

## **SECTION MOTEUR – CLASSE M — 2 023**

### **La saison de courses 2023 :**

En catégories NAVIGA, trois concours nationaux et un concours international ont donné lieu à de très belles courses dans une excellente ambiance qui ne se dément pas.

Plus la rencontre habituelle DEC/SEC organisée par le MBCS à Sélestat.

Deux annulations de TF, plan d'eau indisponible et calendrier trop resserré.

Très bonne organisation et accueil pour la Coupe de France aux Sables-d'Olonne mais une faible participation. Un TF à Magny le Hongre qui a permis une bonne préparation pour les CF, organisation toujours maîtrisée et tout le monde passe un formidable moment à Wingles. La saison s'est conclue par l'internationale à Jeumont, véritable succès qui se confirme comme une rencontre importante pour la communauté Moteur européenne.

52 pilotes classés en 2023, en légère hausse :

11 classés en Mono 1 ; 10 en Mono 2 ; 8 en Hydro 1 ; Hydro 2 ; 10 en Mini Mono ; 8 en Mini Hydro et 5 en Eco.

Nos remerciements vont à tous, les clubs organisateurs, les adhérents et les compétiteurs qui assurent le succès de ces concours.

### **Les règlements NAVIGA**

Il y a des discussions en cours pour l'utilisation des limiteurs en classes Mini.

La procédure de départ « règle des 10 secondes » sera adaptée dans toutes les classes.

Le règlement 2024 comportera les modifications mise à jour.

### **Le calendrier prévisionnel 2023**

TF :	NMMVE	Magny Le Hongre	16 juin 2024
DEC/SEC :	MBCS	Sélestat	22 et 23 juin 2024

Philippe MOREL