

MESSAGE

REVUE OFFICIELLE DE L'ACTUALITÉ DE LA FÉDÉRATION DE FRANCE DE MODÉLISME NAVAL

Eté 2022



LA FEDERATION DE FRANCE DE MODELISME NAVAL EST AFFILIEE à « NAVIGA » (WORLD ORGANISATION FOR MODELSHIPBUILDING AND MODELSHIPSPORT) et à « l'IMBRA » (INTERNATIONALE MODEL BOAT RACING ASSOCIATION)

MESSAGE : Bulletin d'information de la FFMN. **Directeur de la publication** : Jean Pierre BILLET.

Ont participé à la rédaction : JP BILLET, le bureau directeur de la FFMN, S RAYNAL, Y COSTA, JP HATTET, S GREGOIRE, R DEMANGEON, Y LUGUERNE, JL DEROIN,

A CHAMBON, F LASSERE



Le mot du président

Bonjour à toutes et à tous.

L'année 2022 demeurera marquée par la disparition soudaine de Jean-Bernard CHARTIER qui fut successivement vice-Président et Président de notre fédération. C'était un homme qui aura beaucoup compté dans la vie de la fédération. Il aura travaillé sans failles pour son club, pour sa région et pour la Fédération.

J.B., car c'est comme cela que t'appelaient tes intimes, soit rassuré, ceux qui continuent ta tâche ne te décevrons pas.

Le nombre de clubs affiliés à la fédération est stable, le nombre d'adhérents est en progression. Nous espérons d'autres affiliations d'ici la fin de l'année ainsi que de nouvelles adhésions.

La reprise des rencontres bat son plein dans l'ensemble des disciplines. La guerre en UKRAINE apporte son lot de bouleversement dans l'organisation des rencontres internationales et nous nous efforçons de préserver notre neutralité dans ce conflit.

Une rencontre internationale en MRC s'est déroulée à Therdonne, organisée par les clubs de Beauvais et Nanterre. Beau succès avec plus de 100 bateaux et des concurrents venus du Luxembourg, de Pologne, d'Allemagne, des Pays-Bas et de Belgique. Nous aurons une équipe de France dans cette catégorie qui partira en Pologne au début du mois d'Août. 17 de nos licenciés, dont 5 juniors, présenteront 47 bateaux à ces championnats du monde iMBRA. Une internationale vapeur a eu lieu également à Jouy-en-Josas, en banlieue parisienne, organisée par le club de l'Arc en Ciel. Un film a été réalisé. Faire la demande à Christian JOLLY.

Le calendrier des épreuves a encore été actualisé, pour tenir compte d'annulation d'épreuves, mais nous sommes optimistes pour l'année 2023. A cette fin nous avons décidé de revenir aux coûts de licences que nous connaissions avant le début de la pandémie qui nous a touché et impacté. Cela aura permis aux différentes Commissions de reprendre des réglementations devenues obsolètes ou presque. Un gros travail a été réalisé par la commission des juges et la commission maquette statique et navigante (NS/C).

Ce travail a été mis en application aux Championnats de France NS/C organisés à CESTAS par le club du MYCA. Cette compétition, à laquelle j'ai participé, s'est déroulée dans une ambiance chaleureuse qui

a provoqué des dialogues, des réflexions constructives et, cerise sur le gâteau, Jean-Luc DEROUIN nous a mis à disposition un programme d'enregistrement des résultats d'une qualité exceptionnelle. Jean-Luc, ami d'enfance de Jean Bernard, tu auras marqué cette épreuve. J'évoque également la démonstration que tu as réalisé avec la construction et la navigation d'un bateau réalisé en impression 3 D. C'est une ouverture pour notre avenir ! Le NSS a pris toute sa place dans ce championnat dont l'organisation et le déroulement ont été parfaitement maîtrisés par Serge Raynal et Sabine son épouse. Avec un nombre important de concurrents et du vent à gogo pour finir.

Je profite de cet échange pour remercier les membres du Comité Directeur, les présidents de Régions, les Présidents et responsables de clubs, le Président de la FFM et surtout, surtout vous les adhérents qui nous soutiennent depuis maintenant six années.

Quant à moi, j'essaye au mieux de comprendre et gérer les problèmes lorsqu'ils se présentent. Avec tous les membres du comité directeur, nous formons une bonne équipe. Les résultats des votes que nous sommes amenés à organiser, sont quasiment tous unanimes, les réunions trimestrielles du comité directeur ne durent que 3 petites heures. Chacun va à l'essentiel.

Tout ceci témoigne de cette bonne entente qui nous anime.

Nous pourrons ensemble, l'an prochain, fêter les soixante années de la création de notre fédération.

Passez de bonnes vacances et amitiés à toutes et tous.

Jean Pierre BILLET -

Président de la F. F M.N

Hommage à Jean Bernard CHARTIER

La FFMN perd un de ses présidents Jean Bernard CHARTIER. 59 ans de passion pour le modélisme

Résumer 59 années n'est pas chose facile quand on connaît Jean Bernard et son engagement tant au niveau local, régional que national pour faire que le modélisme soit reconnu comme un loisir ouvert à tous.

Tombé dans le modélisme dès l'âge de 14 ans en 1963 il n'a plus jamais quitté cette passion. Il commence au sein de l'Association des Modélistes Nantais par la construction du J. MONTELET, que je vois toujours chez lui quand je passe le voir. Il continuera par beaucoup d'autres maquettes comme l'OSA qui lui permit de faire partie des premières équipes « Spectacle » et la dernière en date le

remorqueur TOTO FERLAUF. L'association a déjà des représentants au comité directeur de la fédération, sans doute les prémices de son engagement au niveau fédéral ?

En 1970, Jean Bernard poursuit son investissement en créant l'atelier du Breil pour accueillir les jeunes et les moins jeunes pour leur apprendre la construction des maquettes. A partir de 1972 l'envie d'organiser un championnat national monte. Il obtient l'organisation du championnat « Ligne droite » à Teillé. Une première réussite qui booste son envie d'aller toujours plus loin. Mais pour cela il faut faire connaître l'association alors il s'investit avec d'autres modélistes pour aller défendre les couleurs du club à Dijon où il fera la connaissance de JC CAUTY, puis Nîmes qui lui ouvre la porte à la sélection pour les championnats du monde de WELLWING GARDEN City en Angleterre pour représenter la France. C'est le début de la grande épopée de l'équipe démonstration en F6.

1977 fut une année à 2 visages. Le premier, Jean Bernard obtient de la fédération l'organisation du championnat de France maquettes navigantes. Une organisation réglée comme du papier à musique et des résultats à la hauteur des attentes tant au niveau local que national.

Le deuxième visage est moins rayonnant c'est la scission au sein de l'Association des Modélistes Nantais et le départ des modélistes pour créer MINIFLOTTE 44 que Jean Bernard dirigera de 1986 à 2016. 30 années durant lesquelles sa passion pour le modélisme ne l'a pas quitté et qu'il gardera jusqu'à son décès.

Mais le modelisme local est une chose et pour Jean Bernard il faut toujours aller plus haut, voir plus loin et faire entendre sa passion. Alors il se présente au comité directeur en 1978 puis prend la fonction de vice-président en 1992 aux côtés de C SANTELLI. Il lui succédera en 2003 pour quitter cette fonction de président lors de l'assemblée générale de 2008.

Voilà résumé en quelques lignes et quelques dates l'engagement bénévole de Jean Bernard pour le modélisme local régional et national, toujours dans l'intérêt du modéliste et du modélisme, jamais dans l'intérêt personnel. A la tête de ce grand navire qu'est la Fédération Française de Modélisme Naval, qui parfois a connu des tempêtes, il a su par son écoute, par sa ténacité, son envie de toujours aller plus loin, imposer, à travers la discussion, ses idées, discuter des projets et porter haut notre loisir.

Nous avons une pensée pour son épouse, sa famille et ses petits-enfants.

JEAN LUC DEROIN



A ces funérailles, je l'ai entendu dire : Ami depuis l'enfance nous étions unis comme les deux doigts d'une même main alors /Merci Jean-Luc pour cet Hommage

JP-BILLET





CHAMPIONNAT DE FRANCE NS

&

CONCOURS NATIONAL C



C'est en terre Girondine, à Cestas près de Bordeaux que le MYCA a organisé du 26 au 29 mai le 51ème championnat de France NS et le concours national C.

