La Classe FOOTY

Préambule : « International FOOTY Class Association » (IFCA) est une organisation internationale de classe ouverte et indépendante pour la voile RC. L'adhésion à une association nationale ou internationale n'est pas obligatoire, mais la coopération avec les associations nationales et internationales de voiles (par exemple, l'ISAF et NAVIGA) est vivement encouragée et doit être soutenue par les autorités nationales compétentes. Je joins ce courrier afin d'apporter quelques précisions sur la Classe FOOTY, suite aux questions que certaines personnes se posaient.

La classe FOOTY existe depuis 2007, par la suite s'est créée une association internationale de cette jauge qui se prénomme « International FOOTY Class Association » (IFCA). Cette association est composée de plusieurs membres, qui sont aussi des référents pour chaque pays au niveau mondial. Ils ont en charge l'attribution de traduire la jauge, et de communiquer un numéro de voile pour le pays en question dont ils dépendent.

Ces membres apportent aussi les modifications de règlement au niveau de la jauge, les membres du bureau ont en charge la mise à jour du site de IFCA.

Comme vous pouvez le voir, il n'est pas obligatoire de créer une association de classe pour la France, puisque nous avons déjà un référent français qui est membre de l'IFCA. Il s'agit de Mr BESSIERE Jean François qui est en charge de la traduction de la jauge et de l'attribution des numéros de voiles, pour ma part je le seconde pour promouvoir la classe FOOTY au sein de la France (mailto : francefooty@orange.fr). Je suis en charge de lui communiquer les demandes de numéro de voile, et à chaque compétition ou de rencontre de FOOTY, je contrôle la conformité des voiliers.

La classe FOOTY est reconnue par « Américain Model Yachting Association » (AMYA) . Pour ce qui est du déroulement des compétions de FOOTY, chaque pays possède son propre fonctionnement, en respectant la jauge. Par exemple pour la république Tchèque & la Slovaquie, les compétitions ont lieu en parallèle avec les compétitions NS avec un parcours spécifique. C'est ce qui remplace les compétitions de ligne droite, ceci leur permet d'avoir aussi plus de participants toutes catégories confondues. Excepté pour le trophée de Moravie qui est l'équivalent de notre championnat de France, qui a lieu tous les deux ans.

Pour la Pologne les régates de FOOTY sont exclusivement réservées pour cette catégorie et étalées dans l'année. Pour l'Allemagne ils ont choisi une autre formule sur un week-end. A savoir un samedi réservé pour la classe FOOTY et le dimanche réservé au RG65, ou inversement en fonction des participants.

Pour la France nous avons choisi le système d'endurance avec un règlement spécifique qui a été validé par notre référent français de l'IFCA, à la suite de plusieurs Visio conférences et entretiens téléphoniques. Nous réalisons donc une manche de 2H le matin et une manche de 2H dans l'après-midi.

Au bout des 4H on calcule le nombre de tours réalisés par les skippers. Ceci nous permet d'avoir un classement du plus grand nombre de tours au plus petit. Ce système peut être évolutif à savoir une seule manche de 3H ou deux fois 1H30 ; ou deux fois 1H par exemple.

Mr VITOUX Anthony