

# MESSAGE

REVUE OFFICIELLE DE L'ACTUALITÉ DE LA FÉDÉRATION DE FRANCE DE MODÉLISME NAVAL

Hiver 2022



LA FEDERATION DE FRANCE DE MODELISME NAVAL EST AFFILIEE à « NAVIGA » (WORLD ORGANISATION FOR MODELSHIPBUILDING AND MODELSHIPSPORT) et à « l'IMBRA » (INTERNATIONALE MODEL BOAT RACING ASSOCIATION)

**MESSAGE** : Bulletin d'information de la FFMN. **Directeur de la publication** : Jean Pierre BILLET.

**Ont participé à la rédaction** : JP BILLET, le bureau directeur de la FFMN, S RAYNAL, Y COSTA, JP HATTET, S GREGOIRE, R DEMANGEON

Routage – FFMN



## Le mot du président

*Mesdames, Mesdemoiselles, Messieurs, chers Amis*

*Nous sommes proches de cette fin d'année. Plus de contraintes sanitaires, liberté de mouvements, d'heure de sortie, un masque à utiliser avec parcimonie... Nous nous sommes dit plus belle la vie ! Mais que nenni ! Tout s'est mis à augmenter. L'inflation galope, les prix de consommation flambent, les salaires et pensions ne suivent pas... mais surprise malgré tout cela, vous avez été nombreux à vous rendre à l'ensemble de nos rendez-vous.*

*Je me dois de vous remercier car, sans vous, sans votre présence, nous n'en serions pas où nous en sommes actuellement.*

*Ma pensée va également aux Présidents de Région, de clubs, aux anonymes bénévoles Hommes ou Femmes qui travaillent dans l'ombre lors de nos différentes manifestations. La FFMN, cette année encore, fédérant 52 clubs, a permis que soit harmonisé un calendrier de manifestations sportives ou ludiques, sur l'ensemble du territoire.*

*Je souhaite également remercier et féliciter les licenciés en Motonautisme Radiocommandé pour leur participation à la Coupe du Monde en Pologne et leurs brillants résultats.*

*Nous avons décidé, lors du dernier Comité Directeur, de confier à Maître NICOLLEAU, avocat spécialiste du droit du sports et de la Fédération Française Motonautique, un dossier concernant les insultes, calomnies et diffamations dont certains membres dirigeants de notre fédération sont victimes. Cet avocat a pris le dossier en main. Les présidents de Région et de clubs seront informés des suites qu'il entend donner à cette affaire.*

*Nous avons également lancé la campagne d'adhésion 2023. Chaque Président de club a reçu un mail indiquant la procédure à suivre s'il décide de se connecter sur « assoconnect ». Nous avons reçu des demandes d'affiliation par assoconnect et par le courrier postal.*

*Si pour une raison ou une autre vous ne voulez pas ou ne pouvez pas utiliser assoconnect, vous allez sur le site de la FFMN et vous trouverez tous les formulaires nécessaires à l'affiliation de votre club et la prise d'adhésion des membres de votre club à la fédération.*

*Chaque Président de club est libre de choisir la procédure qui lui conviendra le mieux : assoconnect ou document papier.*

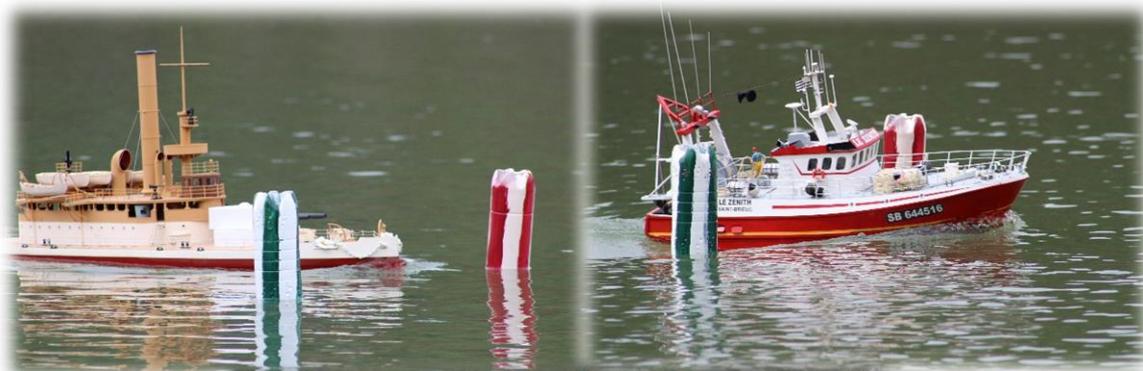
Les assemblées générales des régions se sont tenues. Nous nous sommes organisés, Philippe CARRIER, Yvan COSTA et moi-même pour que l'un d'entre nous puisse assister à toutes ces réunions. Nous n'avons pas pu répondre à l'invitation de la région EST et je m'en suis excusé auprès de Claude OTTENWALTER. L'an prochain il nous faudra planifier ces réunions de manière à ce que l'un des trois membres du bureau soit présent.

