

MESSAGE

REVUE OFFICIELLE DE L'ACTUALITÉ DE LA FÉDÉRATION DE FRANCE DE MODÉLISME NAVAL

Hiver 2019



LA FEDERATION DE FRANCE DE MODELISME NAVAL EST AFFILIEE à « NAVIGA » (WORLD ORGANISATION FOR MODELSHIPBUILDING AND MODELSHIPSPORT) et à « l'IMBRA » (INTERNATIONALE MODEL BOAT RACING ASSOCIATION)

MESSAGE : Bulletin d'information de la FFMN. **Directeur de la publication** : Jean Pierre BILLET.

Ont participé à la rédaction : JP BILLET, S RAYNAL, JC CAUTY, S GREGOIRE, G CAMPODONICO, A SEBIRE, P PLIEU-SEVIN, le club du CALAISIS, le bureau directeur de la FFMN

Routing – FFMN

Le mot du Président

Bonjour à toutes et à tous.

Nous subissons les premiers frimas de l'hiver et nous nous apprêtons à traverser une période creuse de notre activité.

Il est temps de revenir sur les événements essentiels qui auront marqué la vie de notre fédération durant cette année 2019.

Tout d'abord, ce fut une année intéressante car nous n'avons pas été convoqué par un quelconque tribunal du sport ou administratif, suite à des plaintes déposées par des modélistes.

Ceux qui nous poursuivent, ceux qui nous pistent dirais-je, auraient-ils largué les amarres et décidé d'aller voir ailleurs ?

Parfois je me demande si je n'ai rien compris à la raison d'être de notre fédération. N'est-elle pas de partager une même passion, de se retrouver entre amis, d'échanger nos connaissances, de débattre sur la meilleure façon de réaliser une pièce, un montage, prendre ensemble une collation, boire le verre de l'amitié ?

Se retrouver à l'occasion d'un salon, d'une exposition, d'un concours, d'un championnat. J'essaye par ma présence d'être partout où je le peux et compte tenu de mon emploi du temps, de dialoguer avec toutes et tous et de vous écouter. Si vous m'interpellez, vous savez que je ne me défile pas.

Avec mes amis qui essayons de remplir notre mission d'animateurs responsables de la FFMN, nous avons poursuivi notre objectif qui est d'apaiser les querelles de personnes, de revenir à l'essentiel : partager une passion commune, fédérer les clubs, mettre en commun nos moyens pour le bien commun, nous réunir pour être plus forts. Au fond, nous tentons de revenir aux fondamentaux qui sont ceux de notre fédération de France de Modélisme Naval.

Nous avons été alertés dans le courant du mois de septembre par plusieurs amis modélistes licenciés ou non, de la parution d'un éditorial dans la revue MRB très critique et que certains ont même trouvé diffamatoire.

Après avoir pris le temps de la réflexion, nous avons décidé lors du comité directeur tenu au début novembre d'écrire au directeur de cette revue pour lui demander de rappeler à l'auteur de cet éditorial (son rédacteur en chef) ses devoirs de réserve (ne pas se servir de son titre pour régler ses comptes) et de nous autoriser à envoyer un droit de réponse pour publication.

Pour paraphraser un message d'amitié que nous avons reçu : « Nous ne voulons pas être comme ce gamin qui préfère détruire le jouet qu'il convoitait plutôt que de laisser aux autres, la joie et le plaisir d'en profiter ».

Nous avons reçu une réponse favorable du directeur de la revue en question, pour exercer notre droit de réponse. Celui-ci paraîtra sur le site de la fédération. Ce faisant, nous avons pu noter l'attachement à la FFMN que nombres de modélistes adhérents ou sympathisants ont manifesté. Nous avons reproduit une partie de leurs réactions écrites, dans un article de ce n° de Message.

Je tiens, au nom du comité directeur de notre fédération, à remercier chaleureusement toutes celles et ceux qui nous ont adressé soit verbalement soit par écrit tous ces messages d'encouragement. Cela nous fait chaud au cœur et nous conforte dans notre volonté de continuer à faire vivre notre fédération.

Fort de ces messages de soutien, nous avons inclus dans le dernier compte rendu du comité directeur (disponible sur le site FFMN) qui s'est tenu en novembre au siège de la Fédération Française Motonautique, le rappel civique qui suit :

« Le Comité Directeur ne peut qu'une fois encore regretter profondément le comportement de certains licenciés ou modélistes non licenciés.

L'équipe en place travaille dur, tient le navire, a mis en place de nouveaux statuts et un nouveau règlement intérieur, les calendriers sont en place et mis à jour, les commissions fonctionnent, les directions sportives sont actives...

Par contre, les reproches, les commentaires négatifs, les emails insultants et les plaintes contre la Fédération et le Comité Directeur continuent.

Cela doit cesser, il faut continuer à aller de l'avant, regardons le verre à moitié plein et soyons positif.

Il y a beaucoup de personnes qui s'investissent dans la Fédération et qui le font bénévolement. Ils n'en retirent aucun bénéfice, aucune gloire et aucun droit.

Sans ces personnes, il n'y aurait pas d'Organismes Déconcentrés, pas de licences, pas de compétitions nationales, pas de titres nationaux, pas de concurrents aux Championnat Mondiaux, pas d'assurance, pas de site internet...et on en oublie sûrement.

Il faut se montrer bienveillant et reconnaissant envers toutes ces personnes qui font que notre Fédération continue d'exister. »

Remercions Maurice BRONCHAIN, Président du club d'Amiens (un des clubs fondateurs de la FFMN) de nous avoir transmis quelques anciens articles de presse ainsi que le document manuscrit rédigé lors de la constitution de la Fédération Naviga, signés pour la France par Robert GLAUDEL (qui fut Président FFMN) et Claude BORDIER (qui fut secrétaire FFMN).

Cette année encore, les clubs ont organisé nombre de démonstrations, régates, réunions amicales et compétitions régionales, nationales ou internationales. Toutes les manifestations prévues n'ont pu avoir lieu souvent pour cause d'invasion des plans d'eau par des herbes.

Nos équipes de France ont été présentes en Voile, en électrique et en maquette navigante, aux championnats du monde organisés par la Fédération Naviga. Toutes et tous ont représenté dignement notre Fédération, certains sont montés sur le podium et nous les en félicitons.

Nous avons été amené à confier au représentant de la Fédération Belge, nos trois mandats de vote pour l'assemblée générale Naviga tenue au mois d'octobre, Ce même représentant de la Fédération Belge, Mr Walter GEENS, avait constitué une équipe désireuse de se faire élire à la place de l'équipe sortante. Pari réussi (voir sur le site). Il faut maintenant que cette nouvelle équipe matérialise les promesses écrites comme celle de ne retenir qu'une seule Fédération par pays, rendre accessible les comptes, développer les actions en direction des jeunes, baisser les cotisations...

Nous avons félicité les nouveaux dirigeants par un courrier que vous trouverez également sur le site FFMN. Walter GEENS, nouvellement élu Président de Naviga, nous a répondu. Nous traduirons sa lettre, écrite en Anglais et la mettrons en ligne sur le site de la Fédération.