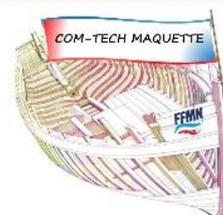
Quarante et un participants ont présentés 74 modèles en NS et 25 en C.

Le plan d'eau de Pinoche site exceptionnel pour la pratique de notre passion accueillait les navigations. Exceptionnel; car entièrement réservé à la pratique du modélisme naval, il se compose de 2 bâtiments en dur. L'un servant de salle de réunion et équipé d'une cuisine, le second qui d'habitude abrite le comptage du MRC était réservé au rangement des modèles participants en NSS.

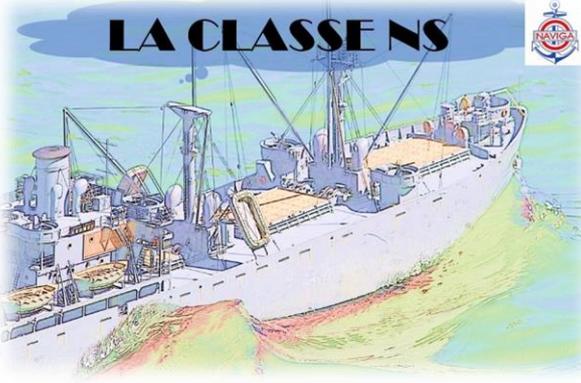
De plus deux barnums étaient montés pour recevoir la salle de restauration, et abriter les bateaux entre deux navigations. Les concurrents camping-caristes ou campeurs ont été hébergés sur le site ; le séjour, l'électricité, l'eau et les toilettes mis à disposition gracieusement par la Ville de Cestas. Les repas ont été confectionnés sur place par les dames du MYCA, un grand merci à elles.

L'exposition des modèles et leur évaluation se passaient à quelques encablures du plan d'eau, dans la Halle du Centre Culturel. En bref, une super organisation qui a fonctionné sans faille et dans la bonne humeur. La veille en préambule à la compétition, les juges NS & C étaient réunis pour une journée de travail et d'échanges, ce mini stage était également ouvert à des « auditeurs libres » et fut fort intéressant.

Après deux années où les championnats ont été annulés à cause de la pandémie de covid, les modélistes avaient hâte de se retrouver pour montrer leurs nouvelles réalisations et les améliorations apportées à leurs maquettes. Si les ténors de la discipline sont encore bien présents, les outsiders se rapprochent et les écarts se réduisent...



LA CLASSE NS



F4A (uniquement navigation) 33 participants.

Papi fait de la résistance : André GRANNEC l'emporte ; sûrement pour épater ses petits-fils qui concouraient également.

Loïc Delhommeau et Jean-François Tuloup le suivent de près, il faut noter que les 10 premiers se suivent à 3 points près. La 3eme manche fut décisive pour les départager.

F4B (présentation et navigation, modèles issus de kit, en général améliorés).

Michel Vidal (Bismarck) monte enfin sur la première marche du podium....

2^{ème} Jean-Pierre Hattet (Drogou) : malgré une très bonne note de présentation il n'a pu réaliser le « jamais deux sans trois » ses 2 premières manches étaient trop imprécises.

3^{ème} Alain Chambon, l'Hendayais présentait un chalutier basque (JJ Gaztelu) fort agréable à regarder, mais la quasi absence de documentation l'a pénalisé : il se hisse sur le podium grâce à la régularité de ses parcours.

F4C (présentation et navigation, modèles issus de kit en plastique injecté).

1^{er} Thibault Hainneville (Bismarck) champion du monde avec ce modèle : ce fut pour lui une promenade de santé.

2^{ème} Michel Hainneville (S174) le papa du précédent qui précède Jean-François Tuloup (Roma), les deux sont également des habitués des concours internationaux.

F2A (modèles de bateaux construits à partir de plans et de longueur maxi 90 cm)

1^{er} Thibault Hainneville avec le Notable : maquette maintenant bien connue, mais toujours au top

2^{ème} Claude Joalland avec le Saint Elme

3^{ème} Bruno Babu avec le Vice-Amiral Barnaud

F2B (modèles de bateaux construits à partir de plans et de longueur 90 à 140 cm)

1^{er} Thibault Hainneville avec le Jeremiah O'Brien, ressorti de son placard en souvenir de son premier CdF à Cestas, il y a ... pensons à autre chose sinon nous allons nous croire vieux !

2^{ème} Alain Teneze avec la Canonnière BK1124

3^{ème} Hubert Loisy avec la Grande Hermine

F2C (modèles de bateaux construits à partir de plans et de longueur supérieure à 140 cm)

1^{er} Philippe Babu avec le René Gibert, son excellente note en présentation, lui a donné un peu d'avance sur ses concurrents avant les navigations



2^{ème} Alain Teneze avec le SMS Budapest modèle original comme toutes ses réalisations.

3^{ème} Claude Gaillard, notre ami basque présentait la FREMM Aquitaine, maquette de belle facture mais manquant un peu de finesse de finition pour se hisser plus haut sur le podium.

A noter que dans cette classe, et pour la première fois dans un CdF, était présenté l'Adroit un modèle en cours de construction et entièrement réalisé en impression 3D par Jean-Luc Derouin, d'après les plans (agrandis) édités par le musée de la marine.

FDS (navire à vapeur) Un seul concurrent : Michel Hainneville et sa chaloupe Jacqueline, bien connue mais toujours superbe (la chaloupe)



NSS A & B (Maquette de navire à voiles)

Si nos Héraultais Sabine et Serge Raynal dominant encore la discipline, un petit nouveau du MYCA

Jean-Jacques Delauné est venu les secouer en prenant une médaille d'argent. Pour un premier concours ce fut un coup de maître, il devance de peu Alain Chambon qui ramène le bronze au club de saint Pée sur Nivelles.



Maquettes de navires existants ou ayant existés, présentation uniquement

En classe C pas de classement, les médailles sont attribuées en fonction de la note obtenue

Or 95 pts et plus

Argent de 90 à 94.99 pts

Bronze de 85 à 89.99 pts

C1(navires à voiles ou à rames)

Laurent Duret (L'Aurore) médaille d'argent



Sabine Raynal (Karin) médaille de bronze

Jean-Claude Carton (Jolie Brise) médaille de bronze

C2(navires à propulsion mécanique)

Philippe Babu est le seul à obtenir l'or mais de justesse, son René Gibert commence à accuser le poids des ans et des multiples déplacements en France et dans le monde.

Quatre reviennent avec une médaille d'argent, Christian Daumerie pour son premier concours et donc son premier CdF frise l'or. Il présentait l'Astrolabe ; juste quelques péchés de jeunesse à corriger pour que la breloque change de métal. A noter aussi le très beau Saturn de Stéphane Dumont, ce modèle paraît simple mais sa finition et ses détails sont d'une grande classe.

Patrick Pigné et Hubert Loisy habitués des CdF sont fidèles à eux même avec le Jules Verne et la Grande Hermine. Le Zéphir deuxième bateau de Stéphane Dumont obtient le bronze.

C3B(modèles laissés à l'état naturel bois ou métal)

Un seul concurrent Laurent Duret le régional de l'étape(MYCA) gagne l'or avec La Renommée et l'argent avec L'Ambitieux

C3D(modèles encours de construction)

L'or pour le Jean Charcot de Jean-Pierre Hattet, l'argent pour Boleslaw Klepka et Alain Teneze pour un vaisseau de 74 canons et le SMS Budapest. Jacques Salort lui obtient le bronze pour la chaloupe du Victory modèle sympathique et original.

C6(modèles en plastique injecté)

Thibault et Michel Hainneville accrochent chacun autour de leur cou une nouvelle médaille d'or avec le Bismark et la S174 déjà présentés dans d'autres classes.

