

Section M – Electrique

Organisation des Trophées de France

1. Règlement

Le règlement Naviga 2013/2014 s'appliquent pour les toutes les classes MONO, HYDRO et ECO, ainsi que pour toutes les classes Mini.

2. Règles générales

Les courses se déroulent en trois manches et une finale pour les manifestations importantes. Une série comprend six bateaux (MONO, HYDRO, ECO) et jusqu'à neuf bateaux au maximum. Les pilotes sont appelés au départ cinq minutes avant le début de la course. Les pilotes sont placés sur le ponton dans l'ordre des numéros, en alternant à chaque manche.

Ponton de départ :

1	2	3	4	5	6	7	8	...
---	---	---	---	---	---	---	---	-----

Le contrôle des fréquences est réalisé par le juge de ponton.

Quinze minutes au moins séparent deux séries consécutives pour le même concurrent.

3. Chronométrage, Comptage

Le chronométrage est assuré par le juge (arbitre ou ponton).

Le comptage des tours est assuré par un officiel aidé par deux personnes au moins.

Les temps de fin de course sont annoncés par le juge et relevés pour chaque bateau.

Les pénalités sont reportées sur la feuille de course.

4. Pénalités

Une infraction constatée par le juge entraîne les pénalités suivantes :

Simple avertissement au pilote

Carton jaune ; avertissement, un tour de pénalité



Carton rouge ; disqualification de la manche ou du Trophée

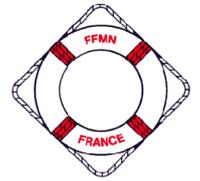


Les juges relèvent les fautes de bouées et les infractions chaque fois que nécessaire. Ils communiquent les numéros des bateaux en cause à chaque fin de course.

5. Récupération

Deux personnes majeures équipées de gilet de sauvetage assurent la récupération des modèles. Il n'y a pas de récupération en course, sauf en cas de risque de perte d'un modèle.

La récupération agit suivant les indications du juge.



Section M – Electrique

Organisation des Trophées de France

6. Affichage des résultats

Les résultats sont affichés au fur et à mesure du déroulement des manches.

7. Procédure de départ MONO et HYDRO

Appel des concurrents, contrôle des fréquences, préparation.

Les bateaux sont placés dans l'eau sur indication du juge : ⌚ 5 secondes ...



Les bateaux s'élancent vers la bouée n° 4, le juge décompte 10 secondes :

10 ... 5, 4, 3, 2, 1 ...

Aucun bateau ne doit franchir la ligne de départ, ni ralentir, ni s'arrêter.



Début du temps de course ...



Durée : 6 minutes pour toutes les classes, sauf 5 minutes en Mini H.



Fin du temps de course.

8. Procédure de départ ECO et Mini ECO

Appel des concurrents, contrôle des fréquences, préparation.

Les bateaux sont placés dans l'eau sur indication du juge : ⌚ 5 secondes ...



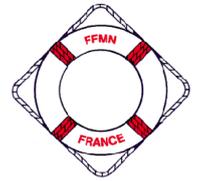
Début du temps de course ... Les bateaux s'élancent vers la bouée n° 2.



Durée : 6 minutes.



Fin du temps de course.