Robert DEMANGEON continuera en 2020 à administrer le site internet, poursuivant le travail de Gérard BEALET qui continuera à le secondar. Nous les en remercions vivement.

L'assemblée générale annuelle et obligatoire des clubs se tiendra en janvier 2020 à Angoulême. Tous les représentants des clubs mais aussi les licenciés peuvent y participer. Nous les y encourageons. C'est une date importante dans la vie de la Fédération. Le dossier d'inscription paraîtra sur le site.

En attendant les assemblées générales des clubs seront organisées par les Ligues régionales (Organismes déconcentrés), les calendriers des manifestations 2020 commencent à se remplir, les licences commencent à arriver chez le trésorier adjoint. Elles ne seront éditées qu'en janvier, de même les chèques ne seront remis à l'encaissement qu'en janvier 2020.

En espérant voir nombre d'entre vous à Angoulême, je vous souhaite de bonnes fêtes de fin d'année.

Amitiés à toutes et tous.

Le Président de la FFMN

Jean Pierre BILLET





Réponse a MRB ET PAN...SUR LE BEC !



L'éditorial paru dans le n° 645 de la revue Modèle Réduit Bateau aura déclenché une tempête à l'échelle du petit monde du modélisme naval, autant dire une tempête dans un petit verre d'eau, ramenée à l'échelle de la planète !

C'est à la suite de plusieurs messages téléphoniques et écrits à l'adresse du Président de la fédération, que le bureau national (émanation du comité national) a décidé de réagir.

Nous avons décidé, depuis 2 ans, de ne pas répondre aux textes qui maltraitent la fédération, écrits ici ou là sur des forums quelconques. Ce qui y est écrit n'engage que ceux qui les écrivent, nous connaissons la plupart d'entre eux et savons qu'il est vain, inutile et sans espoir d'essayer de mettre un terme à ces rancœurs.

Par contre lorsqu'une revue spécialisée, dont le fond de commerce est le modélisme naval, nous rabaisse, nous nous devons de répondre.

Nous avons répondu par une lettre adressée au directeur et propriétaire de la revue MRB, en lui demandant un droit de réponse. Charge à lui de rappeler à son employé-rédacteur en chef, de respecter les règles déontologiques liées à cette respectable profession.

La Fédération de France de Modélisme Naval, n'appartient à personne sinon à celles et ceux qui paient leurs cotisations, soit en adhérent au club Fédéral soit en passant par un des 63 clubs affiliés. Ceux qui constituent le bureau national et son comité national succèdent à des dizaines d'autres dont certains sont aujourd'hui décédés. Les dirigeants passent, la fédération continue de vivre poursuivant son objectif premier : rassembler les modélistes.

L'auteur de cet éditorial incriminé, a été pendant de longues années Président-adjoint de la FFMN. Lorsque le Président d'alors, a déserté la FFMN en 2015, il a tout naturellement pris sa place jusqu'aux élections qui ont suivies et qui ont vu l'élection de l'actuel Président Jean Pierre BILLET. Après que l'auteur de cet éditorial ait été élu Président-adjoint, il a démissionné de ce poste et n'a pas renouvelé sa licence.

Nous retiendrons de cette affaire que **ce fut un mal** (éditorial infâme) **pour un bien** (réaction de solidarité envers la FFMN. Irons nous jusqu'à le remercier d'avoir mis le feu aux poudres ?

Pour notre part, nous souhaitons la concorde, nous ne soufflons pas sur les braises, nous essayons d'apaiser les conflits entre les personnes, existants ici ou là. Pour cela, nous attendons des deux revues spécialisées que sont Modèle Réduit Bateau et Bateau Modèle, qu'à tout le moins, elles ne nous dénigrent pas. Nous avons négocié avec la revue Bateau Modèle un accord permettant à tous licencié FFMN de bénéficier d'une remise.

Nous avons été surpris par la quantité et la qualité des réponses suscitées par cet éditorial et donc, avec l'accord de celles et ceux qui nous ont écrit, nous en avons retranscrit un florilège (*compilation de morceaux de textes*).

Extraits de ce que nous avons reçu à propos de cet éditorial :

« A partir du moment où vous quittez de votre plein arbitre une fédération dont vous étiez le président pourquoi s'acharner comme vous le faites sur l'équipe qui vous succède ? Il y a quelque chose d'illogique. »

« Personnellement je juge indigne et largement mensonger, le contenu de cet éditorial de MRB d'autant qu'il émane de quelqu'un qui fut un temps membre du comité directeur de notre fédération, qu'il la présida même durant quelques mois et qui ne peut tenter de faire oublier qu'il ne peut être innocent du présent qu'il dénigre aujourd'hui. »

« Messieurs, je vous le dis en toute sincérité : je suis stupéfait, consterné, par une littérature indigeste et inopportune, de quelque niveau que ce soit, et qui se situe, à mon sens, aux antipodes de ce que considère comme la joie, le goût, la passion du modélisme naval. »

« C'est le modélisme naval dans son ensemble qui est malade et ce n'est pas en le divisant pour assouvir un orgueil personnel mal placé qu'on l'aidera à surmonter la tempête. »

Extraits de ce que nous avons reçu à propos de la délégation composant l'équipe de France :

« L'équipe de France ne compte pas plus de juniors que l'Allemagne, l'Italie, la Belgique en bref comme la grande majorité des pays.... La plus grande délégation de junior se trouvait dans l'équipe de Chine et plus précisément l'académie des sports de Chine. »

« L'équipe de France ne comptait aucun junior, certes.. ; Mais, est-ce vraiment la faute à la Fédération? Dans notre club nous n'avons, malheureusement pour le moment, aucun junior mais la Fédération n'y est pour rien ! Je pense que c'est une situation assez générale dans pas mal de club je pense, et plus lié à un problème générationnel je trouve, plus qu'à l'inaction supposée de la Fédération. Il y a quelque temps j'ai discuté avec un modéliste anglais qui m'a avoué que dans son club la moyenne d'âge était de 65 ans ! Ce n'est donc pas que chez nous! »

« Cette équipe de France comptait cette année 9 membres dont 3 nouveaux soit 33% de renouvellement, pas mal non ? Peu d'entreprises, je pense, pourrait se targuer d'un tel taux de renouvellement! Pour moi ce n'était que mes deuxième Championnats du Monde, on m'avait ouvert les portes de l'équipe de France il y a quatre ans, ce n'est donc point un clan fermé comme l'affirme l'auteur de cet éditorial. »

Extraits de ce que nous avons reçu à propos de Naviga et de la qualité des juges:

« Quelques soient les critiques que l'on puisse faire avec raison et pertinence à l'organisation mondiale NAVIGA, fondée à l'initiative des Allemands et que la FFMN à rejoint à leur demande, il reste que pour de multiples disciplines du modélisme naval, c'est le seul organisme qui permet de réunir les modélistes de l'Atlantique à l'ouest et bien au delà de l'Oural jusqu'au Pacifique à l'Est. »

