

MESSAGE

REVUE OFFICIELLE DE L'ACTUALITÉ DE LA FÉDÉRATION DE FRANCE DE MODÉLISME NAVAL

Printemps 2020



LA FEDERATION DE FRANCE DE MODELISME NAVAL EST AFFILIEE à « NAVIGA » (WORLD ORGANISATION FOR MODELSHIPBUILDING AND MODELSHIPSPORT) et à « l'IMBRA » (INTERNATIONALE MODEL BOAT RACING ASSOCIATION)

MESSAGE : Bulletin d'information de la FFMN. **Directeur de la publication** : Jean Pierre BILLET.

Ont participé à la rédaction : JP BILLET, le bureau directeur de la FFMN, S RAYNAL, JM VALLEE, JC CAUTY, M BRONCHAIN, D DESHAYES, JP FAURE, JM HUET

Routage – FFMN

Le mot du Président



Bonjour à toutes et à tous,

Je tiens à remercier toutes les personnes présentes à l'Assemblée Générale des clubs qui s'est tenue à Angoulême le 25 janvier dernier.

Celle-ci s'est tenue, une fois encore, dans une très bonne ambiance. Nous avons de nouveau, procédé à des votes à main levée, à l'unanimité, preuve s'il en est que nous prenons le temps de la persuasion, de la réflexion, de l'explication et que les participants font preuve de bon sens et d'efficacité. Saviez-vous qu'il existe encore des sociétés humaines qui, se réunissant pour prendre une décision, ne se quittent qu'après un vote unanime !

Merci encore au club des Espadons Charentais, qui a mis toute sa bonne volonté pour que toutes et tous soient bien reçu(e)s.

Le pays, mais également une bonne partie du monde fait face à cette pandémie de coronavirus. Nous nous efforçons de relayer les directives émanant de notre ministère de tutelle via la Fédération Française Motonautique et notre site fédéral. Nous nous en tenons à celles-ci et n'avons pas l'intention de les minimiser ni de les aggraver. Nous vous recommandons simplement de bien suivre les recommandations gouvernementales, pour tenter d'endiguer cette pandémie.

Le calendrier des manifestations s'en trouve bien entendu perturbé. Nous vous rappelons que toute modification de dates sur le calendrier doit être signalé à Philippe CARRIER.

Nous avons eu une réponse favorable du directeur de la revue MRB, suite à notre « droit de réponse » que vous pourrez lire dans ce numéro. Ceci met un terme à cette polémique, dont nous nous serions passé.

Nous avons également émis l'idée de redécouper les organismes déconcentrés (que ceux qui se désolent de cette nouvelle appellation des Inter-Régions et autres Ligues sachent qu'elle est imposée par notre ministère de tutelle qui a un pouvoir Régalien). Lors du

dernier comité directeur nous avons proposé une nouvelle répartition des clubs rattachés aux O.D. 3 et 9. Les Présidents de ces deux O.D. en ont été informé. Nous déciderons en juin, lors de notre prochain comité directeur, des rattachements définitifs.

Cette nouvelle organisation libère deux postes de plus pour les candidats à l'élection du futur comité directeur, qui seront élus en janvier 2021. Les présidents des clubs présents à l'assemblée générale éliront 8 membres et non 6. Nous espérons qu'il y aura au moins un nombre égal de candidats aux postes à pourvoir. Les bulletins d'inscriptions paraîtront sur le prochain Message. Dans ce Message vous verrez également les deux appels à candidature pour la commission des juges-arbitres et pour les commissions techniques. Ils seront élus pour 4 ans, comme le sera le comité directeur.

Ne peuvent se présenter à la commission des juges-arbitres que celles ou ceux qui sont déjà juges et à jour de leurs licences. Les candidats peuvent lire les prérogatives de cette commission, sur le règlement intérieur accessible sur le site fédéral.

Ne peuvent se présenter à l'une des commissions techniques que celles où ceux qui possèdent une licence à jour « Dirigeant » ou « Juge » ou encore « compétition » .

Nous avons enregistré l'affiliation de deux nouveaux clubs. Le club du Modélisme Naval du Puy Val Durance à Venelles – 13 770, (près d'Aix en Provence) et le club du Offshore Rc club Sablais – 85 180 (Sables-d'Olonne). Bienvenue et longue vie à eux.