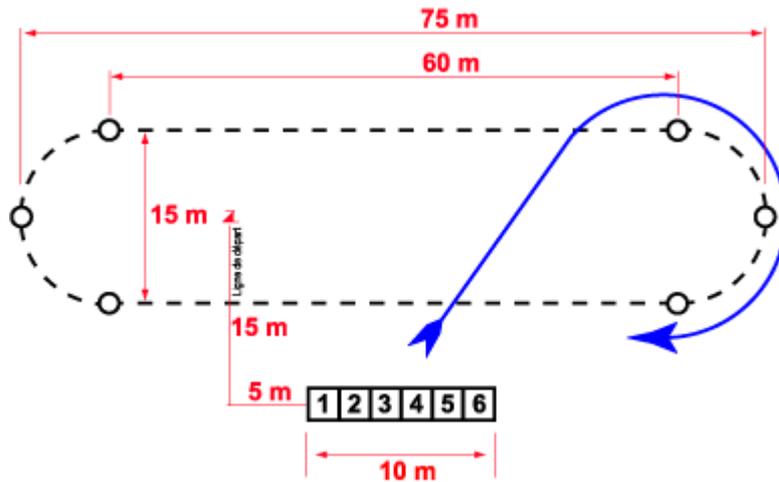


Section M – Electrique

Organisation des Trophées de France

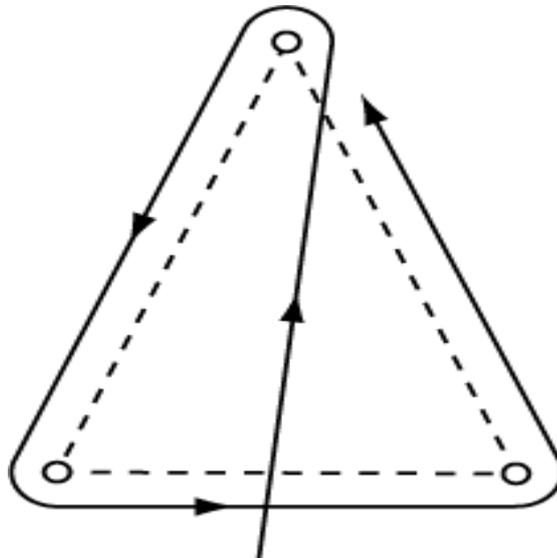
9. Sens de parcours MONO, HYDRO, MINI M et MINI H

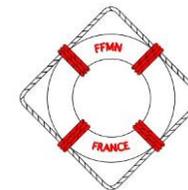
Sens Horaire – Départ à la bouée n° 4



10. Sens de parcours ECO et MINI ECO

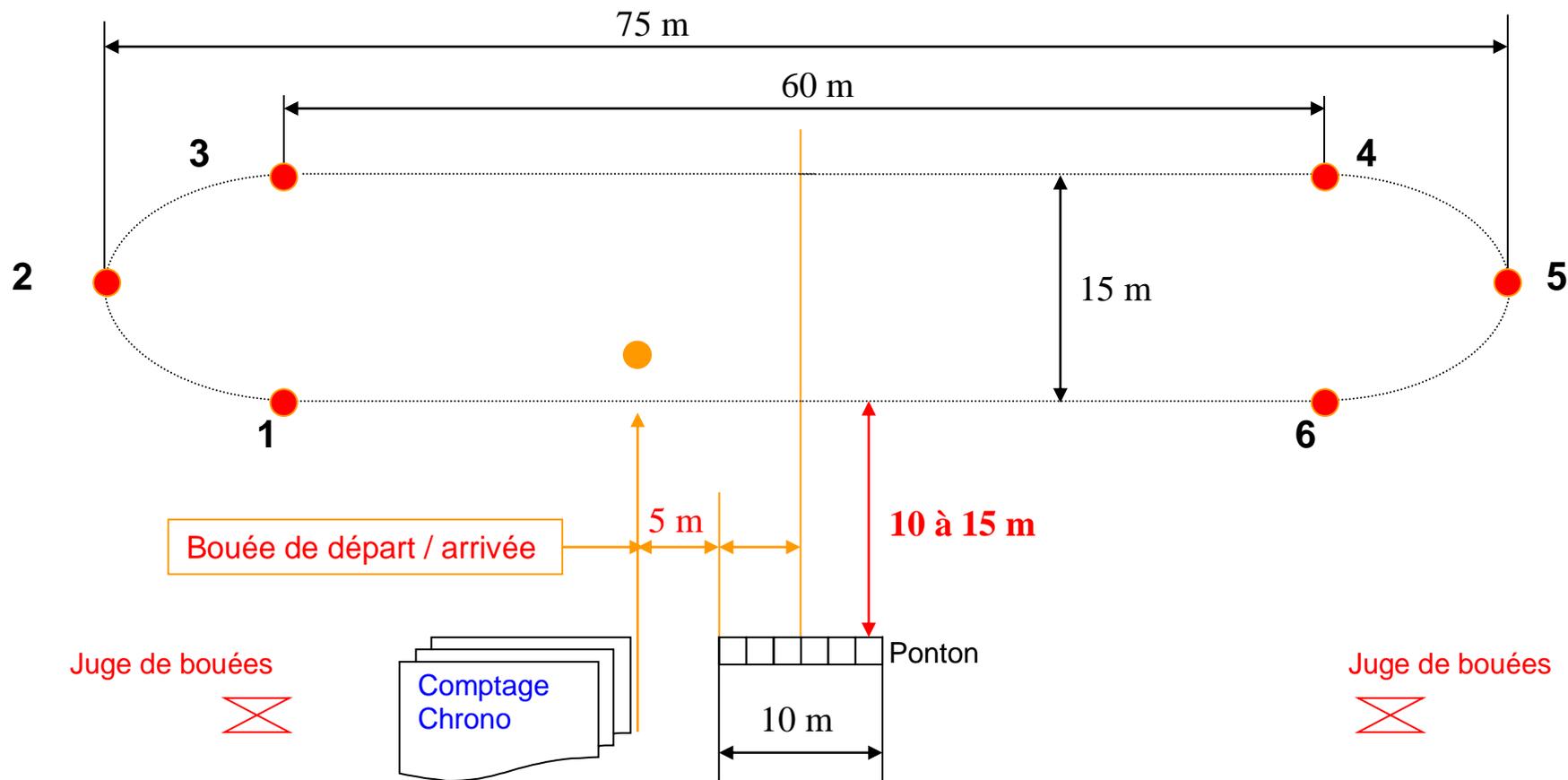
Sens Anti-Horaire – Départ à la bouée n° 2.