« Un modèle a eu la note maximale de 100 en présentation statique et pourquoi pas ? Nadia Comaneci a eu la note maximale de 10 en gymnastique aux Jeux Olympiques de Montréal, personne ne s'en est offusqué, alors que c'est une discipline artistique et donc sujet à débat permanent. »

« Le modèle concerné, en l'occurrence le Bismarck, est un navire très documenté et donc s'il est réalisé à la perfection par rapport à la documentation fournie, pourquoi ne pas mettre un 100 si tout y est et parfaitement réalisé? C'est un modèle qui a suscité l'admiration de tous, juges et concurrents et notamment des chinois qui s'y connaissent en qualité de réalisation ! »

« Le concurrent dont il est question et qui a obtenu la note de 100/100 participait à son 6^e championnat du monde. Pour mémoire il fut 3^e en 2011 et 2013, 2^e en 2015. L'expérience et la persévérance paient. »

« Il se trouve que c'est aussi l'œuvre d'un modéliste de l'équipe de France qui nous a donc rapporté un titre de champion du monde! Pourquoi donc faire du « bashing » (*infliger une raclée*) anti-équipe de France" à ce point ? »

« C'est bien dans les championnats de France ou du monde que j'ai pu voir les plus beaux modèles qu'il m'ait été donné de voir! »

« Les juges maquettes sont tous sans exception des anciens champions. Ils ont tous plusieurs championnats à leur actif. Ils disposent de plusieurs interprètes, ils regardent bien les plans...C'est sur le champ, durant l'inspection des modèles que les améliorations à apporter sont données... mais pour savoir tout cela encore faut-il avoir participé à un championnat du monde au moins une fois, ce qui n'est pas votre cas ! »

Extraits de ce que nous avons reçu à propos du plaisir de construire une maquette :

« ...chacun fait en fonction de ses moyens et de ses capacités, la compétition dans tous les domaines n'a qu'un seul but, aller de l'avant et montrer ce qui est possible de construire, afin de progresser. »

« Il n'empêche que je regarde toujours avec grand intérêt les animations de mon club, réalisées tant locales que régionales. Je consulte également avec ravissement les articles et reportages photos de mes revues préférées. Et je me dis, comme des centaines, voire des milliers de modélistes en herbe comme moi, quelle chance nous avons de pouvoir passer du temps à imaginer, façonner, peaufiner une pièce qui viendra agrémenter « LE » chef d'œuvre, « NOTRE » chef d'œuvre ! Peu importe si l'échelle ou la couleur ne sont ni parfaite, ni aux normes. L'essentiel réside dans le fait que nous y aurons mis toute notre intelligence, tout notre savoir-faire et, tout simplement, tout notre cœur. En ce qui me concerne, voilà passées trois années que j'ai entrepris la construction de la « Curieuse ». J'espère bien la baptiser au printemps prochain. Comme beaucoup d'entre nous, la compétition est loin d'être essentielle à mon bonheur. Toutefois j'admire et respecte ceux pour qui elle fait partie intégrante à leur passion. »

« Ces Championnats du Monde sont autant de possibilité de rencontres savoureuses et il faut donc arrêter tous ces dénigrement, que ce soit contre l'équipe de France ou la fédération même si il y a toujours des choses à améliorer ! »

Extraits de ce que nous avons reçu à propos de la FFMN :

« Ne pas partager l'orientation actuelle de la FFMN est une chose. C'est un point de vue respectable et l'essence même de la démocratie.

Mais la salir systématiquement et impunément (car c'est bien d'elle dont il s'agit quand vous écrivez « Fédération française » ou « Fédération » tout court), est assez méprisable.

Vous faites du modélisme politique alors que ma préférence, comme celle de l'immense majorité de ceux qui le pratiquent, va sans conteste au modélisme ludique. »

Extraits des conclusions de tous ces messages :

« Comment, notamment, transmettre et susciter l'envie de manière pérenne.

Certains clubs s'y sont déjà attelés et pourraient nous enrichir de leurs actions, des moyens mis en œuvre, de leurs éventuels échecs, mais aussi de leurs succès, en liaison avec la Fédération, les Régions et les Présidents de clubs.

De bien beaux échanges "productifs" en perspective ! ... »

« Bonnes et fructueuses méditations pour la pérennité de notre loisir et la sérénité de nos débats. »

« J'ai peut-être l'outrecuidance de considérer que mon expression reflète la pensée de bon nombre de mes collègues modélistes. Comme eux, et en vertu des propos exprimés ci-dessus, je vous saurais gré de cesser ces querelles intestines qui ne font que nourrir des débats stériles et donc sans intérêt pour une grande majorité d'entre nous. »

« Toutes ces réflexions ont « le mérite de poser les bases de sujets de réflexion pour préparer, sereinement, l'avenir du modélisme naval, tant au niveau du simple modéliste qu'à celui de la préparation à la compétition. »

Et pour en finir nous dirons avec douceur, la FFMN tel le roseau, plie, mais ne rompt pas !

Le Bureau Directeur de la FFMN



20^{ème} Salon International La Seyne sur Mer

C'est durant le weekend du 1, 2 et 3 Novembre 2019, que la vingtième édition du Salon international du Modélisme de la Seyne sur Mer a eu lieu. Organisé par le club des Argonautes, cette manifestation a regroupé divers modélistes venus de France, d'Espagne et d'Italie, dont notamment le club de Pontassiéve, jumelé depuis 2008 à celui des Argonautes.

La Seyne sur Mer est une commune du littoral méditerranéen, implantée dans le département du Var (83). Voisine de Toulon, elle a abrité dans le passé l'un des plus importants chantiers navals de France (8000 employés).

Le club des Argonautes, quand à lui, a été créé en Février 1991. Regroupant actuellement 63 membres, il est présidé depuis 20 ans par Gilbert CAMPODONICO. Affilié à la F.F.M.N., il s'agit d'un club particulièrement dynamique, mettant à l'honneur le modélisme naval sous toutes ses formes, et n'hésitant pas à cette fin, via le minibus du club, à participer à divers évènements, en France comme à l'étranger.



Cette vingtième édition a ouvert ses portes le vendredi 1^{er} Novembre à 9 heures. Implanté au sein du gymnase Paul Langevin, le salon s'est articulé en trois salles, pour une superficie totale de plus de 1800 m². Il est un fait, que ce site est devenu trop exigu pour que les organisateurs puissent répondre positivement à toutes les demandes de participations. Toutefois, l'organisation n'a pas failli : 140 exposants accueillis, repas chauds servis, et 4 nuitées offertes.

Il est également un autre fait, que si cet évènement est encore possible de nos jours, c'est grâce à une symbiose entre volonté, partenariat, et sponsoring. Il faut en effet et tout d'abord la volonté des modélistes, l'aide de la commune, du département, de la Région et de la Communauté de commune TPM (Toulon Provence Méditerranée), ainsi que le sponsoring de partenaires commerciaux.