Bien évidemment, nous aurons l'occasion de revenir sur tous ces points lors de notre assemblée générale des clubs qui se tiendra à CESTAS le samedi 28 janvier 2023.

Cette assemblée générale se tiendra en visio-conférence pour celles et ceux qui ne pourront s'y rendre. Nous avons noté, que depuis l'utilisation systématique de la visio-conférence, la participation aux réunions, qu'elles soient, celles du comité directeur, des assemblées générales de la fédération ou des réunions organisées par les commissions techniques, un nombre plus important de présents, permettant ainsi une meilleure diffusion de l'information et des échanges fructueux. Merci au club du MYC Aquitaine d'avoir pris en charge l'organisation de cette AG.

Je vous souhaite à toutes et tous de bonnes fêtes de fin d'année, un beau réveillon et espère vous revoir sur les plans d'eau dès le printemps 2023.

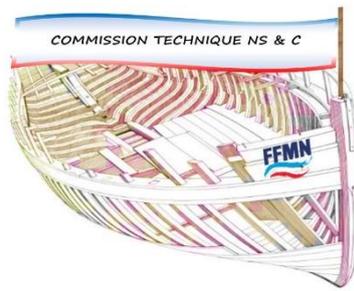
Jean-Pierre BILLET *Président de la F.F.M.N.*



N'oublions pas nos juges qui œuvrent pendant des heures pour notre plus grand plaisir

CESTAS  
2022





Les dernières rencontres régionales comptant pour les Trophées de France de Maquettes Navigantes des classes NS étant terminées, les résultats consultables sur le site de la FFMN ([ffmn.fr](http://ffmn.fr))\* sont désormais définitifs.

La classe NS F2 regroupant les 3 sous catégories A-B-C a vu la participation 33 concurrents présentant au total 56 modèles dans les 4 régions Grand Ouest, Méditerranée, Nord Ouest, Sud Ouest.

Les maquettes sont soumises à une évaluation par un jury puis des épreuves de navigation selon le règlement en vigueur.

Site FFMN - résultat TF F2 A-B-C : [ffmn.fr/wa\\_files/TF\\_NS\\_F2ABC\\_20-09-2022](http://ffmn.fr/wa_files/TF_NS_F2ABC_20-09-2022)\*

ou bien par les menus : **CATEGORIES – MAQUETTES NS– RESULTATS 2022 – Résultats F2 ABC**

**Stéphane DUMONT** a obtenu le meilleur résultat de l'année avec un score de 718,67/800 points.

La classe NS F4A a vu la participation 71 concurrents présentant au total 121 modèles dans les 4 régions Grand Ouest, Méditerranée, Nord Ouest, Sud Ouest.

Les maquettes sont soumises uniquement à des épreuves de navigation selon le règlement en vigueur.

Site FFMN - résultat TF F2 A-B-C : [ffmn.fr/wa\\_files/TF\\_NS\\_F4A\\_28-09-2022](http://ffmn.fr/wa_files/TF_NS_F4A_28-09-2022)\*

ou bien menus : **CATEGORIES – MAQUETTES NS – RESULTATS 2022 – Résultats F4 A**

**Claude JOALLAND** a obtenu le meilleur résultat de l'année avec un score de 398/400 points.

Chaque vainqueur de l'année a été distingué par la remise d'une médaille et d'un diplôme délivré par la Commission Technique NS & C qui leur adresse toutes ses félicitations.



Stéphane DUMONT



Claude JOALLAND

NB : rappel du principe de calcul des points acquis au fil des rencontres NS au long de l'année

Cf compte rendu de la ComTech NS-C du 26/11/2021, consultable sur le site FFMN

[ffmn.fr/wa\\_files/CR\\_ComTech\\_NS-C\\_26-11-2021](http://ffmn.fr/wa_files/CR_ComTech_NS-C_26-11-2021)\*

ou bien par les menus : **CATEGORIES – MAQUETTES NS – INFORMATIONS – CRCOMTECH26/11/2021**

Règlement des classes NS sur le site FFMN : [ffmn.fr/wa\\_files/Reglement NAVIGA 2017](http://ffmn.fr/wa_files/Reglement_NAVIGA_2017)

ou bien par les menus : **CATEGORIES – MAQUETTES NS – REGLEMENTS – Naviga 2017**

\* pour ouvrir un lien vers le site FFMN :

« passer la souris sur le lien et cliquer avec le bouton gauche pour l'activer » **JP HATTET**

## Construction traditionnelle VS Nouvelles technologies ...

Sans un brin d'utopie les choses ne seraient pas ce qu'elles sont et le modéliste n'échappe pas à cette règle surtout quand il se lance dans des projets fous de construction d'une maquette.

Souvent sur les forums, dans la presse spécialisée, sur les sites internet, les modélistes montrent leurs réalisations sans jamais aborder les difficultés, ce qui tendrait à faire croire que les nouvelles technologies ont révolutionné le modélisme au profit de la simplicité. Que nenni !