C8(modèles issus de kit en bois ou plastique non injecté)

Jean-Jacques Delauné obtient sa deuxième médaille d'argent, il est tellement content qu'il doit dormir avec ses médailles autour du cou! Michel Vidal lui non plus n'a pas fait le voyage à vide son Bismark ramène cette fois une médaille de bronze.

Ce championnat c'est terminé le dimanche à midi, Monsieur Pierre Ducout maire de Cestas et Monsieur Pierre Chibrac adjoint au sport et à la vie associative ont remis les récompenses, tout le monde s'est retrouvé autour du verre de l'amitié. Merci aux candidats, aux juges, au MYCA (matin quel club!). Tout c'est passé dans une super ambiance, les échanges entre modélistes des plus titrés aux plus modestes ont été fructueux et chaleureux, en conclusion que du bonheur !!!



YVES LUGUERNE





50^é CHAMPIONNAT DE FRANCE DE MOTONAUTISME RC

Le Model club du BEAUJOLAIS a organisé à Belleville sur Saône, le week-end de l'Ascension du 26 au 29 mai 2022, les cinquantièmes championnats de France de Motonautisme Radiocommandé (ex FSR).

50 concurrents ont présenté 112 bateaux dont 38 pour les courses d'hydroplanes et offshore sur un circuit ovale et 74 pour les courses d'endurance, sur le circuit en forme de M.

Cette fréquentation nous ramène à celles connues avant la crise du covid 19.

Toutes et tous ont eu plaisir à se retrouver après cet intermède obligé pour cause sanitaire.

Le club local avait prévu une buvette et des livraisons de plateau repas.

Le circuit mesuré pour les courses à l'ovale et pour le circuit en M donnait une ligne droite de 105 m de long avec des dégagements sécurisés. Le vent est venu compliquer la tâche des pilotes surtout le samedi et dimanche.

Jean Pierre CHANON, Laurent MARZOUCOS et Hervé PEYSSY ont beaucoup et bien travaillé pour que cette compétition se déroule bien. Nous les en remercions vivement.

L'emploi du temps a été respecté. Le nouveau logiciel de comptage a été utilisé et encore perfectionné. Merci aux trois opérateurs qui le développent depuis les championnats du monde d'Egleton, soit Erich, Mathieu et Victor.

Pas de compétition sans arbitres chargés de faire appliquer les règles décidées par la commission technique élue par les concurrents. Remerciement particulier aux épouses et compagnes des concurrents qui ont assuré également les tâches administratives.

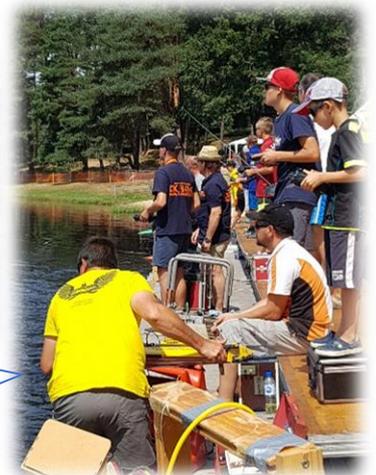
Nous voyons progressivement les 27cc grossir en nombre, d'année en année. Les menaces pesant sur l'utilisation du carburant nitré favorisent ces transferts. Les deux marques représentées à ces championnats soit Tiger-King et CMB continuent de développer leurs moteurs avec une longueur d'avance pour le second qui produit encore le moteur le plus puissant des deux.

Le bruit émis surtout par les 27cc et 35cc (en fait des moteurs de 28,5cc) dépasse la tolérance autorisée. Les derniers nés des moteurs tournent à des régimes dépassant les 20 000 trs/mn. Il faut continuer à travailler sur les échappements.

Concernant le bruit, comme pour la météo il y a les chiffres lisibles sur les appareils (thermomètre ou sonomètre), et le ressenti pour la température et perçu pour le bruit.

En 1977 déjà, cette affaire faisait déjà du bruit ... dans le petit monde du modélisme. Le Belge Raeymaker avait à l'époque écrit une fiche technique dans laquelle il recommandait d'utiliser les transmissions flexibles pour diminuer le bruit !!! En conclusion, de belles courses âprement disputées, heureux de nous être retrouvés et d'avoir passé 4 jours ensemble dans un cadre sympathique.

Yvan COSTA



les 27cc essence sont de plus en plus nombreux. Ici une coque hydroplane équipée d'un moteur de cette cylindrée".

Un départ de 3.5cc junior. La valeur n'attend pas le nombre des années



Chers amoureux de la belle voile et de la compétition.

Quelques mots de la section voile du club L'Epaulard-Senpere en pays Basque. Cette discipline s'étoffe peu à peu au sein d'une association plutôt maquettes NS, des modèles très éclectiques : vieux gréements de type NSS avec ici au 1/15ème, Marigold, Fulmar et Tuiga, de notre ami Jean Claude Daboval, et voiliers de régates : micromagic, RG 65, DF 95 , classe 1M, cette dernière étant la plus présente. Sont toujours d'actualité, les voiliers du commerce, anciens kit Graupner : Optimist et Rubin, Robbe : Smaragd, sans oublier maintenant les légendaires Seacret et Seawind. Certains participent avec de bons résultats régulièrement à des régates officielles de type IOM (1M), d'autres, pour le plaisir de réussir un joli bord au près serré, tout en élégance et limite de gîte. Quelques rencontres Open Voiles se font hors de la saison touristique sur le lac de St Pée autour de l'Île mystérieuse, à ce propos, nous rêvons d'une rencontre avec cet épisode : "sans visibilité" ou presque, autour de cet Îlot planté au centre du lac. Un rêve un peu fou que nous partageons à quelques-uns de Cestas ou de Villeveyrac, dans la continuité du Championnat de France NSS que nous venons de vivre qui fut réellement enthousiasmant. AC secrétaire de l'Epaulard.

Alain CHAMBON



Le cabin-cruiser « l'Epaulard » sera désormais le bateau école du club. Il a été réalisé à partir du cadeau d'un généreux donateur, puis restauré, peint et "accastillé" par notre Trésorier JC L'Hostis, pour ensuite être motorisé et radiocommandé par notre président JP Billet.

Restauration toujours, un voilier, très beau kit Graupner des années 70, qui allait prendre la direction de la déchetterie a été sauvé du naufrage par le responsable de la section voile du club.



La 6ème édition du Vap' Ile de France

La 6ème édition du Vap' Ile de France, rencontre internationale de bateaux à vapeur, s'est tenue les 14 et 15 mai 2022 sur le magnifique plan d'eau de , Jouy en Josas

organisée conjointement par les clubs Arc-En-Ciel et MCCR.

Cette manifestation a réuni 21 participants parmi lesquels des belges et luxembourgeois et bien sûr des français et 27 bateaux.

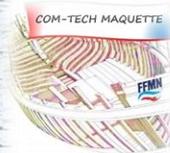
Les concurrents se sont affrontés sur différentes épreuves allant de la course de lenteur, toujours très appréciée car ludique, navigation de précision entre bouées avec arrivée au port, repêchage d'un homme à la mer et enfin course de vitesse « Trophée Vap'Ile de France » pour tous types de bateaux et très plébiscité.

Enfin, le clou de la rencontre le fameux « Trophée Anton », course de vitesse sur 500m pour des bateaux spécialement conçus pour ce genre d'épreuve, toujours très spectaculaire.

Ce fut un excellent week-end dédié à la vapeur qui s'est déroulé dans la bonne humeur et l'amitié caractéristique de l'esprit vaporiste.

Christian JOLLY / Arc-En-Ciel





Le règlement NSS NAVIGA pourquoi & comment

ce document est un condensé du règlement Naviga 2017

il ne le remplace pas

il résume et reprend l'essentiel des grandes lignes à connaître pour une bonne pratique.

Pourquoi ? Parce que cela permet de faire régater des bateaux très différents ensemble à l'image de ce que sont les régates de voiliers habitables grandeur, et de pouvoir obtenir un classement grâce à un handicap sur le temps de régates, ici c'est le «Rlog » qui se calcule au jaugeage du bateau.

Pour rappel aucun calcul à faire juste des mesures à saisir dans un fichier Excel et les formules vous donnent le résultat, idem pour la régates, juste à renseigner le temps de parcours de chaque voilier, et la note de présentation et le fichier vous donne le classement en points.