. Les quelques 70/80 modélistes navals occupaient la nouvelle piscine de 150 m² avec tous ces modèles : un Titanic, un France, un Normandie, un porte avion Foch, un pétrolier Lucina ... des modèles de plus de 3,00m, pesant pour certains, plus de 300 kilogrammes en ordre de navigation ... Mais si la diversité des échelles de reproduction étaient nombreuses, il en était de même en ce qui concernait les familles des bâtiments représentés : remorqueurs, plaisance, unités de travail, militaires, vapeurs, voiliers, « insolites », sous-marins

-sans compter l'armada des grosses unités qui savait à la fois, attirer les regards par leurs volumes généreux et conserver une attention soutenue du public par leur finition de la maquette remarquable.

- les cuirassés présentés dont deux répondaient à la même logique (Le Bismarck de Lamberto PICCHI et le Richelieu de Jean Pierre DEDIENNE), alors qu'un troisième, un cuirassé japonais attirait quant à lui la curiosité de par la nature de sa construction entièrement faite en impression 3D (Patrick Bonnavion des Amis des Sous-Marins) .

- un projet similaire, en impression 3D, concernait un sous-marin SM Typhoon – Akula, présenté par Jean Louis LECHEVALLIER et les amis des Sous-Marins.

- loin de la 3D, un diorama du littoral marin catalan de M. Jean Pierre DELEURY,

- un mini bassin dédié aux bateaux écoles, réalisé par nos amis italiens qui faisait le bonheur des enfants, des adolescents et de leurs parents .

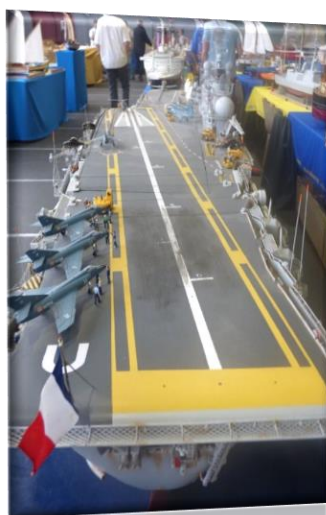
- un ensemble de sous-marins non traditionnels comme le splendide Nautilus de l'équipe à André Drevet, le très attachant sous-marin des Stroumpfs d' André DREVET BERTRAND (Rackham Production) accompagné en phase de navigation de sa « base flottante » réalisée par michel BONY des Argonautes

- un superbe Bourbon Orca de M. Jean Pierre DEDIENNE, un Seabex bénéficiant d'une vue éclatée des divers ponts de Pierre SIAS des Argonautes, un Imarat très bien réalisé ou encore un bateau tortue Coréen du 16^{ème} siècle, un Géobukdeon, réalisé entièrement avec des pièces Mécano par Marcel REBICHUNG (venant d'Alsace)

Cette vingtième édition du salon de la Seyne sur Mer, organisé par le club des Argonautes a permis une nouvelle fois, de présenter au public venu nombreux (+ de 3000 visiteurs) de très beaux et nombreux modèles .

Bref, un salon regroupant toutes les clefs nécessaires d'une manifestation s'avérant à la fois séduisante pour le public et agréable pour les exposants.

Merci aux Argonautes pour ce superbe salon et à 2021, pour la 21^{ème} édition !!



Gilbert CAMPODONICO

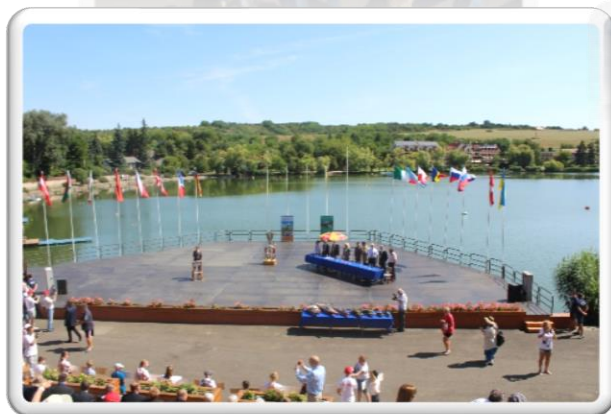
Président des ARGONAUTES



CHAMPIONNATS DU MONDE CLASSE NS & NSS BANK HONGRIE



Ce fut la troisième année et le troisième déplacement de l'équipe de France à BANK en Hongrie, après les CM de 2011 et ceux de 2015, pour les anciens ce ne fut pas une surprise, un plan d'eau magnifique et un cadre digne d'un championnat, l'équipe était constituée de 10 concurrents dont 4 nouveaux, au total 16 modèles étaient engagés dans les classes F2, F4, FDS et NSS.



Certaines délégations avaient fondues comparativement aux années précédentes comme par exemple l'Autriche pourtant voisine, les Viennois n'étant qu'à moins de deux heures de route, d'autres au contraire s'étaient renforcées et ce fut pas moins de 299 modèles en individuel sans oublier les 27 modèles engagés en F6, et les 14 engagés en F7 ce qui porte le total à 340 bateaux.

Si les classe F2 stagnent avec seulement 80 bateaux, le F4 l'emporte allègrement avec 150 bateaux, ce qui en somme n'est pas une surprise, par contre le F6 est devenu une course à l'armement, 27 bateaux pour seulement 3 équipes, à ce petit jeu, cela devient démentiel, l'équipe Russe qui à elle seule employait 14 modèles avec ses 5 pilotes, perdit très vite le contrôle de son programme, idem en F7, le concurrent est seul, diriger deux modèles est bien le maximum, mais là aussi, 6 bateaux pour le Russe Lukyanchikov, c'est un désastre assuré.

Mais revenons sur ces championnats en détails.

Les classes F2

L'équipe de France était engagée majoritairement dans cette classe, mais attention c'est du très haut niveau, en F2a, les notes se situent au dessus de 95 points pour s'assurer d'être dans les 10 premiers, d'ailleurs ils sont déjà 7 au dessus de la barre des 95 points de présentation, d'autant que les 5 meilleurs mondiaux de ces 8 dernières années sont là dont Thibault Hainneville, seul Vladimir Zornik avec un nouveau modèle pointe en 8^{ème} position avec tout de même 94,67 points, le sans faute sera donc de mise pour la navigation, afin d'entrevoir une possibilité de podium, ce n'est pas gagné, d'aucun ne fera au moins deux fois 100 pts afin d'améliorer le score, hormis Artemii Kononov, champion 2015 mais ce ne sera pas suffisant pour conserver son titre, il échouera à 66 /100 de points de Chen Haibiao, de même que Thibault restera derrière Peter Sager à 1 petit point, nos deux autres concurrents français feront respectivement 26^{ème} pour Bruno Babu et 29^{ème} pour Séverine Orvain, ils n'ont pas démerités mais le niveau est très haut.

En F2b, nous retrouvons sensiblement les mêmes en tête de liste pour le podium, ce sont des habitués depuis de nombreux championnats, 6 modèles sont au dessus de 95 pts de présentation, 2 sont à la porte de ces notes, tout se jouera à la navigation, le meilleur sera pour les navigations, Thibault Hainneville avec trois parcours sans faute, ce qui lui permet de remonter trois places et de se placer sur le podium à la 3^{ème} place, par contre Alain Tenèze se contentera de la 17^{ème} place.