L'histoire commence simplement en feuilletant la revue de modélisme en août 2020, entre deux confinements (pour mémoire la crise covid). Je tombe sur l'article de la construction de L'ADROIT, patrouilleur de nouvelle génération GOWIND, construit par DCNS Naval Group. Un tour sur le net et des articles parlent de ce nouveau bâtiment. Il me tape dans l'œil. Le plan étant disponible, je le commande et le reçois en septembre 2020 peu de temps avant le 2<sup>ème</sup> confinement.

S'enchaîne immédiatement son étude, le choix de l'échelle, bien qu'il ne soit pas très difficile puisque ce sera le 1/50<sup>ème</sup> mon échelle de prédilection et surtout pour rester dans le même gabarit que mon chalutier Joseph Duhamel vieillissant, qui mesure lui aussi 1,74 m. Cette nouvelle maquette viendra en complément de mon autre patrouilleur LE GREBE lui aussi au 1/50<sup>ème</sup> et en cours de finition.

Le plan étant succinct avec beaucoup d'approximations, un tour sur internet, ou devrais-je dire des heures sur la toile pour trouver informations, photos et mieux des vidéos. Coup de téléphone à Naval Group pour de l'info et j'essuie une fin de non-recevoir pour cause, «ce navire a été vendu à l'Argentine». Bref ce n'est pas de ce côté-là que j'aurai de l'information ! 2 ans après un modéliste m'enverra 180 photos du navire lorsqu'il était à Toulon. Merci Jean-Paul H. il se reconnaîtra.

Se pose très vite la méthode de construction. Toutes les solutions sont envisageables :

- La méthode traditionnelle bois, avec quille, couples, puis bordés
- La méthode du moulage pour en faire une coque en fibre de verre

Les solutions que je retiens :

- Celle du moule, mais elle demande beaucoup de travail. Il faut d'abord construire la coque, pour en faire un master en bois ou en mousse (forme mâle) puis le recouvrir de plusieurs couches de tissu de verre imprégné de résine, laisser polymériser (durcir), retirer le master puis utiliser cette forme femelle pour la tapisser de tissu de verre et résine. Cette méthode est excellente lorsqu'on veut tirer plusieurs coques mais ce n'est pas mon cas.
- Celle de fabriquer un master comme dans la 1<sup>ère</sup> solution ou carrément l'usiner sur la CNC dans un pain de mousse avec quelques millimètres de moins et de le recouvrir de tissus de verre et résine. Après séchage on retire le master et on obtient une coque. Je l'ai déjà fait à plusieurs reprises et généralement lors du retrait du master on l'abîme. On appelle ça construire sur moule perdu.
- Celle de se tourner vers l'impression 3D, la découpe numérique, l'impression résine et de travailler avec des tronçons qui seront ensuite assemblés. L'idée me séduit et je me focalise uniquement sur l'utilisation de ces machines. L'utopie n'a pas de limite !

Passionné par les nouvelles technologies, à mon niveau, car elles existent déjà dans l'industrie depuis des décennies, je dispose de 2 découpes numériques (CNC), une industrielle et une autre que j'ai construit moi-même, ainsi que de 2 imprimantes 3D, pourquoi ne pas se lancer dans la fabrication de la maquette en utilisant ces machines d'autant que je peux aussi utiliser l'imprimante résine d'un ami et sa découpe laser.