COLOGNE 2019 régates multi classe NSS lac Fulingsee

50 voiliers sur la ligne de départ



les grandes lignes

Classes selon le gréement

NSS – A

Gréement bermudien (grand-voile triangulaire comme unique voile d'arrière), gréement à Wishbone (sans voiles carrées).

NSS – B

Voiles à corne, à livarde, au tiers, à bourcet (sans voiles carrées)

NSS – C

Voiles carrées, voiles latines et tous les autres types de voiles non cités dans les classes NSS A, B et D.

NSS – D Bateaux multicoques et bateaux à propulsion spéciale comme : voilures tournantes, cylindres rotatifs ou profils aérodynamiques solides au lieu de voiles.

Généralités de la présentation

Notation sur 100 pts d'un modèle réalisé à partir de plans, sur 80 pts modèle à partir de kits, se rapprocher du règlement pour la spécification des écarts en pts.

Attention

Dans les paragraphes concernant la construction de la coque et du gréement, les points attribués par le jury correspondent à la réalisation du modèle (la dextérité d'exécution, la qualité des détails, les proportions respectées, etc.). **Il n'y a pas de bonus attribué pour la difficulté d'exécution, ou le fait que le modèle ait été construit par un junior.** Si les documents présentés ne répondent pas aux exigences décrites au paragraphe 13.2.1, des points sont déduits en vertu du paragraphe « Conformité avec l'original ».

Le comité d'examen est tenu de procéder à l'examen de la construction de manière différenciée selon les critères mentionnés ci-dessus. **Les points attribués en fonction des différents critères cités précédemment doivent être présentés séparément. Un tableau détaillé des résultats, suite à l'examen de la construction, doit être affiché sur le panneau d'affichage.** La note moyenne, calculée en fonction de l'ensemble des notes du comité d'examen, sera arrondie à deux décimales.

Divergences admises par rapport au modèle original

Il n'y aura pas de points retirés lors de l'examen des modèles pour les modifications suivantes par rapport à l'original : L'augmentation du tirant d'eau du modèle, jusqu'à 150% dans les classes A et B, jusqu'à 200% dans la classe C ou jusqu'à 120% dans la classe D. 100% correspond aux dimensions du modèle original à l'échelle choisie. Pour les bateaux/navires ayant une dérive additionnelle mobile, le 100 % du tirant d'eau admis correspond à la dérive additionnelle rentrée. Lorsqu'elle est sortie, elle peut dépasser le tirant d'eau maximal permis si la superficie, la forme et la position représentent exactement l'original et si les manœuvres d'entrée/sortie sont radiocommandées.



La surface du gouvernail peut être agrandie sans aucune restriction, tout en respectant le tirant d'eau maximum autorisé.

Les **poulies d'écoutes peuvent être omises.**

Les voiles peuvent être accrochées directement sur les bômes ou au point d'écoute de la voile au moyen d'une manille ou d'un crochet de métal.

Le foc peut être fixé sur une bôme.

L'antenne de réception peut être fixée au gréement.

Les aménagements intérieurs du modèle peuvent être omis.

Des protections sur le beaupré ou sur le bout-dehors sont autorisées.



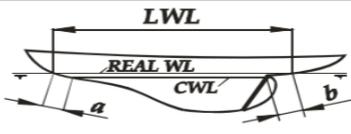
le jaugeage

La règle dit que cette activité est dévolue aux juges NS (F-NSS)

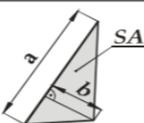
Le principe est assez simple, il suffit de reporter les mesures du voiler sur la feuille de jauges et sur le fichier Excel ad hoc les calculs sont automatiques.

Il est à noter que l'on ne mesure pas la voile qui est présentée mais la surface maximum possible essentiellement pour les focs. (pratiqué au CM) règle 13.4 (8) du règlement

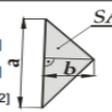
Length of the loaded Waterline	
LWL =	<input type="text"/> [mm]
a =	<input type="text"/> [mm]
b =	<input type="text"/> [mm]



Measurements Of Sails	a, b, c - dimensions [m]	SA - sail area [m2]
Foretriangle		
a =	<input type="text"/> [m]	
b =	<input type="text"/> [m]	
SA =	<input type="text"/> [m2]	



Topsail		
a =	<input type="text"/> [m]	
b =	<input type="text"/> [m]	
SA =	<input type="text"/> [m2]	



les calculs en mètres² se font sur le fichier Excel et sont à reporter sur la feuille de jauge.

Concernant le parcours :

on retiendra qu'il n'y a pas de règle type, mais une adaptation au plan d'eau avec pour exemple de dimensions minimales des côtés du triangle traditionnel sont 60, 40 et 40 mètres, les parcours côtiers sont possibles, le déplacement des skippers le long du parcours aussi.

Le nombre minimal de modèles exigés pour commencer une course est de trois. Il est conseillé que le nombre maximal de modèles devant partir simultanément soit limité à 20. S'il y a plus de 20 engagés dans une classe, ceux-ci peuvent être répartis en plusieurs groupes, la répartition étant décidée par tirage au sort. Quand il y a seulement quelques concurrents dans une ou plusieurs classes, il est possible de regrouper les classes NSS-A, NSS-B et NSS-C. **Cependant il y aura un classement séparé pour chacune des classes.**

Le compte à rebours doit contenir les annonces suivantes : 1 minute avant le départ, 40 secondes, 20 secondes, 10, 9, 8... 3, 2, 1, départ. Pendant la minute de départ, les modèles ne peuvent ni franchir, ni toucher la ligne de départ ou ses prolongements.

Le temps exigé pour achever le parcours est enregistré pour chaque modèle par deux chronomètres simultanément. Une fourchette de temps de 1 heure max, avec une tolérance de 10 minutes,

Calcul du nombre de tour à réaliser

Il y a dans le fichier de résultat un onglet « notation » qui permet de réaliser ce calcul facilement, en enregistrant les temps de parcours du premier tour sont à saisir ici. Suivant le règlement NAVIGA, le temps de parcours du 3ème ou du 5ème voilier permet de définir le nombre de tours à parcourir. Ce dernier calcul est automatiquement fait dans la version électronique du volet. (en fonction du nombre de participants).

Les formules pour ce calcul et celui d Rlog sont dispos dans le règlement Naviga de 2017



Feuille de résultat NSS version 2018
FEDERATION DE FRANCE DE MODELISME NAVAL
Saisie des temps et calcul du nombre de tours à effectuer

①	CLASSE : NSS-A
	DATE DU CONCOURS : 11 décembre 2016
	JUGE ARBITRE :
②	MANCHE : 2
	DUREE : 01:00:00
	NOMBRE DE TOURS : 6

Nom	Prénom	Temps réel du 1er tour	Classement du 1er tour	Temps réel de la manche	Numéro d'engagement
Nom 1	Prénom 1	0:08:00	3	0:57:40	1
Nom 2	Prénom 2				2
Nom 3	Prénom 3	0:10:00	4	1:02:26	3
Nom 4	Prénom 4	0:06:00	2	1:00:00	4
Nom 5	Prénom 5	0:05:00	1	1:02:39	5

71 Bateau 1

Le résultat

Beaucoup s'en sont fait un monde mais rien de compliqué.....merci Excel

Il suffit de renseigner le temps complet de parcours de chaque voilier et la note de présentation dans le fichier ainsi que sont Rlog, ce qui déterminera automatiquement le nombre de pts, et donnera un classement « automatique »

Il est à noter que le nb max de pts en régates est de 50, le rRlog déterminera le nbr de pts en fonction du 1^{er} et de l'écart avec les suivants.



