

## Les 4 heures de La Chausselière 2024 – 3<sup>ème</sup> édition – Le vécu d'un participant...

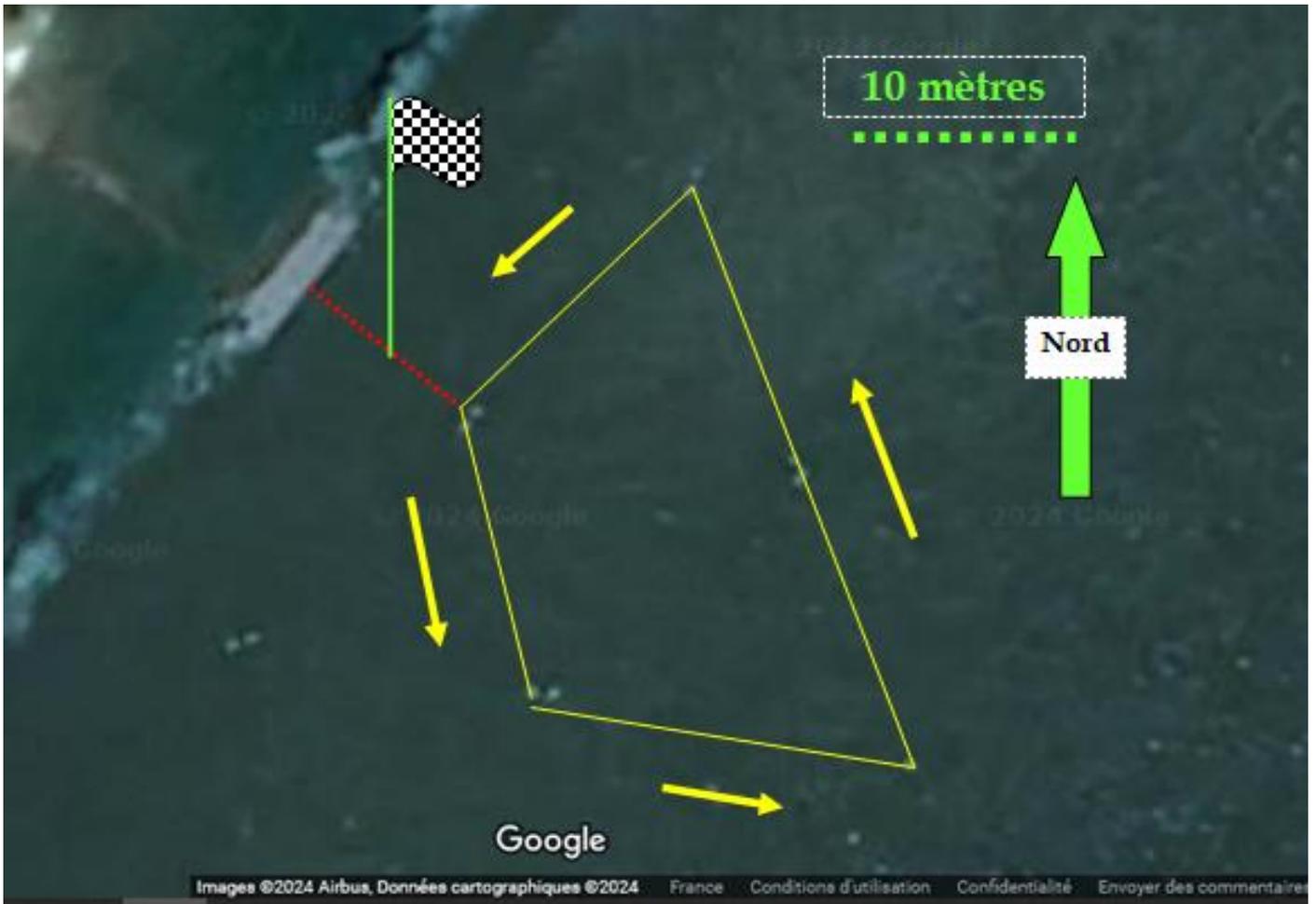
Le lac de La Chausselière est un vaste plan d'eau en Vendée (département 85), aménagé en base de loisirs avec camping (bungalows), près de Montaigu où, pour le situer par rapport à un site très connu, à 20 km environ du Puy-du-Fou...

