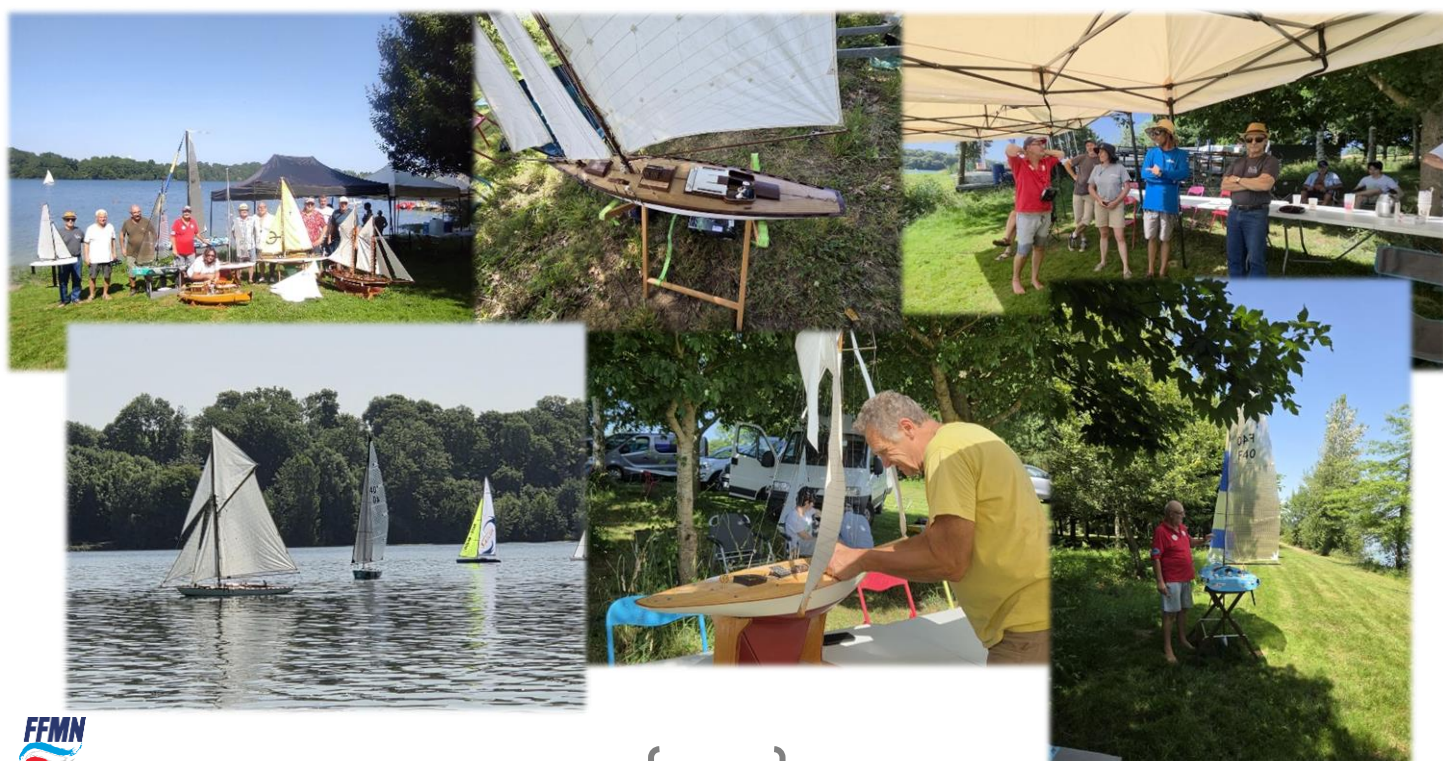
Côté participation, M Santarelli du club des Argonautes nous a fait le plaisir de participer, mais aussi des modélistes des Landes, Toulouse, Tarbes bref la région proche.

Suite à un incident de santé (le vendredi apm) j'ai souhaité annuler la rencontre mais les membres du club dirigeants de l'école de voile et membres présents ont assuré cette journée qui a permis aux modélistes de faire connaissance et envisager d'autres rassemblements.

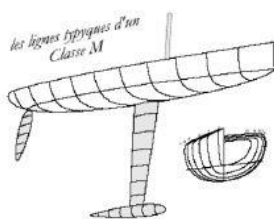
Durant cette journée les modélistes ont initié les jeunes et moins jeunes de l'école de voile au pilotage de voiliers grâce aux trois DF65 du club. Je remercie tous les participants et les dirigeants du club d'avoir maintenu cette manifestation que j'ai pu suivre via Facebook.

A l'année prochaine

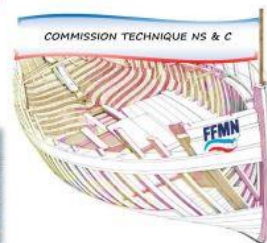
François LASSERRE / photo Michel SANTARELLI



URGENT



URGENT



APPEL A CANDIDATURE

POUR L'ORGANISATION DES CHAMPIONNATS DE FRANCE S 2026

Nous sommes à la recherche d'un club qui aurait la possibilité d'organiser les championnats 2026, pour ceux qui seraient intéressés merci de vous faire connaître auprès du directeur de la commission technique S

Mr Sylvain GREGOIRE / ds.voile.ffmn@gmail.com

Ou par l'intermédiaire du secrétaire de la fédération

MR Mathieu BATTE / mathieubatte@yahoo.fr



APPEL A CANDIDATURE

POUR L'ORGANISATION DES CHAMPIONNATS DE FRANCE NS&C 2026

Nous sommes à la recherche d'un club qui aurait la possibilité d'organiser les championnats 2026, pour ceux qui seraient intéressés merci de vous faire connaître auprès du directeur de la commission technique NS & C

Mr Jean Pierre HATTET / jeanpierre.hattet@gmail.com

Ou par l'intermédiaire du secrétaire de la fédération

MR Mathieu BATTE / mathieubatte@yahoo.fr



Vous souhaitez publier sur MESSAGE

Nous vous rappelons que la revue message est ouverte à tous, si vous voulez faire paraître des articles, ou communiquer sur des événements, vous pouvez les envoyer par mail au secrétaire de la FFMN secretaire@ffmn.fr



Message JUIN 2025 S RAYNAL

Prochaine édition RIVERS 2025

