

## COMPTE RENDU DE LA COMMISSION TECHNIQUE CLASSE M

La commission s'est réunie le 19 décembre 2015 au local du Modèle Club de Gonesse à 16h00.

**Présents** : Yves Blanc, Dominique Deshayes, Philippe Morel et Philippe Belvisi, auditeur, ainsi que Jérôme Degand (par téléphone), auditeur qui a rejoint la commission en 2015 mais qui ne poursuit pas en 2016.

### **La saison 2015 :**

Cette année est proche de la précédente.

Les dispositions prises ont permis un bon déroulement des courses en général. Mais la participation est en baisse. On évoque souvent, les coûts de déplacement, d'hébergement, le prix et le manque de batteries aux normes Naviga, mais aussi le peu de juges disponibles. L'appel aux autres pilotes pour se mobiliser au sein de leurs clubs n'a pas été entendu. Il faut regretter l'absence fréquente de logiciel de comptage. Et bien peu de pilotes acceptent de participer spontanément aux tâches matérielles liées à l'organisation d'un concours. Tout repose alors sur la volonté de quelques personnes. On relève partout un bon esprit de convivialité.

Les CF ont été organisés par l'AMNRC et la Coupe de France par le MNFA. Cinq TF ont eu lieu en Ile de France et six en inter-région sud-ouest. Un TF organisé par le MNFA sans la présence d'un juge officiel ne peut être validé. L'Inter Région Sud-Ouest est toujours active, dynamique. Les concours ont lieu régulièrement dans les trois catégories, Mono 1, Mini Mono et Eco. Les deux TF organisés sur le week-end entier n'ont pas recueilli la participation attendue, les pilotes absents sont-ils bien conscients des efforts réalisés par les clubs ?

Les effectifs sont plutôt stables : 31 classés en Mono 1 ; 21 en Mono 2, c'est plus ; seulement 7 en Hydro 1 et 5 en Hydro 2, l'HYDRO est en baisse inquiétante; 19 en Mini Mono en légère hausse; 6 en Mini Hydro qui semble aussi en désaffection et 11 en Eco, stable. Le bon esprit des compétitions demeure la règle générale, mais il faut, exceptionnellement par bonheur, regretter quelques débordements verbaux.

La petite équipe présente aux Championnats du Monde n'a pas démerité pendant les manches qualificatives. Malheureusement, l'accès aux finales était extrêmement sélectif, parfois à quelques dixièmes de secondes près. L'équipe de France revient de Pologne avec une unique médaille de bronze en MINI MONO.

La commission technique remercie chaleureusement le Trésorier de la fédération, qui a mis tout en œuvre pendant deux mois, dans les difficiles

conditions connues de tous, pour faire en sorte que les engagements des pilotes soient versés à l'organisateur des CM.

### **Modification du règlement Moteur :**

La commission a consulté par courriel les pilotes Moteur.

La commission technique remercie sincèrement tous les pilotes qui se sont massivement mobilisés pour répondre et le plus souvent apporter très chaleureusement leur soutien aux propositions de modification du règlement. Nous avons donc reçu beaucoup de réponses. Certaines par échanges téléphoniques direct. D'autres, dans un même courrier regroupait la décision de quatre ou cinq pilotes.

Une très large majorité est favorable à la limitation des capacités des batteries que la commission a proposées.

Une dizaine de pilotes sont CONTRE et préfèrent que nous conservions le règlement NAVIGA . Certains de ces pilotes ont fait des propositions intéressantes qui dépassent le cadre des seules batteries.

Parmi les pilotes CONTRE, la moitié trouve néanmoins que nos propositions vont dans le bon sens mais ils auraient souhaité des capacités différentes ou une tolérance d'une dizaine ou vingtaine de grammes. Quelques uns ont émis des réserves en procédant à des comparaisons de capacités ou de puissances en fait peu pertinentes.

Seules quelques réponses sont vraiment étonnantes. Notamment celles faisant état de possibilités de fraudes, parfois très élaborées. Cela est désespérant. Nos espoirs de pouvoir à terme suspendre les contrôles des batteries tombent à l'eau avant même d'être essayés. C'est dommage, ces contrôles prennent un temps précieux et mobilisent des juges.

Pour la saison 2016 et pour que chacun y trouve son compte, même ceux d'un avis très minoritaire, la commission technique décide de :

### **En MONO, en HYDRO et ECO,**

Maintenir les spécifications des batteries conformément au règlement NAVIGA pour ceux qui le souhaitent. Les pilotes devront alors le déclarer au directeur sportif.

Limiter les capacités, pour tous ceux qui le préfèrent. Cela sera donc le cas général et aucune déclaration ne sera nécessaire :

\* Suppression de la limite de poids maximum des accus.

- \* LiPo 2S , capacité maximum 7 200 mAh
- \* LiPo 3S , capacité maximum 5 000 mAh

Distinguer dans les classements les pilotes courant avec les règles NAVIGA des autres pilotes. Les sélections aux épreuves internationales seront bien sûr prioritairement faites avec les pilotes courant avec les règles NAVIGA , indépendamment donc du classement général.

Maintenir les contrôles :

- \* Règles NAVIGA, sans changement, donc 280 g ou 560 g maximum selon les catégories ;
- \* Sinon, les batteries doivent être dans leur état d'origine, les dimensions et le poids doivent être conformes aux données du fabricant, les packs ne doivent pas être modifiés, les étiquettes, les gaines, le hard-case doivent être intacts, etc. En cas de litige, qu'on souhaite peu nombreux, le pilote devra apporter la preuve qu'il n'y a pas eu de modification du pack : photos extraites d'un catalogue, site Web (nous avons tous des Smartphones) ou par d'autres moyens.

### **En MINI MONO et MINI HYDRO,**

Maintenir les spécifications des batteries conformément au règlement NAVIGA.

### **Le calendrier 2016**

La situation empire d'année en année ! Seule l'inter région Sud-Ouest publie un calendrier exploitable à temps, c'est-à-dire entre septembre et novembre. Deux autres TF et la Coupe de France sont aussi déclarés à ce jour. La commission a enregistré une seule candidature pour l'organisation des CF sur le week-end de l'Ascension, mais le dossier n'est pas encore disponible.

Pour la commission technique Moteur,

Philippe Morel