Merci à tous les membres du bureau directeur, du comité directeur, des responsables des organismes déconcentrés, des présidents des clubs, des membres des commissions, de toutes et tous les bénévoles, des licencié(e)s qui tout au long de l'année donnent vie à notre fédération en organisant régates, salons, démonstrations....

Nous avons pour vocation de fédérer les clubs pour mieux organiser la transmission de notre passion, de nos savoir-faire, le partage de nos rêves, l'échange, l'amitié, tous ces sentiments intemporels mais combien précieux dans notre monde.

J'attends avec impatience le moment de vous retrouver

Amitiés à toutes et tous.

Le Président de la FFMN

Jean Pierre BILLET



COVID 19 ET NAVIGA



Bonjour les modélistes de navires du monde entier,

La situation actuelle concernant le virus Corona est devenue un problème mondial que nous ne pouvons ignorer. Dans plusieurs pays, il est resté très dur et plusieurs autres prennent actuellement, ou envisagent de prendre des mesures drastiques concernant la circulation et la concentration des personnes. En tant que communauté, nous devons bien entendu suivre strictement ces lignes directrices et directives afin d'empêcher ce virus de se propager encore plus. Pour cette raison, le présidium de Naviga a décidé d'annuler tous les événements jusqu'à la fin avril pour le moment, nous allons bien sûr observer la situation de près et si nécessaire prendre encore plus de précautions si cela s'avérait nécessaire.

Nous ne devons en aucun cas sous-estimer la gravité de la situation, mais ne nous perdons pas non plus dans une panique aveugle, donc pour le moment nous pensons qu'il est préférable de suspendre temporairement tous les événements prévus pour cette année, et espérons que la situation reviendra à la normale dès que possible, afin que nous puissions reprendre notre vie quotidienne normale.

*Walter Geens
Naviga President*

Traduction française de J-C Cauty le 17 mars 2020



Gégé tu vas nous manquer

Qui ne connaissait pas Gérard et sa bonhomie, il fut l'un des pionniers de notre fédération, connu sur les plans d'eau dès les premiers championnats de France, d'Europe et du monde, sa classe favorite et pratiquée était alors le F1v, bateau de vitesse sur le triangle, puis il tâta du F3v, mais dès les années

70, comme beaucoup, il fit du FSR. Il fut également dès le début, membre de la sous-commission des classes F1 – F3 - FSR Il fut le président d'un des plus vieux clubs de France, le A 27 Model Club Messin, juge au ponton, il était qualifié dans les classes FSR et NS, c'est avec plaisir qu'il arbitra de nombreux championnats nationaux et mondiaux. D'une personnalité discrète malgré sa taille et son poids, il répandait la bonne parole, loin des conflits et discordes, il dispensait la bonne humeur, c'est pour cette qualité qu'il était apprécié. Tous ceux qui comme moi ont partagé des championnats en sa présence, de la France à la Russie en passant par la Belgique, l'Allemagne (dont il parlait la langue couramment), la République Tchèque, La Bulgarie, la Hongrie, etc. ne peuvent oublier sa présence et sa bonne humeur. Mais depuis quelques temps, sa santé déclinait, au point de refuser d'aller juger les championnats, puis c'est au mois de février qu'il s'est éteint, à l'âge de 80 ans. Repose en paix Gérard, tes amis ne t'oublieront pas.

J-C Cauty, Juge Naviga

Une nouvelle expérience en 2019 pour la classe M

Depuis 2018, la commission technique avait l'ambition d'organiser une course sur un nouveau plan d'eau. L'objectif était de faire découvrir notre discipline à des clubs qui ne pratiquent pas cette classe et de rechercher d'éventuel futur adhérent à notre fédération.

Cela fut fait près de Maubeuge sur le plan d'eau de Jeumont, avec la participation de l'association ANJ et de sa municipalité. Afin



d'apporter plus d'attrait pour tous, il avait été

décidé d'organiser une coupe de France se déroulant sur deux jours. De plus en 2019, nous avons élargi cette compétition en l'ouvrant à l'international et nous avons eu la présence de concurrents Belges, Allemands et Roumains. Cette aventure a été une totale réussite grâce à la disponibilité de toute l'équipe ANJ et de sa municipalité qui a su mettre à disposition toute la logistique nécessaire



et sans oublier la parfaite organisation du club de Beaurains qui était l'organisateur de cette Coupe.