La manifestation est organisée par Anthony Vitoux membre du Club Modéliste de Montaigu. Le site disposait cette année d'un tout nouveau et magnifique ponton flottant, « bénéfice » d'un championnat de France de maquettes navigantes FFMN organisé ici lors du dernier week-end de l'Ascension. Pour cette troisième édition de la régates d'endurance de Footy, l'organisateur avait un partenaire pour cette saison : il s'agit de l'entreprise vendéenne « La Boulangère ».



Pour la classe Footy ce rendez vous annuel est un peu une sorte de « Championnat de France open » de la catégorie. « Open » car tout le monde peut s'inscrire (gratuit – Aucun frais d'inscription) et participer, débutant ou pas. Seule obligation : avoir demandé au correspondant national de l'IFCA (International Funboard Class Association) un numéro de voile (gratuit), par ailleurs indispensable ici pour comptabiliser les tours et être identifiable sur l'eau à tous moments...

« Comptabiliser les tours » car il s'agit d'une régates d'endurance, soit deux manches de 2 heures chacune, autour de 4 bouées (cotés du trapèze de l'ordre d'une trentaine de mètres). C'est à mon sens un choix judicieux de l'organisateur, solution qui simplifie énormément l'organisation par rapport au système plutôt « traditionnel » constitué de nombreuses manches successives, ou par rapport à celui, pire, des régates type « match racing » (cf. America Cup)... Le classement se fait alors très simplement au plus grand nombre de tours effectués : 2 personnes sont affectées à ce comptage et en outre les concurrents s'annoncent à chaque passage de la ligne



Si on « sort » parfois un peu « crevé » de ces 2 heures en continu : position debout, fatigue visuelle, Tension nerveuse consommatrice d'influx, gestion des divers aléas... l'ensemble produit néanmoins un contexte général très très dynamique !



Cette année, et vues les conditions de vent (secteur nord dominant évoluant parfois au nord est, avec des rafales), les gréements de grosse brise ont été plus que largement « plébiscités » : version « Unarig » pour tous. En gros le parcours c'est un bord de vent arrière, un bord au près, un grand bord de bon plein.

Coté coques, les **Křídla** en versions V1 ou V2 (conception et fabrication par Antony Vitoux) sont très largement dominant numériquement, puis on trouve 2 **Fat Boy Slim** (Philippe Serre vainqueur et Daniel Janan). Les **Opty Footy** (plan JF. Bessières – Correspondant national IFCA) complètent le tableau avec 1 **Nipper** modifié pour Daniel Janan en second bateau.

Pour être performant sur une telle manifestation, il faut certes un excellent bateau, un très très bon barreur, une excellente vision oculaire, des voiles « au top » facilement et rapidement échangeables, mais aussi ne pas subir en cours de régates les imprévus les plus divers.

Comme imprévu majeur on a pu observer cette année plusieurs pertes de portée radio (la bouée la plus éloignée se trouve à environ 40 m du ponton de pilotage) et au moins une panne de servo de direction pour l'auteur de ces lignes ; Ces imprévus « coûtent » cher : le temps de la récupération puis de la réparation et ce sont des tours qui s'envolent !

Certaines de ces « pannes » radio peuvent sûrement trouver des explications sachant que, sauf erreur, tous les participants sont équipés en fréquence 2.4 ghz. Par exemple L'utilisation d'un récepteur genre « parkflier » à une seule courte antenne à ses limites en particulier lorsque la gîte est forte, ce qui était le cas pour franchir à l'allure « au plus près du vent » (donc bateau très gité) la bouée la plus éloignée. Cet inconvénient peut être encore amplifié quand cette mini antenne est complètement dissimulée à l'intérieur de la coque.

Daniel JANAN - juin 2024



# Résultats

• Philippe	(Fat Boy Slim)	86 tours
• Mathis	(KřídlaV1)	73 tours
• Régis	(KřídlaV2)	70 tours
• Anthony	(KřídlaV1)	58 tours
• & Didier	(KřídlaV2)	58 tours
• Jean-François	(Opti Footy)	55 tours
• Envel	(Opti Footy)	54 tours
• Daniel	(Fat Boy Slim)	45 tours
• Gilles	(KřídlaV2)	33 tours
• & Patrick	(KřídlaV2)	33 tours