En F2c, S'ils ne sont que 11 concurrents, les places du podium seront chères, près de la moitié sont au dessus de 90 points, mais seuls ceux au dessus de 95 ont leur chance, seule la navigation pourrait bien tout changer, à ce petit jeu, Peter Sager totalise trois sans fautes et s'empare du titre, idem pour Aleksei Boda et son contre torpilleur Terrible qui fait une remontée remarquable lui permettant la 3^{ème} place, il manque malheureusement 6 points de moyenne en navigation à Philippe Babu, ce qui lui coûte le podium et le relègue à la 7^{ème} place, certains pensaient que s'il avait eu une meilleure note en présentation, exemple 96, et bien non, il aurait tout de même échoué au pied du podium, cela ne suffisant pas.

La classe F2 est toujours la classe reine des championnats, ce sont des navires entièrement conçus sur plan sans aucune pièce commerciale, mais attention l'oublier ne satisfait pas le jury, ancres, hélices, etc., doivent être de construction personnelle et non commerciale, certains l'oublie encore



Les bateaux de l'équipe de FRANCE



Les Classes F4

Elles sont devenues le sommet des championnats et pour cause, commençons par la classe F4a, pas de note de présentation, seule la navigation compte, et ils sont nombreux, 38 en seniors et autant en juniors, En seniors, les 10 premiers ont le score parfait, 100 + 100 c'est donc la 3^{ème} note qui les départagera, ils restent à trois à égalité, des barrages devront les départager jusqu'à la faute, pour les 7 suivants la 3^{ème} note fait office de classement final ce qui donnera quatre 3^{ème} ex æquo, deux 8^{ème} ex æquo et un 10^{ème}, William Tuloup finira à la 14^{ème} place et son frère Jean-François à la 26^{ème}

La classe F4b, il n'y avait aucun concurrent français, c'est dommage, rappelons toutefois que cette catégorie est réservée au kit bois, donc modèle avec des pièces commerciales mais toutefois nettement revus et améliorés par leur propriétaire. L'on retrouve dans cette catégorie des ténors du modélisme naval dont entre autre Peter Sager, Kai Hoelzel (champion du monde 2017), avec des modèles au dessus de 97 pts en présentation

La classe F4c, elle aussi est très prisée mais délaissée en France à part quelques exceptions, il s'agit en fait de kit en plastique injecté (et non en résine moulée), dans cette classe également il est demandé un très large travail d'amélioration du kit, ce que nos concurrents français ont bien compris depuis quelques années, pour ma part ce fut sans doute la classe la plus difficile à juger car beaucoup de modèles identiques, à ce titre le juge principal dut intervenir à plusieurs reprises en comparant les modèles rigoureusement identiques. Six modèles sont au dessus de 95 pts, et neuf au dessus de 90 points de présentation, nos trois concurrents français sont dans le lot, la navigation risque d'être capitale et elle le sera parfois de justesse, à la première manche rien n'est gagné, bien au contraire, Thibault Hainneville perd 18 points sur le premier parcours ce qui peut le rétrograder de plus de 10 places, William Tuloup perd 29 points, seul Michel Hainneville fait un sans faute tandis que Jean-François Tuloup perd lui aussi 6 points. La seconde manche rétablit plus ou moins la situation, sans faute pour Thibault ainsi que Jean-François, William se rétablit avec un 98, mais ce n'est pas fini, il faudra impérativement sauver la 3^{ème} manche, celle-ci étant programmée le dernier jour, puis ce sera la délivrance, Thibault confirmera tandis que son adversaire, 1^{er} provisoire rétrogradera à la seconde place, Jean-François, grâce à un dernier sans faute se hissera à la 5^{ème} place, remontant ainsi d'une 7^{ème} place provisoire et doublant Michel qui garde la 6^{ème} place, William sauve l'honneur, remontant de la 18^{ème} à la 11^{ème} place.

Thibault Hainneville s'empare enfin de la première place et du titre de champion du monde 2019 en classe F4c, pour lui ce fut la consécration après 6 années

2013, meilleure note en présentation 98, 33 et parcours à 96, il ne fut que 3^{ème},

2015, 96,33 en présentation, terminant 5^{ème} en ayant perdu 6 points en navigation

Thibault HAINNEVILLE médaille d'or avec le Bismarck



Les bateaux de l'équipe de FRANCE



La classe FDS (vapeur)

Cette année cette classe était un peu moins fournie que les années précédentes, même si le habitués étaient présent, il manquait toutefois les Autrichiens, les Suisses et les champions du monde de 2013 et 2015.

Mais avant d'aller plus loin une explication majeure s'impose, cette classe fut proposée par la France au début des années 2000, mais hormis les championnats de 2003 plus aucun participant français jusqu'en 2007 (un seul concurrent), aucun en 2009, un seul en 2011, c'est maigre, c'est alors que la NAVIGA, devant la complexité du règlement DS et la défection des concurrents, demanda de proposer un règlement efficace, en furent chargés trois juges internationaux jugeant la classe, dont ; un Belge, Un Italien et votre serviteur, le travail dura plus de deux années, il fut conçu après les CM de 2009, testé en 2011 puis officialisé pour les CM de 2013 en Russie et applicable depuis.

Cette catégorie est notée trois fois, une fois en présentation du modèle (comme la classe F2) il s'agit de modèles construit sur plan et non en kit = 100 pts, ensuite la machinerie, elle est notée, de trois façons, la machine est entièrement construite par le propriétaire = 100 pts, la machine est acquise en kit et montée par le propriétaire = 90 pts maximum, enfin si la machine est achetée toute montée = 83 pts maximum.

La troisième note est identique que pour les autres classes F, c'est la navigation notée sur le parcours en trèfle = 100 pts.

Ces différences de points comptent beaucoup pour le classement final, et au cours des divers championnats, rien n'est joué d'avance, ce fut encore le cas cette année, si Michel Hainneville est sans aucun doute le meilleur pilote du groupe, de même que pour la construction il se trouve en 3^{ème} position, sa note « machine » pour un modèle en kit, lui fait perdre des points (entre 8 et 10 pts), il termine tout de même à la troisième place et fait son tout premier podium en concours mondial tout en n'étant qu'à 5 pts du second, mais trop loin pour la première place.



Michel
HAINNEVILLE
médaillé de
bronze

Avec la
Jacqueline

Les classes NSS.

Tout comme pour la classe DS, cette nouvelle discipline de maquettes de voiliers fut proposée par la France, mais avec une règle imprécise et surtout non soutenue dans le temps, les pays de l'est se sont enfoncés dans la brèche, ils profitèrent de l'absence de défense de la France pour s'imposer, la première eu lieu lors des championnats du monde de 2003 à Nantes, mais plus aucun français ne participa avant 2017 en Pologne, en 2009 lors de la commission technique NAVIGA, nous avons essayé de défendre la classe, mais nous furent déboutés par la commission faute de participants dans la classe, en 2017 le changement s'est fait sentir, grâce notamment à l'Allemagne qui participe et défend un règlement mieux adapté, c'est d'ailleurs le retour de la France dans la compétition et un niveau dont elle peut prétendre. Rappelons toutefois que cette classe est divisée en 4 groupes, en fonction des voilures, des gréements et de la coque, nous participons principalement en NSS-A, c'est à dire voilier monocoque à gréement Bermudien, en résumé les voiliers de plaisance à un seul mât, les voiliers de course au large comme la route du Rhum ou la Jacques Vabre, ce que nous appelons aussi la belle plaisance, seul bémol certains concurrents rajoutent une quille additionnelle disgracieuse, cette année cet appendice fit perdre des points en note de présentation, mais nous travaillons à sa suppression pure et simple d'ici 2021 si possible.