L'objectif a été atteint : spectateurs, organisateur et compétiteurs ont été enthousiasmés de ce weekend et cette année, de nouveaux pilotes adultes et juniors se sont fédérés au club de Beaurains.

Vous aussi, si vous avez à disposition un plan d'eau, une embarcation, des barnums et que vous désirez découvrir ou faire découvrir les courses d'offshore électrique, n'hésitez pas de nous contacter. L'organisation de la course ainsi que la mise en place du parcours sera pris en charge par notre section.



Nos prochains rendez-vous

Sous réserve d'autorisation de reprise d'un fonctionnement normal par le gouvernement

Le 30/31 mai, Championnat de France à Damville (27)

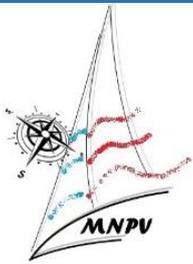
Le 13/14 juin, DEC ECO à Sélestat (67)

Le 12/13 septembre, Coupe de France internationale à Jeumont (59)

LE 26/27 septembre, Trophée de France international St Pée sur Nivelle (64)



Dominique DESHAYES



Le Model club Naval du Puy Val de Durance



Nouveau club dans le sud

Il a été créé en en 1997 par deux passionnés de Bateaux.

Situé à

environ 20km au nord d'Aix en Provence, notre terrain de jeu, l'étang des Régates, est une ancienne gravière de la vallée de la Durance creusée dans les années 60 pour la construction du canal de Durance.

23 ans plus tard notre club regroupe une vingtaine de modélistes passionnés. Au fil des années l'activité s'est centrée autour de la voile.



Nous naviguons deux fois par semaine toute l'année et pratiquons plusieurs classes :

- 1M (IOM ≈ F5-E)
- Marblehead
- DF95 (plus récemment)

Nous organisons régulièrement des évènements tant amicaux (journée club...) que compétitifs (régates laser RC, IOM et M). Ces séances de navigation sont avant tout l'occasion de comparer nos dernières créations et échanger quelques bons « tuyaux » de construction. En effet, la majorité d'entre nous est avant tout passionnée de construction.



Le président du MNPV

Jean-Paul FAURE

9 Cours des Alpes
13650 MEYRARGUE
Tel : 06 06 40 32 38
Email : mnpv13610@gmail.com
Tel : 06 09 14 46 47 Email : faurejii@yahoo.fr





50 ans au service du modélisme naval



Merci Jean Bernard



Jean-Bernard CHARTIER : 50 ans au service du modélisme naval.

En 1963, il existait déjà un club de modélisme dans la région nantaise, l'Association des Modélistes Nantais (AMN). Cette même année, l'AMN a été contactée pour la création de MINIFLOTTE, une association d'associations de modélistes. Cette association deviendra par la suite la FEDERATION FRANCAISE DE MODELISME NAVAL, puis en 2004 changera pour la FEDERATION DE FRANCE DE MODELISME NAVAL. C'est cette même année que sont créées les structures régionales.

C'est en 1964 que Jean-Bernard adhère à l'Association des Modélistes Nantais, association multidisciplinaire. C'est en 1968 que Jean-Bernard et son frère se lancent dans la construction de maquettes de bateaux. Un an plus tard, Jean-Bernard entre à la Fédération comme membre.

En septembre 1972, au centre socioculturel du quartier du Breil à Nantes, un atelier de modélisme voit le jour à l'initiative de Jean-Bernard. Du côté de l'AMN, ils envisagent d'organiser un Championnat de France de maquettes radiocommandées. Pour cela, ils commencent à participer au CF de DIJON en 1974, puis au championnat de NIMES en 1975. L'équipe des participants s'étoffe au fil des ans.

Suite à des différends entre les membres de l'AMN, le 10 juin 1977 est fondée l'association Miniflotte 44 Nantes. Jean-Bernard y sera Président-Adjoint en 1979, puis Président à partir de 1981. Il ne quittera la présidence qu'en fin 2016 après tant d'années à diriger le plus grand club de l'ouest. Il se plaisait à dire que la différence entre l'association et une entreprise, c'est que dans une entreprise le dirigeant paye ses employés, alors que dans une association, les adhérents payent pour être dirigés.