FEDERATION DE FRANCE DE MODELISME NAVAL
RESULTATS & CLASSEMENT DU CONCOURS

REGION : ILE DE France CLUB ORGANISATEUR : Club LIEU : Etang	CLASSE : NSS-A DATE DU CONCOURS : 11 décembre 2016 JUGE ARBITRE :	NSS-A
--	---	-------

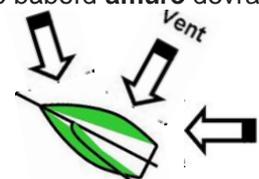
N° Licence	N° Club	Nom	Prénom	JRS	Présentation	Manche 1	Manche 2	Manche 3	Navigation	Note globale	Nom du bateau	Echelle	Classement
0005	005	Nom 5	Prénom 5	S	85,00	41,00	43,40	43,20	86,60	171,6	Bateau 5	1/10	1
0004	004	Nom 4	Prénom 4	S	63,00	49,60	50,00	50,00	100,00	163	Bateau 4	1/10	2
0003	003	Nom 3	Prénom 3	S	84,00	50,00	48,60		98,60	162,6	Bateau 3	1/5	3
0001	001	Nom 1	Prénom 1	S	83,00		46,70	31,00	77,70	160,7	Bateau 1	1/20	4
0002	002	Nom 2	Prénom 2	S	85,00				0,00	85	Bateau 2	1/10	5

Règles concernant les priorités

attention il y a des divergences avec la classe S (ne pas prendre en exemple)

la 1^{er} de toutes étant « le fairplay »

Lorsque deux bateaux se croisent la priorité est au bateau **tribord amure**, celui qui se trouve bâbord **amure** devra donc tout faire pour éviter l'autre



TRIBORD amure

(1) Le contact entre les bateaux est à éviter.

(2) Dans un rayon de 5 m autour d'une bouée ou d'un obstacle immobile (c'est-à-dire la berge, le ponton, etc.), le modèle passant le plus près de la bouée ou de l'obstacle immobile a priorité sur le modèle passant au large.

(3) À condition que deux bateaux ne se croisent pas, le bateau sous le vent a priorité sur le bateau au vent

S'ils se croisent la règle (1) s'applique. Un croisement arrive lorsque deux voiliers sont en parallèle sur un parcours où l'un des voiliers change sa route avant que l'autre voilier ne modifie sa trajectoire, même si la distance séparant les voiliers est si petite qu'un changement de trajectoire vers l'autre voilier entraîne un contact entre voiliers.

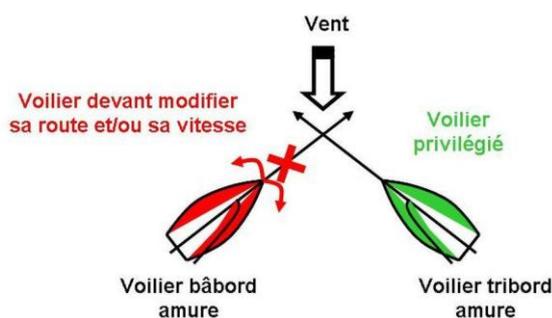
(4) **Un bateau naviguant sur un obstacle a la priorité sur un bateau qui a sa voile à tribord.** Par rapport à l'axe des bateaux l'orientation de la voile principale sera le facteur déterminant pour définir les priorités. Pour les phares carrés la position de la voile de misaine est la référence.

Pour éviter tout dommage aux modèles, les règles de priorité doivent être strictement respectées.

Le respect des règles de priorité est surveillé par un ou plusieurs juges. Le bateau qui ne respecte pas les règles de priorité, touche ou manque une marque sera pénalisé en effectuant la rotation d'un cercle de **pénalité (c'est-à-dire qu'il doit réaliser un cercle de 360°)**. Le concurrent pénalisé doit s'assurer qu'il ne gêne pas d'autres modèles pour exécuter sa pénalité. Le modèle qui achève son cercle de pénalité doit céder de la place aux autres modèles. S'il est prouvé qu'à plusieurs reprises un concurrent a délibérément bafoué les règles de priorité il peut être disqualifié par le juge principal. Des non respects ou des infractions envers les règles de priorité peuvent être jugées si nécessaire par des réclamations. Les réclamations pendant une régates doivent être jugées immédiatement par l'un des juges et sont incontestables.

Les 2 grands principes

Tribord amure



L'obstacle



Généralités sur la classe NSS

Les modèles dans les classes NSS se doivent d'utiliser les fiches techniques NSS. Toutes les autres variantes de fiches ne sont pas autorisées

Le seul moyen de propulsion autorisé est sa voilure, même si le navire d'origine avait des moteurs auxiliaires. Si le modèle a une telle unité de propulsion, elle doit être mise hors service par le concurrent de telle sorte qu'elle puisse facilement être vérifiée. (par exemple en enlevant le propulseur ou en condamnant la source d'énergie).

Les voiles des modèles doivent être réalisées dans des matériaux d'apparence identique à l'original. Néanmoins le coton ou le lin peuvent être remplacés par des tissus en polyester ou en polyamide (par exemple du dacron). On n'autorise seulement des voiles réalisées avec des matériaux plastiques que si l'original utilise des voiles réalisées en matériaux synthétiques et si la documentation prouve leur utilisation de façon incontestable.

Le modèle doit participer aux régates dans la même configuration qu'il avait lors de l'évaluation statique. La surface des voiles peut seulement être modifiée en fonction des conditions de vent. La prise de ris sur les voiles, l'enlèvement

de certaines voiles ou l'échange de voiles par des plus petites sont autorisés dans le respect de similitude de l'original. **Les seules voiles pouvant être utilisées sont les voiles présentées lors de l'évaluation statique.** Une exception à cette règle est l'étanchéité d'un modèle selon le point (22). Si une partie du modèle est endommagée ou perdue par un accident lors de la compétition, ou si le modèle doit être réparé en raison d'un tel accident, le modèle est autorisé à continuer la compétition sans aucune perte de points.

Les conditions météorologiques

Les conditions météorologiques exigées pour commencer une régata doivent être une force de vent inférieure ou égale à 4 Beaufort. Aussi pendant la régata **la force de vent ne peut pas atteindre ou dépasser la valeur de 4.5 Beaufort (6,5m/s).**

Dans de tels cas la régata doit être interrompue et recommencée lorsque les conditions météorologiques le permettent.

Si dans les 25 premières minutes d'une régata le nombre de parcours ne peut pas être calculé selon le paragraphe 13.3.2, parce qu'il y a un manque de vent, la régata est interrompue et recommencée. Aussi, si un changement météorologique soudain arrive pendant une régata compte tenu de l'allongement de 10 minutes de la régata, aucun modèle ne peut terminer le nombre de parcours défini. La régata est annulée et recommencée ultérieurement.

Il est interdit d'utiliser le gouvernail comme un aviron ou les voiles comme un éventail. Le non-respect de ces règles sera pénalisé par un cercle de pénalité. Si récidive la sanction sera la disqualification pour cette manche.

Un hale-bas de bôme est également autorisé sur les modèles dont les originaux ne sont pas équipés de cet équipement

(21) Les structures additionnelles visibles pour améliorer la manœuvrabilité et la fiabilité d'un modèle, lors d'une régata, sont autorisées aux fins de la sécurité de fonctionnement du modèle



Il est à noter que tous les documents cités : règlement, feuilles de jauge et feuilles de calcul sont dispo sur le site de la FFMN dans l'onglet règlement NS

Ci-dessous différents liens YOUTUBE pourront vous donner une idée de ce qu'il se pratique, et qui nous prouvent bien que cela fonctionne.

Championnat du monde 20218 BANK HONGRIE <https://youtu.be/Ux0M-da6uaQ>

Régata internationale Cologne voir le site « minisail.de » 2022 ou <https://youtu.be/b1FvtUAfWIA>

Serge RAYNAL





Compte-rendu sur le déroulement
du CF NS 2022
par le juge-arbitre.

Ce championnat a débuté le mercredi par une journée de remise à niveau des juges afin de voir les nouveautés dans les règlements et surtout leurs applications.

Ont participé à cette journée sous la conduite du DS NS, du secrétaire de la commission juges, tous les juges participants aux CF 2022, les juges volontaires ainsi que quatre auditeurs libres.

Début du CF : après un briefing des juges et des concurrents par le DS le championnat a pu démarrer, le club organisateur a mis tous les moyens au service de ce CF. Pour la partie infrastructure sur le plan d'eau rien à dire, l'exposition et les jugements ont eu lieu au centre culturel de Cestas distant du plan d'eau. Un véhicule était prévu, fourni par la municipalité pour bouger maquettes et modélistes, mais malheureusement le club averti au dernier moment de l'indisponibilité de ce véhicule, n'a pu se retourner pour trouver un remplaçant, dans l'ensemble les concurrents ont été compréhensibles mais un peu au détriment des visiteurs de l'exposition car les maquettes sont restées au bord du plan d'eau.