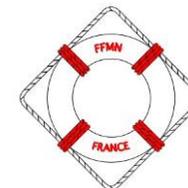




Section M – Electrique

Ovale MONO et HYDRO, 75 m × 15 m

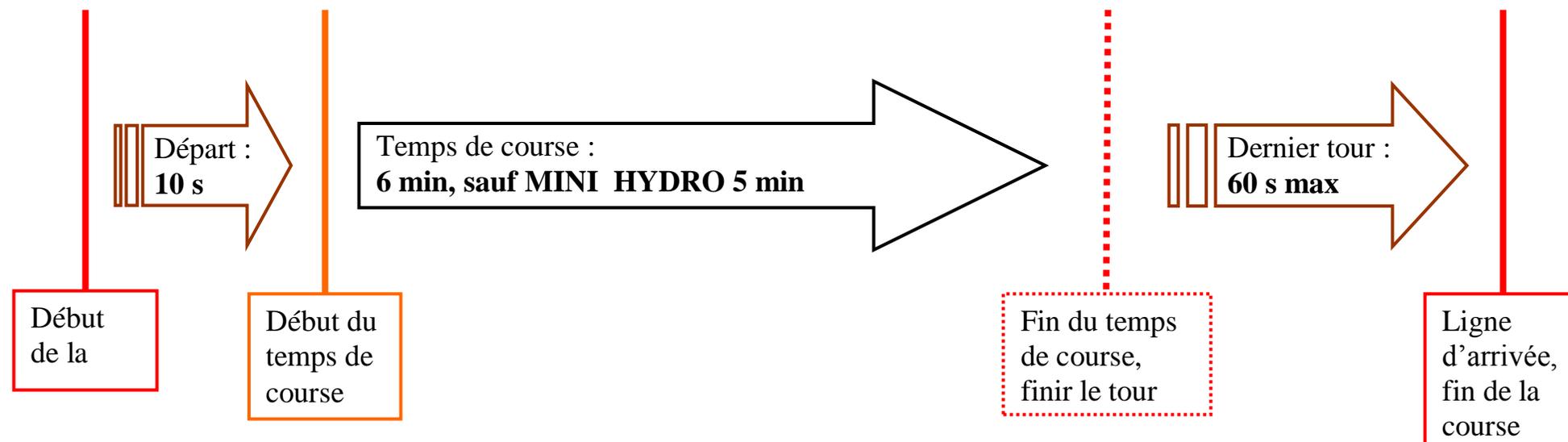


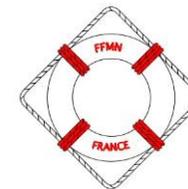


Section M – Electrique

Ovale MONO, HYDRO, MINI, Comptage des tours

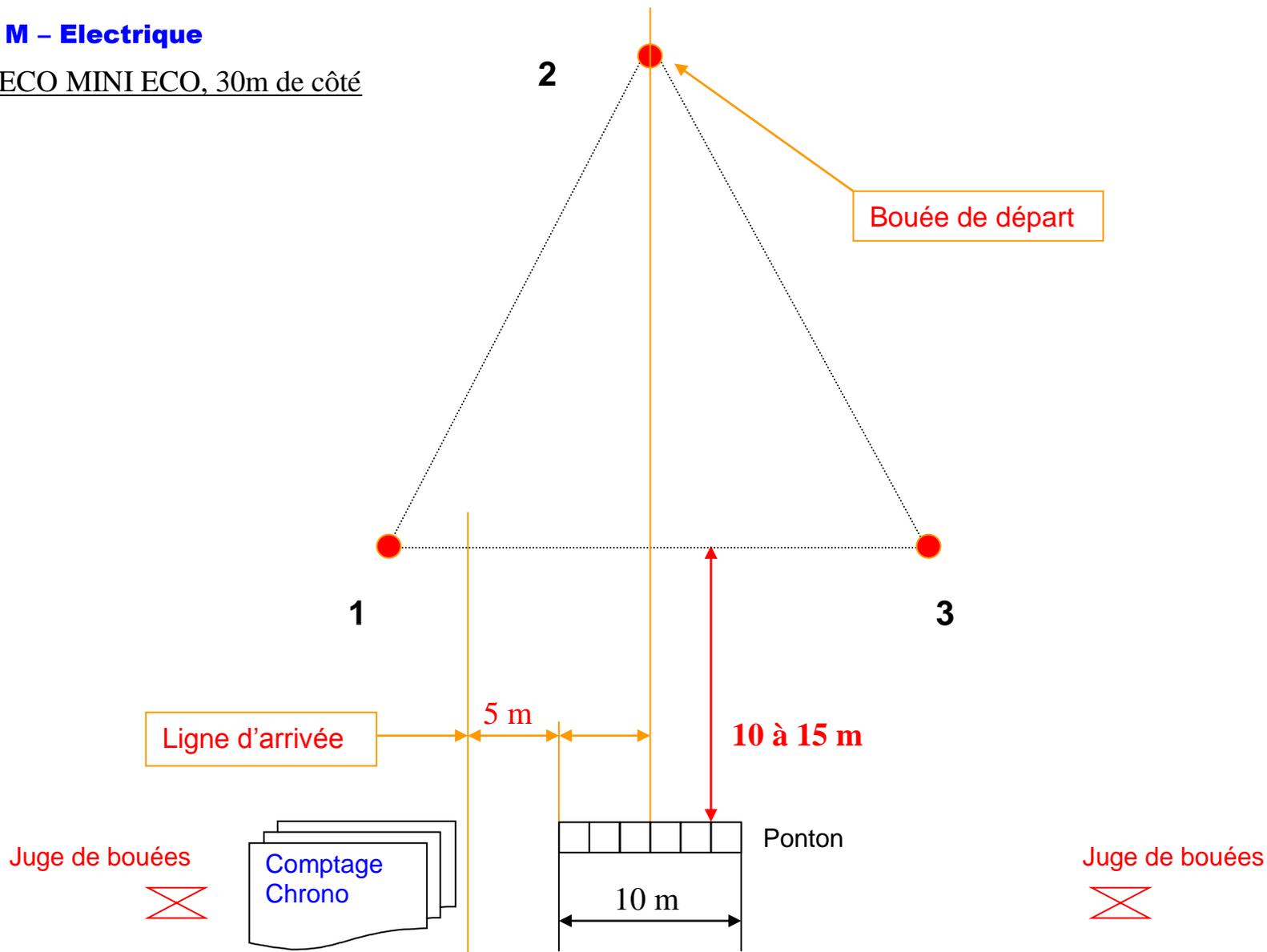
Le premier passage n'est pas compté. **Carton jaune et pénalité 1 tour** si un bateau ralentit, ou s'arrête ou franchit la ligne de comptage pendant les dix premières secondes avant le début du temps de course. On compte ensuite tous les tours jusqu'à la fin du temps de course. On compte le dernier tour s'il dure moins de 60 s. Pour chaque bateau, on note le temps pour faire le dernier tour. Les juges relèvent les fautes de bouées et les infractions entre le début de la course et la fin de la course de chaque bateau. On reporte les pénalités sur la feuille de course.