En 1979, l'équipe démonstration de Miniflotte 44 a été sélectionnée pour représenter la France aux 1^{er} Championnats du Monde de DUISBOURG en Allemagne. Malgré le nombre très important de participants, neuf cent concurrents et plus de mille modèles réduits de bateaux, leur travail fut récompensé par une médaille de bronze.

En 1981, création de la ligue Bretagne – Pays de Loire en remplacement de la structure régionale Bretagne. C'est cette même année que Jean-Bernard est élu Président de la ligue. Mise à part les deux années 1996 et 1997, Jean-Bernard ne quittera son poste de Président qu'en fin d'année 2019, soit près de 20 ans au service de la région.

Après plusieurs années comme participant auditeur à l'assemblée générale de la fédération, Jean-Bernard s'est présenté au comité national. Nous sommes en 1982, c'était à Créteil en région parisienne, et après avoir posé sa candidature au comité national, il a été élu. Il est resté plusieurs années simple membre, puis a accepté la responsabilité des maquettes navigantes. Il fallait s'occuper des règlements, ceux existants et ceux des nouvelles catégories que la commission technique souhaitait créer.

Mais en parallèle de la Fédération, il se lance avec Miniflotte 44 dans l'organisation d'un championnat de France en 1990.

Président adjoint en 1992 au sein de la Fédération, il cumula ce poste avec celui de directeur technique NS lorsque Claude SANTELLI était le président. Suite à la disparition de Claude SANTELLI en ce début d'année 2003, Jean Bernard remplace Claude au poste de Président de la FFMN, comme prévu statutairement pour finir le mandat de quatre ans. En 2004, il sera élu Président et y restera jusqu'en 2008. L'assemblée générale de l'année 2008 a lieu en Février 2009, son mandat viens de prendre fin. Il ne se représente pas et laisse la place à d'autres.

Il gardera encore son poste de Président de Miniflotte 44 jusqu'en 2016, et celui de Président de l'Inter-région Bretagne – Pays de Loire jusqu'en 2019, estimant avoir fait sa part durant toutes ces années.

Mais c'est surtout en tant que Président de région que je connais Jean Bernard, et dans ce qu'il a oeuvré pour celle-ci. Il a permis de garder ces très bons rapports entre les clubs de la région avec l'aide de tous les modélistes. Il a innové comme avec ces Championnats régionaux organisés par un club différent chaque année, et où nous avons relancé la catégorie EX (ligne droite), catégorie abandonnée par Naviga et la Fédération. Nous avons aussi lancé lors de nos concours et championnats, un classement femme qui a attiré la gente féminine au pilotage des maquettes. Le modélisme n'est pas qu'une affaire d'homme mais peut se pratiquer en couple. Pour un jugement plus équitable nous avons créé trois sous classes en F4A en fonction de la longueur du bateau comme dans la catégorie F2. Cela permet d'avoir plus de médaillés et de contenter les modélistes.

Maintenant, Jean-Bernard peut prendre sa retraite bien méritée après avoir trouvé son successeur en la personne de Jean-Marc HUET.

Modéliste depuis sa plus tendre enfance, c'est en 1993 qu'il rentre dans le monde associatif du modélisme par hasard. Bien vite, il rentre dans le bureau de son association Les Chantiers de l'Isac, situé au bord du canal de Nantes à Brest à Guenrouët (44) empruntant le lit de la rivière l'Isac. En tant qu'animateur où il enseigne les rudiments de la construction de maquettes, il assure la trésorerie de l'association. C'est en 2000 qu'il en prend la présidence suite au départ du Président.

Impliqué dans la région, en tant que juge régional, Jean-Marc a aussi contribué à l'évolution de la région dans les conseils et les décisions avec Jean-Bernard. Il est aussi à l'initiative du site web représentant la région dans le monde du modélisme naval, où les adhérents des clubs peuvent avoir les nouvelles de leur loisir. Celui-ci leur permet également de s'inscrire directement aux différents concours de la région et de voir les résultats et les classements de chacun. Comme au niveau Fédéral, nous avons également un Trophée BPL mettant un peu de piment dans les compétitions.

Maintenant, reste à Jean-Marc de poursuivre ce que Jean-Bernard a commencé. Seul, l'avenir nous le dira.