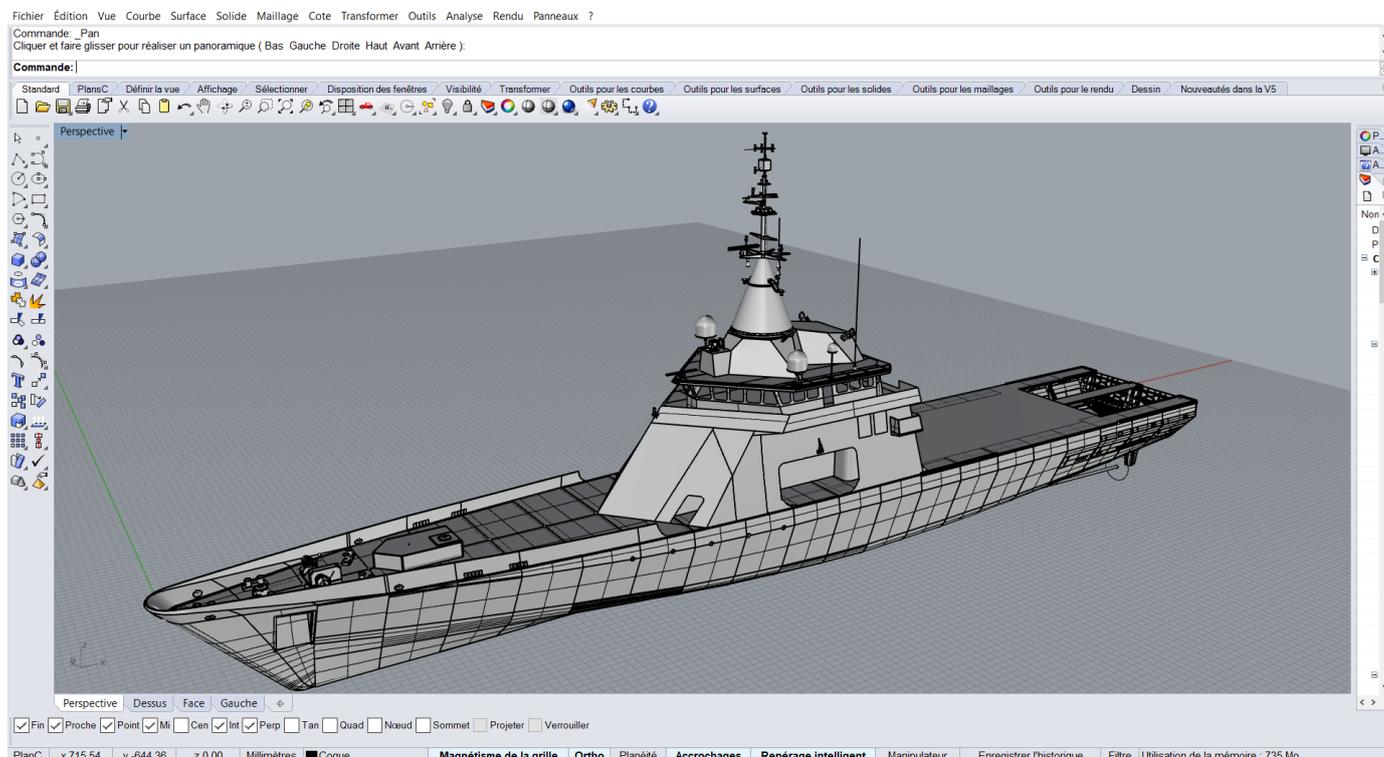
Après quelques prises de conseils à droite comme à gauche (pas de politique !), d'amateurs comme de professionnels, mon choix est fait ce sera en impression 3D avec du filament PETG car le PLA n'aime pas l'eau et l'ABS est toxique et très compliqué à imprimer.

OUI MAIS ! Car il y a toujours un OUI MAIS quand on se lance dans une nouvelle méthode de construction :

- Comment à partir du plan papier extraire les tronçons nécessaires à la construction. Premier point de blocage qu'il faut lever.

Il saute assez rapidement car depuis plusieurs années à l'association nous organisons des séances de formation à l'utilisation du logiciel de modélisation 3D FUSION 360. Voilà la solution, redessiner en 3 dimensions l'ensemble de la maquette. Mais ce n'est pas une mince affaire que de se mettre à la modélisation 3D d'autant que sans modélisation impossible de sortir un fichier exploitable par les machines.

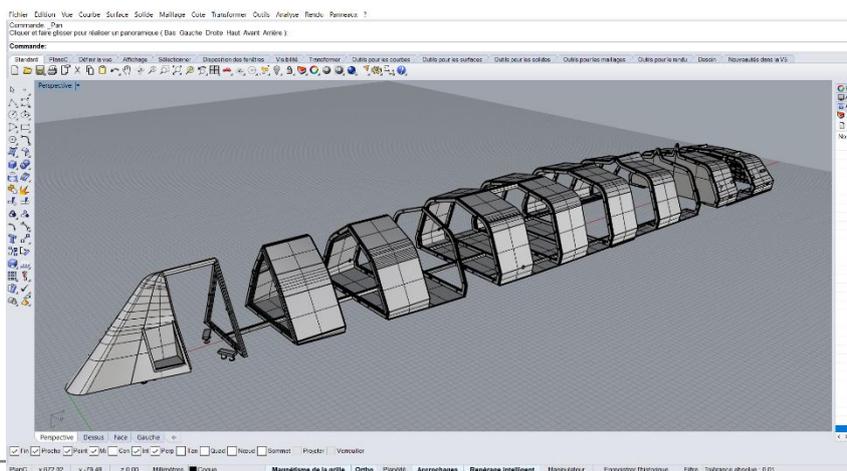
Habitué à un autre logiciel, me voilà devant l'écran, souris en main à tirer des lignes, des courbes, des surfaces, des solides, etc. Difficile quand on n'appréhende pas toutes les fonctions mais la persévérance paie un jour ou l'autre et quelques mois plus tard, plus facile de parler en mois qu'en heures quand on est face à l'écran jusqu'à 3h du matin ! La modélisation de la coque est faite, reste plus qu'à la découper en 20 tronçons correspondant aux 20 couples du plan. Plus facile ensuite pour vérifier les cotes.