Cette année, Sabine et Serge Raynal présentaient chacun un voilier en NSS-A, sans équivoque celui de Sabine plus récent, est plus plaisant statiquement, ils étaient 13 dans ce groupe dont 4 femmes, Sabine termine à la 6^{ème} place, ce qui est excellent, tandis que Serge finit à la 7^{ème} place, la voile maquette française reprend doucement sa place au sein de NAVIGA, ce qui est bien malgré les critiques de certains,

c'est un exemple à suivre d'autant que l'équipe de France travaille en collaboration avec l'équipe Allemande, à laquelle se trouve à leur tête Borek Dvorák, juge pais également membre de la commission NSS, son épouse est aussi professeure de français à Cologne, ce qui est un plus pour les relations franco-allemande



Classe NSS A

MARIE
Classe
NSS B
Médaille
d'or



BOREK
juge NSS
A
Devant le
voilier de
sabine



Régate NSS C

Classe NSS D
Multicoques



Ce fut un excellent championnat, tant sur la qualité que la bonne humeur, bien sûr il y a de la déception de ne pas avoir fait un meilleur résultat, mais comme je le dis souvent, oublions les petits championnats de France, et reconnaissons le haut niveau nécessaire pour participer et vaincre, l'essentiel était déjà de participer, merci à l'équipe de France 2019.

Les bateaux de l'équipe de FRANCE



La RUSSIE médaille d'or et de bronze



Régate junior NSS A



Jean-Claude CAUTY

Juge international C et NS



Le NSS c'est quoi ?



Depuis 2012 NAVIGA a introduit dans le règlement « NS » une nouvelle catégorie dénommée « NSS » et depuis cette date l'interprétation qui en est faite dépend de la personne à qui on en parle. J'ai donc décidé d'écrire ce petit mémo afin de clarifier les esprits.

Un peu d'histoire

Lors des compétitions faisant intervenir des maquettes navigantes, certains modélistes s'étaient aperçu que les bateaux de travail, dont le mode de propulsion principal était la voile, ne pouvaient participer à ces concours du fait de l'absence de propulsion électrique. Ils ne pouvaient également pas mettre en valeur la construction dans les compétitions de voile loisir car la classe « F5L » (voile) ne la prenait pas en compte. Afin de remédier au problème, la France ajouta à ses compétitions de maquettes navigantes une catégorie dénommée « Vieux Gréements » dont l'objectif était de faire valoir la construction et la navigation élémentaire aux trois allures principales autour du parcours NS. Afin de demander l'introduction de cette catégorie dans le règlement NAVIGA elle la dénomma « NSS », le « S » final faisant référence au mode de propulsion, la voile. Cette catégorie ne fut pas retenue par NAVIGA car la part de la note réservée à la construction était trop importante et le parcours de navigation trop sommaire.

Parallèlement à la création de cette classe Française, d'autres pays européens élaborèrent un règlement consacré à la voile « maquette » qu'ils dénommèrent « NSS ». Ce règlement tient compte de la construction mais diffère surtout par l'épreuve de navigation qui est articulée autour de régates. Des dispositions de construction ont également été prises, principalement dans le mode de notation qui tient compte uniquement des œuvres mortes du bateau. Tout ce qui est sous l'eau est à la libre appréciation, dans une certaine limite, du constructeur.

Aujourd'hui

Lorsque, en 2012, je suis arrivé à la Commission Technique NS (le terme « Maquettes » étant apparu plus tard) nous avons décidé de relancer la catégorie française car les bateaux de travail n'avaient aucune chance de podium avec la formule « NSS NAVIGA », principalement à cause de la construction des œuvres vives qui est beaucoup plus tolérante que dans le règlement français. D'autres modifications furent apportées telles que l'introduction de sous-classes qui font référence au type de bateau « grandeur » et au mode de construction ou encore à l'épreuve de navigation qui est plus complète qu'auparavant avec notamment le choix du parcours laissé au choix de l'organisateur et prise en compte d'un « rating » afin d'égaliser les chances.

Afin de différencier le « NSS Français » du « NSS NAVIGA » le règlement français fut rebaptisé « BGT » comme « Bateau à Gréement de Tradition ».

Le NSS c'est quoi ?

C'est le règlement NAVIGA et rien d'autre. Il doit être appliqué dès lors que la compétition a pour objectif de préparer les concurrents à une éventuelle sélection en équipe de France. C'est particulièrement le cas des Championnats de France de Maquettes Navigantes.



Robert DEMANGEMON

COMMISSION TECHNIQUE NS

Classe NSS A junior

Championnats du monde 2019



**Exposition Internationale 2019 organisée
par le club
MODELISME NAVAL DU CALAISIS
9 et 10 novembre
Halle de Calais**



La première édition en 2017 étant prometteuse par le nombre et la qualité de ses participants ainsi que le public venu en grand nombre (environ 2000 personnes durant le week-end) nous nous étions promis de renouveler en 2019 cet essai !

Essai transformé car de nombreux clubs ont répondu favorablement à notre invitation.

La qualité, la convivialité était de nouveaux présents. Certains n'ont pas hésité à traverser la Manche, la frontière pour venir et d'autres faire des kilomètres : 11 clubs, 1 « ancien adhérent du Modélisme Naval du Calaisis »... la FFMN était présente, pas moins donc de 80 participants... Une question nous a traversé l'esprit : la salle deviendrait elle trop petite ?

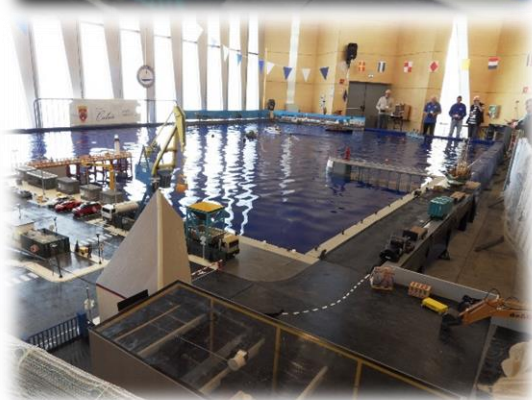
A voir. Un bassin de 12m x8m... un port fait par nos jeunes... une première partie disent-ils !

Venue d'un groupe de cornemuses : les Sonneurs de la Côte, un peintre Mme LEMAIRE, un marchand de gauffres, un stand 3D ... bref... festif également car il faut faire preuve d'imagination pour déplacer le public, surtout après la venue du Dragon de Calais.

Des maquettes toujours plus réalisées, plus minutieuses, véritable patrimoine maritime, aujourd'hui.