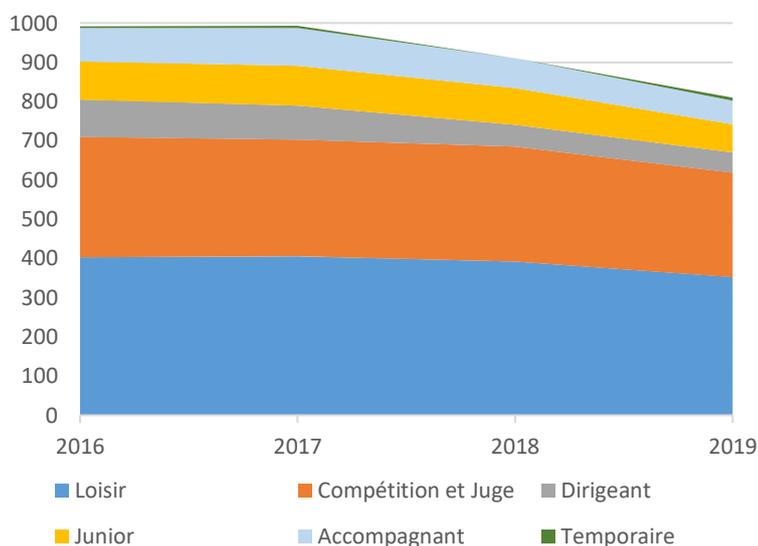
| Licences | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 |
|---------------------|------------|------------|------------|------------|
| Loisir | 403 | 405 | 392 | 352 |
| Compétition et Juge | 307 | 297 | 293 | 266 |
| Dirigeant | 95 | 88 | 55 | 52 |
| Junior | 97 | 101 | 94 | 72 |
| Accompagnant | 86 | 97 | 76 | 60 |
| Temporaire | 4 | 5 | 0 | 8 |
| Total | 992 | 993 | 910 | 810 |

Avec la "crise de gouvernance", l'effectif baisse dans toutes les catégories de licences. Rien de surprenant.

Mais cette crise est-elle une explication unique et suffisante ?

La baisse se poursuit en 2019. Trop tôt pour savoir ce que 2020 nous réserve.

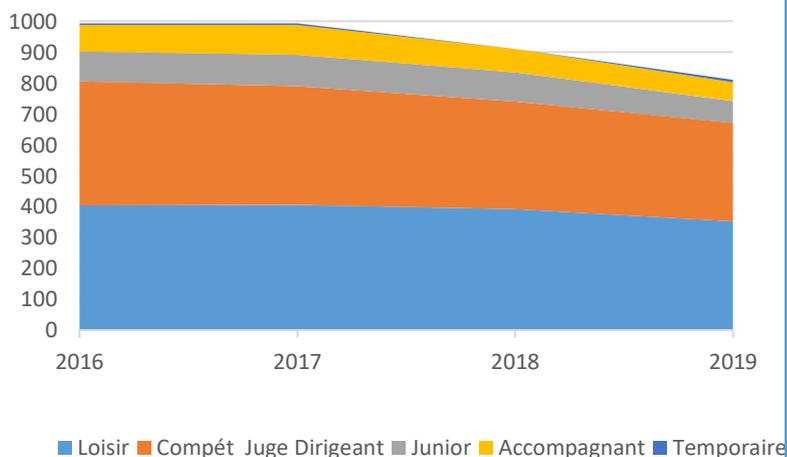
Evolution 2016-2019 par type de licence



| Licences | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 |
|--------------|------------|------------|------------|------------|
| Loisir | 403 | 405 | 392 | 352 |
| Compét Juge | 402 | 385 | 348 | 318 |
| Dirigeant | 97 | 101 | 94 | 72 |
| Accompagnant | 86 | 97 | 76 | 60 |
| Temporaire | 4 | 5 | 0 | 8 |
| Total | 992 | 993 | 910 | 810 |