### Vue de la maquette modélisée

**Premières impressions, premiers déboires.** Si le filament PLA s'imprime facilement, le PETG est plus capricieux. Donc tests et re tests pour trouver les bons réglages qui permettront, quel que soit le temps d'impression, le moment, les machines ou autres aléas, d'avoir des tronçons assemblables, je dis bien assemblables car en fonction de tous ces aléas, le PETG se déforme, se rétracte ce qui rend parfois l'assemblage impossible. Il faut alors modifier le dessin pour y intégrer des renforts, qui seront ensuite retirés et relancer l'impression en sachant que chaque tronçon demande entre 12 et 17 heures d'impression et jamais moins de 45 m de filament !

### Vue éclatée des tronçons



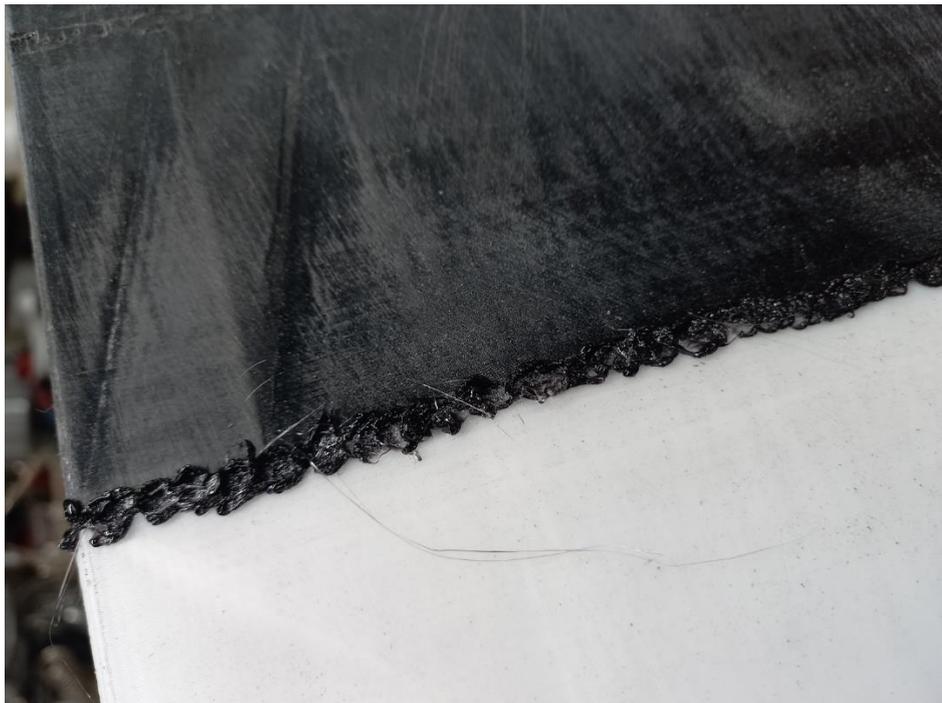


Impression des tronçons





**Assemblage par collage, vissage et soudage**



Au final, pour la coque c'est environ 500 heures d'impression et je suis, à mon échelle, comme aux « Chantiers de l'Atlantique » avec 20 blocs prêts, en attente d'assemblage pour former la coque. C'est sans compter tous les blocs et pièces impossibles à assembler qui représentent à peu près 1 maquette ½ !



**Tous les tronçons prêts à être assemblés**

Je mets à profit ces heures d'impression pour continuer la modélisation du reste de la maquette, hangar, PCNO, les 2 radiers, accessoires, antennes, mâture, feux, prises d'eau et d'air, portes arrières et leurs charnières etc.

Evidemment pour une maquette de cette taille, tout ne peut pas s'imprimer. Il faut mettre en marche les autres machines pour découper les ponts, les pièces du hangar, etc. C'est le boulot des 2 CNC et pour les pièces plus petites comme les feux, les antennes, leurs supports, c'est l'imprimante résine qui prend le relai.

Comme je le disais au début, la persévérance paie toujours et lors du salon CREATIVA 2021, fin octobre, soit 1 an après le début du projet la coque nue est mise à l'eau dans le bassin du parc des expositions de Nantes.



**Première mise à l'eau**

**OUF ... elle flotte et se comporte plutôt bien. Première partie du challenge réussi.**

Pour la suite, il faut mettre les bouchées doubles, voire triples car je compte présenter la maquette lors des championnats de France qui se dérouleront à CESTAS en mai 2022 et il reste encore beaucoup à faire, sans compter les peintures que je ne peux pas réaliser en plein hiver, il fait trop froid dans l'atelier et le garage. Il faut attendre le retour des beaux jours. Mais rien n'est perdu puisqu'en attendant je continue à réaliser les pièces manquantes soit en impression 3D soit en découpe numérique, soit en moulage ou en photo-découpe. D'ailleurs toutes ces techniques, nous les abordons lors des stages que nous organisons au sein de l'association.



Championnat de France Cestas 2022

Voilà en quelques lignes où se situe l'utopie d'un modéliste quand il se lance un challenge de cette taille et quelques épisodes de la réalisation. Aujourd'hui 2 ans après le début de la construction je suis dans la modélisation et la réalisation de tous les appareils des ponts avant et arrière, des radiers, de l'ensemble de la mâture, des équipements de navigation et de toutes les finitions. L'histoire n'est pas finie !