Nous pensons déjà 2021... un thème ... faire plus grand... ??

Le Modélisme Naval du Calaisis remercie tous les participants, les généreux donateurs sans qui nous n'aurions pas pu faire cette exposition, la ville de Calais bien entendu qui a mis à notre disposition la HALLE du jeudi au lundi ainsi que la disponibilité du personnel du pôle Événementiel.



le club MODELISME NAVAL DU CALAISIS



Les news de la Miniflotte Gardoise



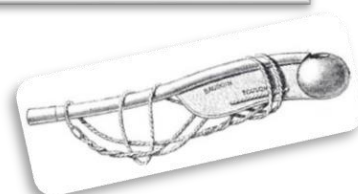
Le 23 novembre, nous étions à l'AG de la FFMN région méditerranée, et c'est avec grand plaisir que nous y avons retrouvé notre président Jean Pierre Billet. L'occasion était trop belle pour l'inviter à la soirée organisée, le soir même, par le service des sports de Bagnols sur Cèze afin de récompenser les bénévoles qui œuvrent toute l'année, avec dévouement, pour le plaisir de tous. Il est bien évident que notre président régional Serge Raynal était de la partie.

Dès le début de la réunion, c'est avec beaucoup de joie et d'émotion que la Miniflotte Gardoise et tous les convives ont pu applaudir notre ami Claude Rouhy, appelé sur scène, pour recevoir des mains de Mr le Maire, Jean Yves Chapelier, et de Mr le Député de la 3^{ème} circonscription du Gard Anthony Cellier, une magnifique médaille en reconnaissance des services rendus durant toutes ces années de dévouement.

Ce fut ensuite au tour de Louisa Rouhy d'être invitée sur scène pour être également récompensée de tout le bien qu'elle a pu apporter et de son soutien à Claude pour la Miniflotte Gardoise.

Malheureusement pour nous, Claude et Louisa vont quitter notre région pour aller en Bourgogne, retrouver leur famille, et nous sommes persuadés que les modélistes Bourguignon leur feront bon accueil, c'est malgré tout, un peu triste que nous nous séparons.

Tous les amis modélistes leur souhaitent beaucoup de bonheur en Bourgogne.



Alain SEBIRE

Miniflotte Gardoise



CHAMPIONNATS DU MONDE NAVIGA

CLASSE S



WAGROWIEC DU 15 AU 27 JUIN 2019

POLOGNE



Du 15 au 27 juin 2019, se sont déroulés les championnats du monde de la classe S (Voile RC). En tenant compte du planning et ne participant qu'en catégorie F5-E, notre séjour en Pologne s'est arrêté le 20 juin. Les catégories F5-M ont couru du 21 au 24, puis le F5-10 du 24 au 27 juin)

Après 2 jours de voyages éprouvants, les autoroutes allemandes sont certes gratuites mais en mauvais état, saturées par les camions qui forment un train sur la file de droite nous arrivons à Wagrowiec.

Wagrowiec est une charmante ville balnéaire très appréciée par les Polonais. Le site est superbe : un grand lac avec une plage, des pontons, un bel hôtel, du soleil et du vent pendant ces 6 jours.

Le samedi 15 juin, l'ensemble de la délégation française (Inénée KUCHMECKI, Dominique LANOS et moi-même) se retrouve pour passer à la jauge assez rapidement. Iréné parlant parfaitement le polonais, toutes les démarches sur place (inscription, jauge) seront facilitées. Les modèles présents : on peut remarquer beaucoup de bateaux neufs, des Kantum, des Fraktal, des Britpop mais aussi des fabrications personnelles chez nos amis russes. Je suis le seul à naviguer avec un Goth fait maison. Dominique utilise un Shark suite au naufrage de son bateau à ValentonEn enfournant, les patchs se sont déchirés, provoquant une voie d'eau. Le bateau a coulé en quelques secondes. Il repose par six mètres de fond au milieu du plan d'eau....Paix à son âme !!!!!

Le dimanche, nous en profitons pour naviguer un peu. Le bateau va bien et semble aussi rapide que ses adversaires. L'après-midi, nous visitons Poznan, une très belle ville qui me fait penser à Prague avec ses maisons à colombage, ses belles églises, ses jolies places avec restaurants, etc...

Le lundi, début des hostilités. L'organisation a constitué 4 flottes (tirage au sort ?). Première régates, je fais 3ème. C'est bon pour la confiance. Deuxième régates, je suis disqualifié pour avoir coupé la day-line. Personne ne nous avait rien dit ! Dans l'avis de course, pas un mot concernant les règles appliquées pendant le championnat. Je pensais que les règles Naviga étaient les mêmes dans le monde entier. Que nenni !

Voici quelques exemples :

1 Lorsqu'un bateau arrive trop tôt sur la ligne de départ, il longe la ligne d'une bouée à l'autre, ce qui est interdit chez nous ou alors, il coupe la ligne, fait demi-tour et revient face au trafic ce qui occasionne de nombreux accrochages et protestations.

En France, je rappelle que si la ligne est franchie, on contourne la bouée par l'extérieur et on vient se placer derrière les bateaux, ce qui m'a valu ma disqualification !

2 Le touché de bouée est autorisé, ce qui fait que les concurrents arrivent plein pot, percutent la bouée voire les autres bateaux, ce qui provoque une joyeuse pagaille avec force accrochages et protestations.

Si vous avez échappé aux « strikes » du départ et à ceux du franchissement de la première bouée de près, vous pouvez espérer une bonne place...

3 La règle 4.11 qui fait que le bateau sous le vent est prioritaire, personne ne la connaît ! Ce qui va me valoir encore 1 réparation non justifiée.

4 Pour réparer, 2 tours pour les refus de tribord, 1 tour pour les autres. A l'extrémité du parcours au vent, il y a 1 porte : on peut enrouer au choix une bouée à bâbord ou l'autre à tribord. Là encore, je ne suis pas convaincu car quand on revient, on croise le trafic et c'est un peu la roulette russe même si vous êtes tribord.

Bref, les 3 Français, on se retrouve rapidement dans le groupe D, l'organisation ayant choisi le système montant/descendant (les 4 premiers montent, les 4 derniers descendent). Sachant que vous prenez tous les points des A, B, C + votre place en D, je réussis 2 fois à monter en C puis je redescends en D retrouver mes amis (accrochages, pénalités, j'en passe et des meilleures !...)

Bref, c'est la Bérézina. Peut-être qu'on n'a pas le niveau ni le matériel. Néanmoins, je suis convaincu que nous ne sommes pas à notre place (pour mémoire, 32ème, 34ème, 35ème).

Les Chinois, qui sont venus en force, ont embauché un interprète, se font livrer leurs repas et filment toutes les régates ! Ensuite, ils contestent. Le jury se réunit, regarde la vidéo, ce qui prend 30 à 45 minutes à chaque fois.

Le mercredi, par exemple, on ne fait qu'une seule régata de 15 minutes le matin et 2 régates l'après-midi.

Le jeudi, une seule régata le matin, point barre !

Quand on demande des explications (encore ces maudits Français qui rouspètent !), on obtient des réponses vaseuses, obscures.