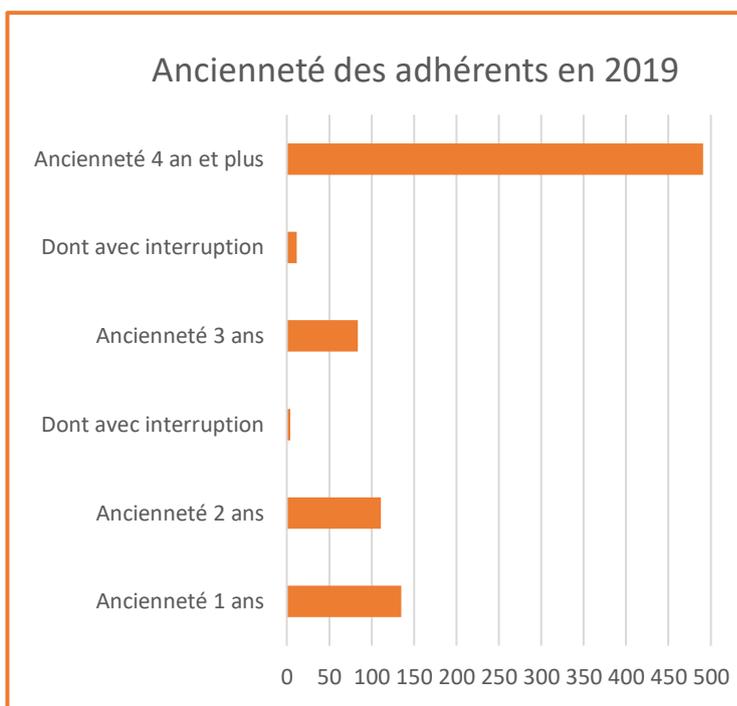
Les définitions des licences "Dirigeant" et "Compétition" sont proches. Si ce n'est la capacité de juger, la licence "Juge" ouvre les mêmes droits, d'où ce graphique regroupant les trois licences.

Regroupement Compét-Juges-Dirigeants



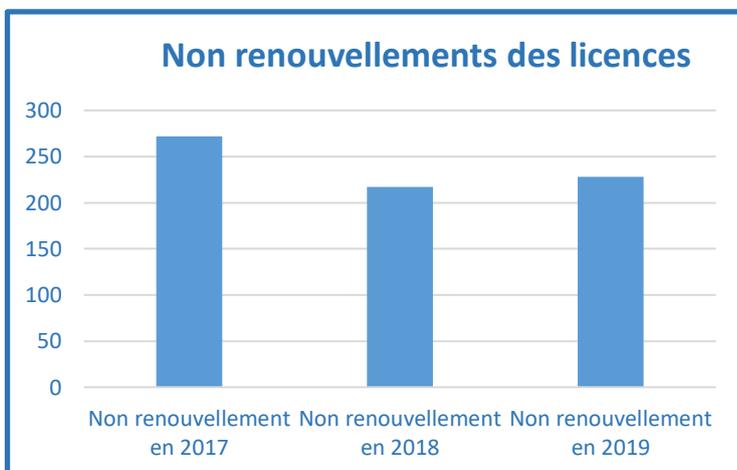
| Ancienneté des adhérents | |
|--------------------------|-----|
| Ancienneté 1 ans | 135 |
| Ancienneté 2 ans | 111 |
| Dont avec interruption | 4 |
| Ancienneté 3 ans | 84 |
| Dont avec interruption | 12 |
| Ancienneté 4 an et plus | 491 |

Un socle de 491 adhérents qui ont traversés la crise, certainement sans joie mais probablement avec détermination. Ce n'était pas la première, hélas. Et de nouveaux adhérents chaque année en nombre significatif. Indéniablement la Fédération a été et reste attractive. Et faisons qu'elle le reste dans le respect des diversités des pratiques et des personnalités de chacun. C'est une condition qui n'est peut être pas suffisante, mais absolument nécessaire.



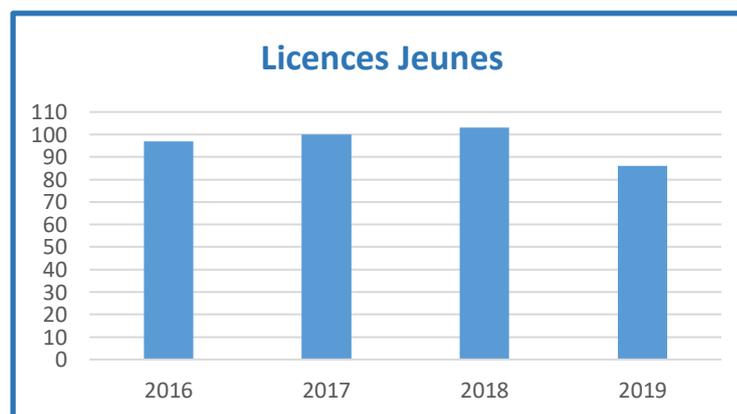
| Non renouvellements des licences | |
|----------------------------------|-----|
| Non renouvellement en 2017 | 272 |
| Non renouvellement en 2018 | 217 |
| Non renouvellement en 2019 | 228 |