**JEAN LUC DEROUIN**



**LA SUITE UNE PROCHAINE FOIS**

## BILAN JEUMONT 2022 coupe de France MRC

Bonjour à tous,

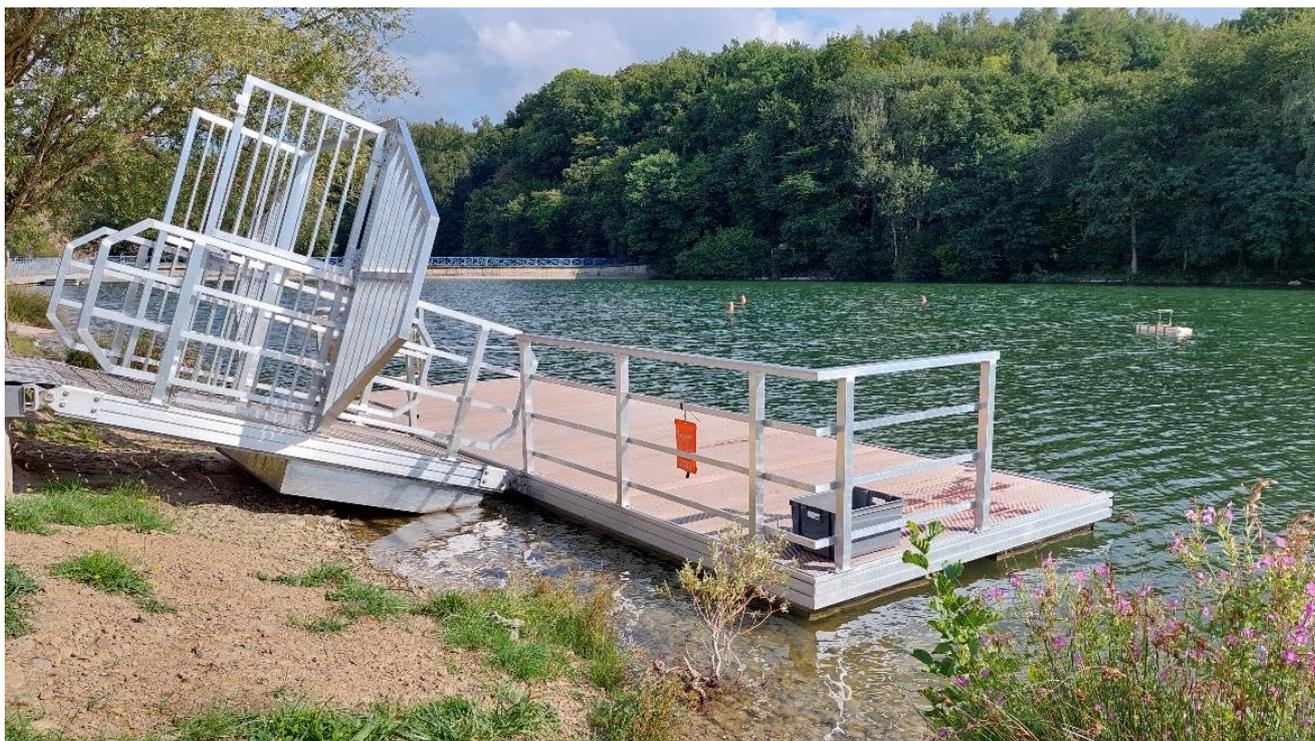
Bilan de la participation à cette belle compétition :

Vingt-trois pilotes dont deux juniors, soixante-seize bateaux, soit un peu moins que l'an passé. Compte tenu de la proximité des Championnats d'Europe 2022 en Roumanie, cela n'a rien d'inquiétant et bien au contraire les performances et les courses dans toutes les classes sont de très bon niveau. La quatrième édition de la Coupe de France à Jeumont montre une fois de plus l'engagement du club de Beaurain, de l'association ANJ de Jeumont, de la municipalité et du département pour faire de ce site un lieu parfaitement adapté à notre discipline. Le ponton mesure 8 x 3 m. Il est parfaitement fonctionnel et il a été réalisé durant l'été. Deux belles journées, venteuse le samedi et chaude le dimanche, une organisation rodée et disponible de tous les membres du club et de l'association. Les quelques problèmes d'isolement HF de la boucle ont vite été réglés, les transpondeurs mal positionnés sont les seuls à être mal détectés.