Ont été recensés 25 modèles en classe C et 74 en classe NS soit 99 modèles pour 41 participants. Douze modèles ont participé aux classes C et NS.

Au niveau des juges, nous avons fait deux commissions de présentation, en alternant parfois entre les deux commissions. Dans l'ensemble cela s'est bien passé et nous avons tenu et respecté le planning grâce à l'aide de juges « suppléants » pour les commissions présentation ainsi que pour la partie navigation. Nous avons pu craindre des interruptions lors des commissions présentation du fait que des juges ont aussi participé aux épreuves mais tout s'est déroulé en douceur sans pénaliser les concurrents en attente.

Pour la partie présentation, les juges Hattet JP, Luguerne Y, Roide G, Salort J, Haineville M, Lasserre F, renforcés par Joalland C, ont jugé 65 modèles en deux jours.

Pour la partie Navigation, les juges Deshayé D, Monfort L, Delhomeau L, Joalland C, renforcés par Tuloup W, ont assuré 190 parcours NS sur ce CF. Le NSS a été jugé au bord du plan d'eau par la commission de présentation et les parcours par madame Monfort L avec les conseils de Mme Raynal S qui a aussi jugé les modèles présents tout en faisant de la formation.

La partie secrétariat, contrôle des inscriptions, impression des feuilles de parcours, de jugements, enregistrement des résultats et affichage, impression des diplômes par M Derouin JL.

En ce qui concerne les commissions présentation, aucune remarque judicieuse ne m'est revenue (ni même des reproches !). Pour ma part, j'ai eu plaisir à travailler avec Mrs Salort et Haineville. Nous avons été sur la même longueur d'onde, privilégié le modéliste tout en lui faisant remarquer ses erreurs et en le conseillant pour l'avenir.

Lors des jugements statiques, M Tuloup W et M Plait H ont assisté comme juges stagiaires présentation. Malheureusement, ils concouraient et n'ont pu être là qu'épisodiquement.

CONCLUSION :

Un bon championnat, comme pas vu depuis longtemps, une bonne ambiance et un RESPECT de tous, organisateurs, concurrents, juges.

Une très bonne qualité des modèles présentés en NS et en C malgré un manque de participants en C3.

L'AVENIR :

Le manque de juge est cruel, de mémoire, il n'y a rien eu de fait depuis 2008 sauf une formation générale concernant l'administratif pour toutes les classes, mais vraiment rien pour le NS/C.

Il faudrait pouvoir organiser un stage jugement bien avant les prochains CF en recrutant, ce qui peut être compliqué ou simple, d'excellents modélistes ont vu dans le changement d'organisation du NS une possibilité pour eux d'aider.

Il faudra tenir compte aussi pour le NSS d'avoir une structure en dur de préférence au bord du bassin pour stocker et préparer les voiliers, car une fois les mâts en place, il est très compliqué de les démonter.

Nous voyons de plus en plus de réalisations en résine 3D la commission technique doit rapidement se pencher là-dessus, comment juger un modèle tout fait en 3D par rapport à un F2-F4 ou C.

Pour le C il semble nécessaire d'avoir plus de temps, nous avons fait un planning avec vingt minutes par bateau, c'est juste pour recevoir toutes les informations du modéliste, surtout s'ils sont bavards et passent plus de temps à présenter l'historique du bateau que sa réalisation. Trente minutes seraient bien (ex pour cette année huit heures de présentation et avec trente minutes douze heures cela aurait pu passer cette année) du moins pour les catégories C1 et C3.

Je pense qu'il nous faudra aussi revoir l'organisation des CF en séparant le NS et le C car cela demande au moins trois commissions de juges ce que nous ne pouvons pas assurer actuellement, d'autant plus que certains sont juges concurrents.

Étant donné qu'aucune remarque particulière ne nous est revenu, j'arrête là mes commentaires.

F LASSERRE

YVES LUGUERNE
&
FRANCOIS LASSERE



Rassemblement des juges NS & C à CESTAS le 25 mai

A la veille des championnats de France de maquettes navigantes et statiques, les juges NS & C étaient conviés à une séance de remise à niveau. Les objectifs et conditions de réalisation présentées par la ComTech NS-C mi 2021 ont été validées par le CD FFMN : nous le remercions pour son soutien.

14 juges accrédités (~2/3 du collège) plus 4 candidats libres ont répondu à cette proposition : une reprise que nous tenterons de renouveler régulièrement après plus de 10 années d'interruption. 😄

L'objectif principal de révision des textes des règlements NS 2017 et C 2020 devait permettre de les appliquer de manière homogène et équitable dès le lendemain.

Cette journée au planning chargée a permis l'interprétation commune de points de règlements parfois peu explicites, avec des échanges nourris, constructifs se concluant par une décision. Ces précisions sur les règlements ont été présentées à tous les concurrents le 26/05 en fin de matinée.

Les réponses aux demandes de clarification étaient faites en direct, des documents sous forme de croquis ont été affichés au plan d'eau et à la salle d'exposition.

L'ensemble des concurrents et des juges s'appuyant sur ces bases communes, il n'a été fait mention d'aucune contestation ou réclamation durant ces championnats.

La fonction de juge ne se limitant pas uniquement à l'aspect technique du modélisme, ont été présentées des sujets consacrés au fonctionnement global de la FFMN et de ses maillages, aux aspects de sécurité

(anticipation de directives gouvernementales en préparation), de la volonté de promouvoir des classes NS-C peu représentées (F-NSS en particulier = classe des « voiliers-maquette »), du rôle et du comportement de chaque juge visant à une cohésion et la promotion de l'équipe des juges NS-C.

Pour les 99 inscrits à cette rencontre, le planning prévisionnel indiquait une charge d'environ 125hres pour le collège de juges sur les 3 journées (réalisées plus proche des 140hres).

5 juges «temps plein» avaient répondu à l'appel alors qu'une douzaine à minima était nécessaire.

C'est grâce aux 8 «concurrents-juges» répondant présent, à la disponibilité et l'entraide au sein du collège des juges durant la rencontre que notre loisir passion a pu se dérouler.

Les échanges entre juges et concurrents ont été nombreux et ce jusqu'après la remise des récompenses.

La ComTech NS-C va réfléchir au cadre du statut « concurrent-juge » afin qu'il se développe, permettant le renouvellement du collège des juges NS-C et le voir grandir.



Pour rappel, les juges sont incontournables à la tenue de toute rencontre « sportive ».

Ils ne « font pas la Loi (= règlement), ils la font respecter » équitablement, en l'expliquant ou la rappelant.

Pour la FFMN, ces bénévoles assurent le bon déroulement des rencontres du début à la fin.

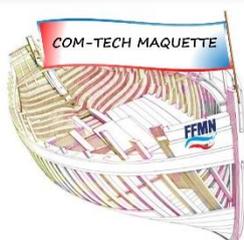
Un juge mérite tout autant qu'il doit respect aux concurrents, en étant accueillant, impartial, objectif, pédagogue, encourageant, « ferme sur le fond et souple sur la forme ».



Merci à tous les acteurs d'avoir pris en compte ces aspects, construisant une rencontre de bonne tenue, avec une bonne ambiance facilitant les échanges de tout ordre entre modélistes et juges et organisateurs.

Une grande satisfaction pour celles et ceux qui se sont impliqués à la réalisation de ces championnats à Cestas.

Jean Pierre HATTET



Du soleil, du vent et une bonne ambiance pour les Championnats de France FFMN à Chalette / Loing



Le club de Modélisme naval de Chalettes / Loing organisait cette année pour la 3^e fois les championnats Naviga de la FFMN sur la base de loisirs lors du traditionnel WE de la Pentecôte. Cette année, 3 classes furent ouvertes avec un nombre de concurrents assez faible (sortie de COVID 19, coût des transports ?).