Ce n'est pas comme cela qu'on va remonter en flotte A !

Faire 3 000 km pour naviguer si peu, c'est frustrant.

C'est vrai qu'il a fait un temps magnifique et qu'on a pu en profiter pour se baigner dans le lac, ça compense un peu.

L'organisation a prévu des plateaux-repas le midi. Compte tenu de la chaleur accablante, des bouteilles d'eau à volonté étaient mis à disposition des coureurs. La pause méridienne est l'occasion d'échanger avec les autres concurrents même si la barrière de la langue est un frein. Pendant les régates, la tension est palpable, les Protest fusent.... Voir des noms d'oiseaux en Ukrainien, en Allemand ou en russe.... Il est vrai que l'enjeu est important

La cérémonie officielle se déroulera en fin de journée, longue, ennuyeuse. Tout le monde se congratule, distribue des médailles, tout cela en 4 langues.

Un militaire prend son rôle très au sérieux, serre la main de tous les participants...

Sur le podium, les Chinois raflent tout sauf la première place qui revient à un Polonais (of course !).

Quels enseignements faut-il en tirer ? Pour gagner, il faut un Kantun 2 avec les voiles sans laize de Zvonko JELACIC (Champion du monde FFV en 2017 à Pierrelatte) ou un Britpop.

Moi qui mettais un point d'honneur à fabriquer toutes mes voiles, j'ai acheté 1 jeu n° 1 en Croatie...

Je pense qu'on a été un peu naïfs en respectant les règles « en bon marin » alors qu'il faut avoir un tempérament de killer et ne pas hésiter à contester.

Depuis 2013, aucun français n'avait représenté la FFMN.

Il nous reste maintenant à progresser, à régler nos bateaux pour faire un près serré et revenir en 2021 un peu mieux préparés !

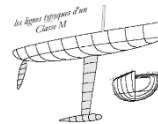


Patrick PLIEU-SEVIN





MESSAGE DU LEADER DE SECTION VOILE 2020



Vous préparez actuellement la saison 2020. La section Voile a besoin de votre aide pour améliorer et augmenter l'activité au sein de notre fédération en proposant plus de manifestations dédiées à la voile RC.

Dans cet objectif commun, nous sommes à votre écoute, que vous organisiez ou non très régulièrement des régates, pour vous aider dans l'organisation de celles-ci dans les classes Naviga (F5E, F5M ou classe 10), Loisirs, RG65, etc..., ainsi que pour mettre en place des challenges avec des modèles de série (Dragon Force ou autres...), et bien-sûr, pour épauler les clubs de vos régions.... Et pourquoi pas, dans l'organisation d'une Coupe de France ou voir même d'un Championnat de France.

J'invite donc les « voileux », tous les clubs qui souhaitent organiser une manifestation quelle qu'elle soit ou des concours, à contacter la commission voile qui est là pour vous comme collaboratrice assistante.

N'hésitez pas à la solliciter.

Sylvain GREGOIRE

L'EPOQUE DES AG



J'ai toujours regretté précédemment qu'aux moments des Assemblées Générales Régionales nous n'ayons jamais la présence d'un représentant du Comité Directeur, ce sera la troisième année que nous pallions à cette carence.

J'ai personnellement assisté à deux de ces événements : L'un dans la région Bretagne Pays de Loire à Montaigu, l'autre en région Méditerranée à Villeveyrac au cours desquelles nous avons pu parler directement avec l'assistance en toute franchise, répondre en toute honnêteté, ce qui m'a permis de constater que si tout n'est pas parfait, la bonne humeur, la joie, les passions sont toujours présentes et cerise sur le gâteau, des gens sont prêts à s'engager, se responsabiliser dans cette vie fédérale.

La région Bretagne Pays de Loire : Le respect que nous devons à son Président avec une région tonitruante qu'il a mené de main de maître dans la tradition du modélisme de tous niveaux. Alors, un grand Merci Jean-Bernard CHARTIER pour ce travail réalisé pendant toutes ces années et que les années qui te restent à passer parmi nous, te soient douces et légères. Je suis certains que tu seras présent pour aider et guider M. HUET dans la lourde tâche qui sera de prendre ta relève, nous apprécions son courage et pensons que la région est toujours dans de bonnes mains. Vous remerciant toutes et tous pour la gentillesse que vous m'avez témoignée et je vous dis, à l'année prochaine pour un Championnat de France où je prendrai plaisir à jouter parmi vous.

La région Méditerranée : Ce déplacement en plus de l'AG Régionale devait me porter à Bagnols sur Céze, ville qui souhaite que se déroulent des Championnats de France NS et C tout cela autour d'une piscine olympique et d'une salle parfaitement adaptée.

Commençons par l'AG se déroulant à Villeveyrac : Suite à la démission du trésorier de la région M. LEPART Philippe, le poste était à pourvoir ; M. SEBIRE Alain s'étant proposé pour reprendre cette responsabilité, cette proposition a été votée positivement à l'unanimité. Remercions M. SEBIRE pour cet engagement qui nous prouve qu'il y a toujours des gens qui osent s'investir. M. RAYNAL Serge Président de région nous a fait part de la difficulté de maintenir le nombre d'adhérent sur ce secteur. Il nous a fait aussi remarquer que le déplacement du club de Carcassonne fusionnant avec le club de Toulouse pèse lourd. Toutefois, le calendrier des rencontres est bien rempli et avec l'esprit, la détermination, les contacts en cours, font que tout cela nous laisse de bons espoirs pour l'avenir.

BAGNOLS SUR CEZE : Ma rencontre avec le responsable du service des sports et des associations s'est déroulée dans la salle couverte de la piscine olympique, confirmant le souhait réel de la Mairie pour cet engagement auprès de la FFMN. Cette rencontre fut précédée par une soirée de récompenses décernées par le Ministère de la Jeunesse et des Sports aux personnes proposées comme particulièrement méritantes. Deux personnes de club de Bagnols sur Céze, la famille ROUHY Louisa et Claude, personnes hors du commun pour leur gentillesse, dévouement et leur passion pour leur club. Votre départ pour la Bourgogne laissera un vide dans ce club. Personnellement, je regrette de vous avoir connu si tardivement mais je garderai de vous l'image idéale que je me fais de notre passion. Je vous souhaite bon vent et sachez que je ne vous oublierai pas.

Je me dis souvent ou je le pense qu'il doit rester quelques rêves d'enfant cachés sous mon oreiller et je tente de ne pas les écraser avec ma tête lourde de soucis d'adulte.

Merci à toutes et à tous de m'avoir fait voir que notre passion n'a pas changé

Jean Pierre BILLET

*On en profite pour vous rappeler que
l'assemblée générale de la FFMN se
tiendra à ANGOULEME le 25 janvier*

Merci d'y penser.

*Toutes les informations sont dispos sur
le site de la fédération.*

Nous vous rappelons que la revue message est ouverte à tous, si vous souhaitez faire paraître des articles, vous pouvez les envoyer par mail au secrétaire de la FFMN



MESSAGE hiver 2019

S RAYNAL