Les juges qui ont assuré l'arbitrage sont :M. BLANC, M. DESHAYES, Mme et M. MOREL,

Mes meilleures salutations à chacun,

Philippe Morel



## INFO championnat de France 2023



**MINIFLOTTE 44**



**NORT sur ERDRE**

Le club de la région nantaise **MINIFLOTTE 44** et la ville de **NORT sur ERDRE** sont heureux de vous accueillir aux

### 52<sup>ème</sup> Championnats de France de Modélisme Naval

réunissant les catégories de  
**maquettes Navigantes et maquettes d'Exposition**

**du 18 au 21 mai 2023**

Salle Paul Doumer  
Rue des Orionnaux  
44390 Nort sur Erdre



sous l'égide de la Fédération de France de Modélisme Naval

Comme vous le savez peut-être déjà, le club MINIFLOTTE 44 a décidé d'organiser les championnats de France de maquettes des classes NS et C 2023 suite aux retraits des candidatures initiales des clubs organisateurs.

Tout ceci a été enclenché assez tardivement et très rapidement : rédaction du projet, dépôt en Mairie, accord du conseil municipal = bouclés en 2 semaines fin Octobre.

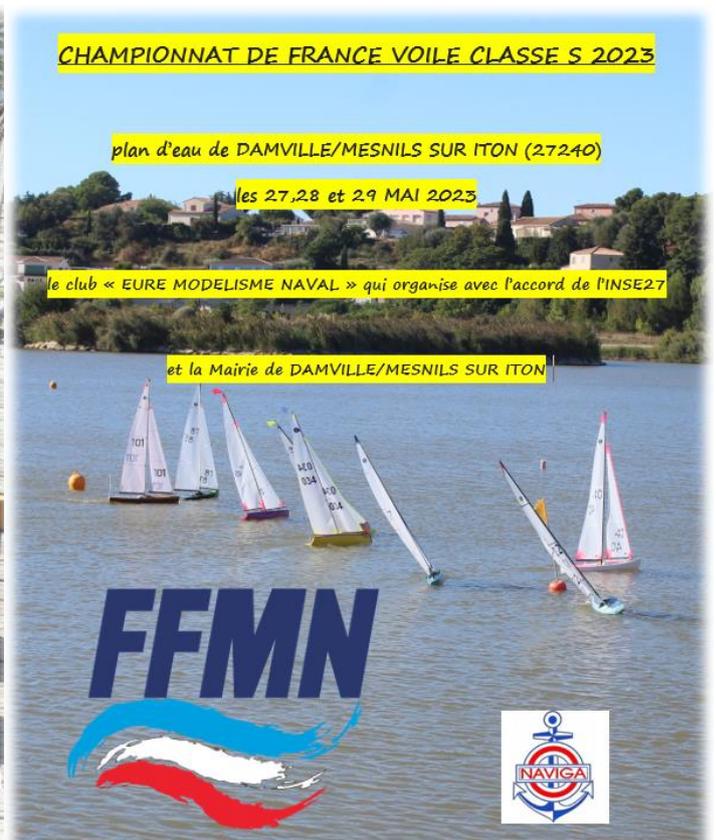
Miniflotte 44 a donc lancé l'organisation du championnat, mais les échanges et décisions avec les différents interlocuteurs se télescopent avec les préparatifs des fêtes de fin d'année.

Nous faisons tout notre possible pour que l'invitation à cette rencontre puisse être diffusée vers mi-janvier, via les moyens de communications habituels :

AssoConnect, site de la FFMN, présidents des régions, présidents de clubs, mail pour certains.

**Nous demandons à tous ces destinataires de diffuser rapidement et largement cette invitation auprès de tous les membres de leur entourage.**

*les dossiers bientôt dispos sur le site de la ffmn*



La revue **BATEAU MODELE** publie un article sur le CF 2022  
de Cestas de Yves LUGERNE

Retrouver l'intégralité sur la revue ou sur la page face book  
de la FFMN

<https://www.facebook.com/www.ffmn.fr>



## Championnat de France NS et Concours national C

C'est en terre Gironde, à Cestas, près de Bordeaux, que le MYCA a organisé du 26 au 29 mai le 51<sup>ème</sup> championnat de France NS et le concours national C. Quarante et un participants ont présenté 74 modèles en NS et 25 en C. Le plan d'eau de Pinoche site exceptionnel pour la pratique de notre passion accueillait les navigations. Exceptionnel, car entièrement réservé à la pratique du modélisme naval, il se compose de 2 bâtiments en dur. L'un servant au salon de réunion et équipé d'une cuisine, le second qui d'habitude abrite le comptage du MRC était réservé au rangement des modèles participants en NSS. De plus deux barnums étaient montés pour recevoir la salle de restauration, et abriter les bateaux entre deux navigations.

Les concurrents camping-caristes ou campeurs ont été hébergés sur le site : le séjour, l'électricité, l'eau et les toilettes mis à disposition gracieusement par la ville de Cestas. Les repas ont été confectionnés sur place par les dames du MYCA, un grand merci à elles.