Les classes : F5E, F5 Loisirs et RG 65

La réussite de la rencontre fut possible par des aides substantielles de la Région Centre Val de Loire, Du Département du Loiret, de l'agglomération Montargoise et surtout de la ville de Chalette qui a mis à disposition la base de voile avec tous ses équipements.

Afin de réaliser le maximum de régates il a été décidé de faire 2 régates alternativement pour chaque classe. Cela a permis sur les 3 jours de faire 18 régates par classe, et ainsi de partager la météo également. Par contre les skippers engagés, certains sur 2 voir 3 classes, avaient peu de temps de récupération entre les séries, Le vent assez régulier a permis de naviguer avec les jeux de voiles de base; et le plaisir était là! Les juges et assesseurs ont été sollicités un maximum

SYLVAIN GREGOIRE

Résultats RG 65



Bon départ pour les RG 65



Les RG 65 Bord à bord



les champions n'ont pas peur de se mouiller

Domination sans partage de Sébastien Nebout ex Chalettois devenu breton et inscrit au club fédéral devant Dominique Dubois et Alain Ribeaud

FFMN - Championnat de France - Classement RG65

N° voile	Nom	Prénom	Nom club	Points	Résultat	M1	M2	M3	M4	M5	M6	M7	M8	M9	M10	M11	M12	M13	M14	M15	M16	M17	M18
421	NEBOUT	Sébastien	210 - Club Fédéral	17	1	11	1	6	1	1	1	1	1	8	1	1	3	1	1	1	1	1	1
74	DUBOIS	Dominique	210 - Club Fédéral	32	2	1	2	2	3	3	2	2	3	4	3	4	1	2	2	2	2	4	2
117	RIBAUD	Alain	455 - Miniflotte Gardoise	38	3	4	3	1	2	8	3	4	4	1	2	2	2	3	3	3	3	3	3
5	GREGOIRE	Sylvain	260 - Model Club Fontainebleau Avon	64	4	2	9	10	5	5	6	3	2	3	7	3	4	9	8	4	6	2	4
98	LATA	Daniel	332 - Espadon Model Naval Nivernais	72	5	5	7	4	6	2	5	8	5	2	4	6	6	5	4	6	8	5	7
334	PLIEU SEVIN	Patrick	260 - Model Club Fontainebleau Avon	81	6	3	6	3	4	6	4	5	8	12	12	10	7	4	5	7	7	6	6
94	ROUSSEAU	Norbert	344 - Modélisme Naval du Gatinais	86	7	6	4	5	8	4	9	6	6	6	6	8	8	7	6	5	4	8	5
57	ROUSSEAU	Dominique	344 - Modélisme Naval du Gatinais	94	8	7	5	9	7	9	8	7	7	5	5	5	5	6	7	8	5	7	8
30	THILLOU	François	344 - Modélisme Naval du Gatinais	121	9	8	8	7	9	7	7	9	10	7	8	7	9	8	9	9	9	9	9
195	RAGON	Michel	344 - Modélisme Naval du Gatinais	143	10	9	10	8	10	10	10	10	9	9	9	9	10	10	10	10	10	10	10
MNG3	FOUQUART	Jean Marc	039 - Model Naval Flandres Artois	179	11	11	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12

Résultats F 5 Loisir

SYLVAIN GREGOIRE



1^{ère} championne de France en VRC : Mme Dominique Rousseau



La flotte des Loisirs



Podium

- 1^{ere} Mme Dominique Rousseau
- 2^e Mr Norbert Rousseau
- 3^e Mr Stéphane Cusset

Podium mérité pour la famille Rousseau qui avait sûrement les deux plus beau Loisirs de la flotte . Voiliers d'une réalisation partagée

Bon départ

FFMN - Championnat de France - Classement F5L

N° voile	Nom	Prénom	N°club	Modèle	R	Points validés	Résultat	M 1	M 2	M 3	M 4	M 5	M 6	M 7	M 8	M 9	M 10	M 11	M 12	M 13	M 14	M 15	M16
557	ROUSSEAU	Dominique	344 - Modélisme Naval du Gatinais	ROUGA4	0,7538	41	1	5	3	1	3	4	4	5	5	1	5	1	2	4	1	1	4
94	ROUSSEAU	Norbert	344 - Modélisme Naval du Gatinais	ROUGA2	0,7657	42	2	2	4	3	4	8	6	1	4	4	1	3	3	1	7	2	1
72	CUSSET	Stéphane	468 - Navi Model Club de Magny le Hongre	SEACRET	0,7832	46	3	1	2	4	1	6	1	7	1	2	4	4	6	6	6	3	6
69	GREGOIRE	Sylvain	260 - Model Club Fontainebleau Avon	AREVA	0,7719	48	4	3	9	2	2	3	3	4	6	6	2	5	4	2	4	5	5
8020	GABIN	Hugues	344 - Modélisme Naval du Gatinais	ROUGA	0,7696	48	4	4	9	5	6	2	2	2	2	5	6	7	1	3	3	4	3
19	MALBERTI	Jean	468 - Navi Model Club de Magny le Hongre	SEAWIND	0,8717	52	6	8	1	7	5	5	8	3	3	3	7	2	8	5	2	6	2
174	DUBOIS	Dominique	210 - Club Fédéral	Dragon flite 95	0,9894	78	7	6	7	9	9	1	5	6	7	7	3	6	5	8	5	7	7
95	RAGON	Michel	344 - Modélisme Naval du Gatinais	SAPHIR	0,8081	103	8	9	5	6	7	7	7	8	9	8	9	9	9	7	7	8	8
43	SIMONET	Guy	468 - Navi Model Club de Magny le Hongre	SEACRET	0,8097	118	9	7	6	8	8	9	9	9	8	9	8	8	9	10	10	10	10

SYLVAIN GREGOIRE

RESULTATS F 5 E (1 m)



Un beau podium pour 2022

- 1^{er} - Dominique DUBOIS
 2^e - Sylvain GREGOIRE
 3^e - Alain RIBEAUD



FFMN - Championnat de France - Classement F5E

voile	Nom	Prénom	Nom club	Points	Résultat	M1	M2	M3	M4	M5	M6	M7	M8	M9	M10	M11	M12	M13	M14	M15	M16	M17	M18
174	DUBOIS	Dominique	210 - Club Fédéral	34	1	1	2	1	1	1	8	1	2	1	1	6	1	5	2	6	9	6	3
2	GREGOIRE	Sylvain	260 - Model Club Fontainebleau Avon	39	2	8	3	3	7	2	1	3	1	4	3	8	2	3	3	2	1	7	1
17	RIBEAUD	Alain	455 - Miniflotte Gardoise	40	3	2	1	4	4	3	4	11	3	6	4	7	3	2	4	1	2	1	2
19	NEBOUT	Sébastien	210 - Club Fédéral	58	4	5	9	7	2	5	13	2	4	13	5	1	6	1	6	3	3	3	5
61	PLIEU SEVIN	Patrick	260 - Model Club Fontainebleau Avon	68	5	6	5	5	5	7	7	8	7	3	6	5	4	6	1	5	4	2	4
98	LATA	Daniel	332 - Espadon Model Naval Nivernais	86	6	4	10	6	3	4	2	12	5	9	7	4	10	4	5	7	8	9	9
21	FOUQUART	Jean Marc	039 - Model Naval Flandres Artois	94	7	3	4	8	11	8	3	10	8	8	9	2	9	13	7	4	5	8	8
38	MALBERTI	Jean	468 - Navi Model Club de Magny le Hongre	95	8	10	8	2	9	9	10	5	6	2	2	9	7	9	14	9	7	5	6
25	NEUTER	Jacques	468 - Navi Model Club de Magny le Hongre	120	9	11	13	9	6	6	5	7	10	7	10	3	11	11	8	12	6	11	10
587	LANOS	Dominique	014 - Arc en Ciel	128	10	9	12	10	8	12	12	4	11	10	11	12	5	8	11	8	10	4	7
557	ROUSSEAU	Dominique	344 - Modélisme Naval du Gatinais	141	11	13	6	11	13	10	9	6	12	5	12	11	8	7	9	11	12	12	13
88	CUSSET	Stéphane	468 - Navi Model Club de Magny le Hongre	142	12	7	7	13	10	11	8	9	9	11	8	10	12	10	10	13	11	10	11
43	SIMONET	Guy	468 - Navi Model Club de Magny le Hongre	182	13	12	11	12	12	13	11	13	13	12	13	13	13	12	13	10	13	13	12

SYLVAIN GREGOIRE



Le dimanche 12 juin avait lieu la première régata d'endurance de voile RC, cette compétition était réservée pour la classe footy, qui est la jauge la plus petite au monde : les coques n'excèdent pas 305mm. Je vous joins le lien de la jauge ci-dessous.

http://footy.rcsailing.net/French_class_rules.pdf

Nous étions 10 skippers de footy, certains venaient d'un club voisin du notre (Vendée modélisme naval), nous avons aussi eu un participant qui a fait le déplacement depuis L'île de France, les autres compétiteurs venaient du club de modélisme de Montaigu. Ce qui est très honorable pour une première compétition avec un nouveau système basé sur de l'endurance et non sur une course traditionnelle basée sur plusieurs manches en s'occupant de grades ou de coefficient.