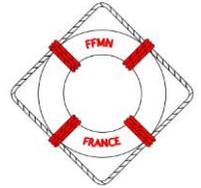




Section M – Electrique

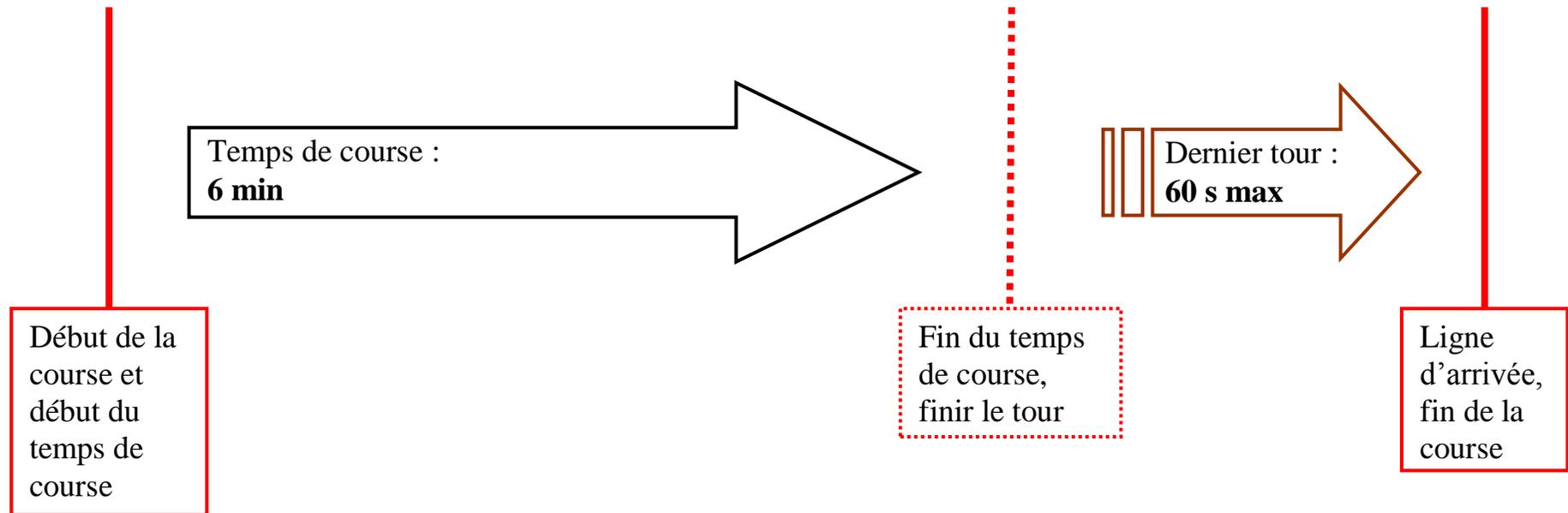
Triangle ECO MINI ECO, 30m de côté





Section M – Electrique

Triangle ECO et MINI ECO, Comptage des tours



On compte tous les tours du début du temps de la course jusqu'à la fin du temps de course. On compte le dernier tour s'il dure moins de 60 s. Pour chaque bateau, on note le temps pour faire le dernier tour. Les juges relèvent les fautes de bouées et les infractions entre le début de la course et la fin de la course de chaque bateau. On reporte les pénalités sur la feuille de course.