Par Yves Lugerne

L'exposition des modèles et leur évaluation se passaient à quelques encablures du plan d'eau, dans la Halle du Centre Culturel. En bref, une super organisation qui a fonctionné sans faille et dans la bonne humeur. La veille en préambule à la compétition, les juges NS & C étaient réunis pour une journée de travail et d'échanges, ce mini-stage était également ouvert à des «auditeurs libres» et fut fort intéressant. Après deux années de championnats annulés à cause de la pandémie de Covid, les modélistes avaient hâte de se retrouver pour montrer leurs nouvelles réalisations et les améliorations apportées à leurs maquettes. Si les ténors de la discipline sont encore bien présents,

les outsiders se rapprochent et les écarts se réduisent...

### La classe NS

**F4A** (uniquement navigation) 33 participants.  
Papi fait de la résistance : André Granec l'emporte ; sûrement pour épater ses petits fils qui concouraient également. Loïc Delhommeau et Jean-François Tuloup le suivent de près, il faut noter que les 10 premiers se suivent à 3 points près. La 3<sup>ème</sup> manche fut décisive pour le départage.

**F4B** (présentation et navigation, modèles issus de kit, en général amateurs).

Bateau modèle n°148 - Dec 2022, janv 2023

Reportage... Reportage... Reportage...



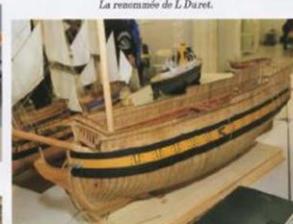
L'ambitieux de L Duret.



La renommée de L Duret.



Jean Charcot de JP Hattot.



74 canons de B Klopka.



Seturn de S Dumot.



Chaloupe du Victory de J Salort.



L'Artislabe de C Daumerie.

Jean-Jacques Da-launé obtient sa deuxième médaille d'argent. Il est tellement content qu'il dort avec ses médailles autour du cou! Michel Vidal lui non plus n'a pas fait le voyage à vide son Bismark ramène cette fois une médaille de bronze.

Ce championnat s'est terminé le dimanche à midi, M. Pierre Ducout maire de Cestas et M. Pierre Chibac adjoint au sport et à la vie associative ont remis les récompenses, tout le monde s'est retrouvé autour du verre de l'amitié. Merci aux candidats, aux juges, au MYCA (mâtin quel club!). Tout c'est passé dans une super ambiance, les échanges entre modélistes des plus agréables ont été fructueux et chaleureux, en conclusion que du bonheur! A bientôt pour de nouvelles aventures!

Bateau modèle n°150 - Dec 2022, janv 2023



## ASSEMBLEE GENERALE DES CLUBS

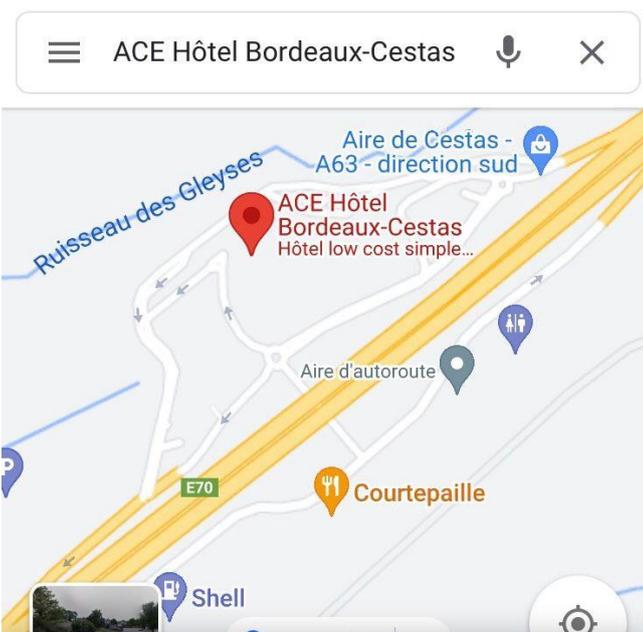
27 & 28 JANVIER 2023

L'Assemblée Générale des Clubs se tiendra les 27 & 28 janvier 2023 à l'Hôtel ACE HÔTEL situé sur l'aire de repos de Bordeaux-Cestas (autoroute A 63 sens Bordeaux Bayonne).

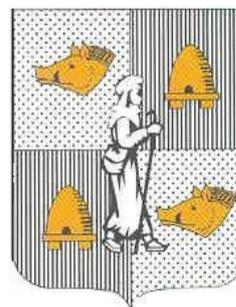
Vendredi après-midi : réunion du Comité Directeur et des différentes commissions.

Samedi matin : Assemblée Générale (également en visio conférence)

Le MYCA ayant un accord de partenariat avec ACE HÔTEL, pour profiter de tarifs avantageux, vous devez réserver directement par téléphone auprès de l'hôtel : 05 57 97 87 00, en indiquant votre participation à la réunion organisée par le MYCA et la FFMN. Ne pas réserver par les plateformes style Booking et autres.



CESTAS



### REVUE MESSAGE

Nous vous rappelons que la revue message est ouverte à tous, si vous souhaitez faire paraître des articles, ou communiquer sur des événements, vous pouvez les envoyer par mail au secrétaire de la FFMN