Un point important sur les 10 participants, il y avait 5 juniors c'est tout même un point à souligner, malgré que les juniors étaient dans le même classement que les seniors.

Le déroulement de la compétition était le suivant : une manche de 2h le matin et une autre de 2h l'après midi. Nos deux compteurs de tours comptabilisaient le nombre de tours effectué par les participants sur chacune de ces deux manches, par la suite le classement a été établi en fonction de celui qui a fait le plus de tours sur 4h.

C'est donc après un petit-déjeuner convivial que la course d'endurance a pu commencer. Avec une course d'endurance les juniors étaient sur le même pied d'égalité que les adultes, nous avons même certains de nos jeunes qui ont fait une remontée spectaculaire.

Sur la manche du matin le vent était soutenu avec par moment des rafales, donc la plupart des gens ont choisi de mettre le jeu D ou le jeu C. En ce qui concerne la manche de l'après midi le vent avait diminué, du coup nous sommes tous passés en jeu A, pendant la manche il était possible de changer de gréements en fonction des conditions météorologiques.

Concernant l'ambiance elle était excellente, les plus expérimentés donnaient un coup de main aux débutants qu'ils soient jeunes ou adultes. J'ai même vu un jeune plus expérimenté en compétition d'un autre club donner un coup de main à un jeune de mon club. Au cours du repas de midi, chacun a pu échanger avec les autres, créant ainsi un véritable moment de partage, couronné par le dessert offert par le club.

Voici le classement, à la fin de la journée :

- 1er Philippe Serres avec 76 tours (coque fat boy slim)
- 2ième Couëtoux Didier avec 61 tours (coque křídla V2)
- 3ième Rivière Noé (junior) avec 59 tours (coque křídla V1)
- 4ième Hurtaud Mathis (junior) avec 55 tours (coque křídla V1)
- 5ième Lamoureux Antonin (junior) avec 54 tours (coque křídla V1)
- 6ième Vitoux Anthony avec 52 tours (coque křídla V1)
- 7ième Kevin Praud avec 45 tours (coque křídla V1)
- 8ième Patrick Epaud avec 42 tours (coque opti footy)
- 9ième Nourry Jean-François avec 29 tours (coque opti footy)
- 10ième Devanne Alicia avec 14 tours (coque Estral)



14^e Route du Sucre



REGATE F5E

Chalette/loing

Dimanche 1^{er} MAI 2022

Organisée par Modélisme Naval du Gâtinais

NOMS	Prénoms	N°licence	N° club	N° voile	J/S/F	Points	Classement
LATRILLE	Benoit	8174544	14	72	S	5	1er
GREGOIRE	Sylvain	6770024	260	2	S	8	2e
LIMPALEART	Jean François	6770062	468	32	S	9	3e
PLIEU SEVIN	Patrick	6770027	260	61	S	11	4e
MALEBERTI	Jean	6770068	468	38	S	14	5e
FOUQUART	Jean Marc	6770278	39	21	S	14	6e
LATA	Daniel	6770101	332	18	S	18	7e
ROUSSEAU	Dominique	6770119	344	557	F	20	8e
LANOS	Dominique	6770009	14	587	S	22	9e
LESDEMA	Pascal	6770101	332	147	S	25	10e
CUSSET	Stephane	6770060	468	88	S	30	11e
MAGOT	Christophe	6770102	332	95	S	30	12e
SIMONET	Guy	6770067	468	43	S	31	13e
GABIN	Hugues	6770112	344	8020	S	33	14e
DOMALAIN	Jean Claude	6770099	332	47	S	36	15e
RAGON	Michel	8195325	344	MNG1	S	39	16e
ROUSSEAU	Norbert	6770120	344	94	S	41	17e
BAIBANT	Dominique	6770110	344	346	S	44	18e

Après 2 ans d'arrêt la 14^e route du sucre s'est enfin déroulée, les concurrents heureux de se retrouver et d'en découdre toujours avec bonne humeur. Benoit Latrille (Arc en Ciel) conserve son titre devant Sylvain Grégoire (Fontainebleau) et J. François Limpalaert (Magny le Hongre). 6 Clubs étaient représentés. La météo a été correcte et le vent malgré quelques facéties a permis de faire 12 régates avec pour chaque skipper 6 courses du fait du partage de la flotte en 2 groupes de 9, définis à chaque régata par la règle pair/impair.

Chacun est reparti avec les traditionnels 4 Kg de sucre offert par les sucreries Gâtinaises et les supermarchés montargois (Leclerc et Super U).

SYLVAIN GREGOIRE

Voile F5E et RG65 à Damville

C'est en 2015 que le club EURE MODELISME NAVAL avait accueilli les Championnats de France de Voile RC. Gérard BEALET, président du club, nous a contacté en début d'année pour organiser une Coupe de France. Oui, une Coupe de France, soit 8 années après la dernière. Nous avons immédiatement accepté.

Initialement, cette manifestation ouverte aux catégories F5E et RG65 a été enregistrée au calendrier en tant que Coupe de France, donc ouverte aux licenciés Compétition, Dirigeant, Junior et Juge.

Des clubs normands non affiliés et pratiquant principalement la classe RG65 ont contacté le club pour connaître les conditions d'inscription.

Après concertation avec Gérard, nous avons pris la décision d'ouvrir cette date aux coureurs de ces différents clubs. Nous avons modifié l'appellation de la compétition, nous sommes passé de Coupe de France à Coupe Inter-Régionale.

Ce changement a permis d'accueillir à DAMVILLE les compétiteurs issus de tous horizons, leur donner la possibilité de venir découvrir le superbe plan d'eau et de naviguer ensemble. Pour participer au concours, ces compétiteurs non affiliés ont souscrit une licence provisoire (10€ pour 10 jours).

Bilan : le club EMN a réussi à organiser cette compétition avec les moyens du bord et l'énergie de ces membres. Plusieurs clubs ont participé ainsi que plusieurs indépendants avec un succès évident vu la météo clémente malgré un faible vent mais avec l'aide des membres du club et une excellente participation des compétiteurs.

Les 9 pilotes en classe F5E (1M) et les 13 pilotes en classe RG65 ont couru 36 manches au cours de ces deux jours de compétition (18 manches par classe).

L'ensemble des participants a apprécié ce concours. J'espère que le club proposera de nouvelles dates pour la section Voile RC. En mon nom et au nom de la commission S, je remercie l'ensemble des membres du club EMN pour l'organisation de cette coupe.

Une information à retenir : le Club EMN n'est pas un club pratiquant la voile, comme quoi, la pratique de la voile RC n'est pas un prérequis pour organiser un concours en voile RC, que ce soit pour une régata d'une journée, pour une coupe de France ou un championnat de France. Alors, qu'attendez-vous ? J'attends vos propositions.

SYLVAIN GREGOIRE



A BIENTÔT POUR DE NOUVELLES AVENTURES !



REVUE MESSAGE

Nous vous rappelons que la revue message est ouverte à tous, si vous souhaitez faire paraître des articles, ou communiquer sur des événements, vous pouvez les envoyer par mail au secrétaire de la FFMN



Message été 2022

S RAYNAL