Si la Fédération attire, elle connaît en parallèle des difficultés pour fidéliser ses nouveaux adhérents au delà de ce que l'on pourrait désigner comme le noyau dur de presque 500 adhérents qui ont quatre ans ou plus d'ancienneté.



| | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 |
|------------------------------|------|------|------|------|
| Total effectif Jeunes | 97 | 100 | 103 | 86 |

Une baisse absolue des licences " Junior" en 2019 après une hausse de 2016 à 2018. Cette baisse cache divers mouvements détaillés dans le tableau suivant.

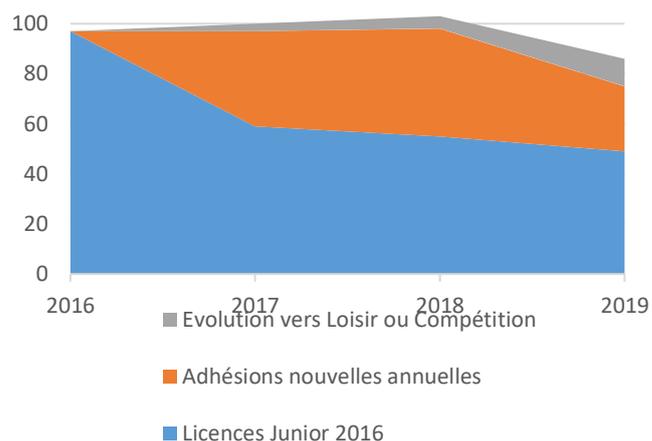


| | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 |
|--------------------------------------|------|------|------|------|
| Licences Junior 2016 | 97 | 59 | 55 | 49 |
| Adhésions nouvelles annuelles | | 38 | 43 | 26 |
| Evolution vers Loisir ou Compétition | | 3 | 5 | 11 |

Forte baisse du renouvellement des licences entre 2016 et 2017 comme pour l'ensemble des licences mais une baisse heureusement compensée par des adhésions nouvelles. 2018 confirme la bonne tenue du renouvellement.

Le faible recrutement de 2019 inverse malheureusement la courbe de l'évolution des effectifs.

Licences Jeunes par année d'adhésion



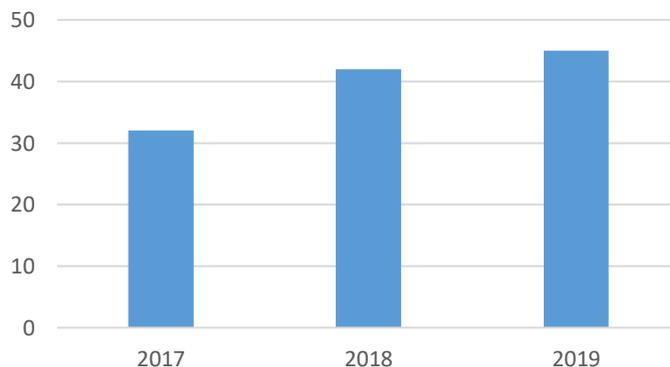
| | 2017 | 2018 | 2019 |
|-----------------|------|------|------|
| Départs annuels | 32 | 42 | 45 |

Dix-sept clubs perdent des Juniors en 2019 par rapport à 2018 sur les 42 clubs qui accueillent des jeunes cette année-là.

Une baisse des arrivées qui interroge aussi.

A prendre en compte dans l'analyse le passage à une licence Loisir ou Compétition plus élevé en 2019 tout en restant faible.

Non renouvellement licences Jeunes



Bilan d'étape des licences 2020 au 3 mars 2020

| | 2019 | 2020 |
|----------------|------|------|
| Accompagnant | 60 | 54 |
| Compet et Juge | 266 | 246 |
| Dirigeant | 52 | 43 |
| Junior | 72 | 69 |
| Loisir | 352 | 292 |
| TOTAL | 802 | 704 |

Dont 108 qui n'avaient pas de Licences en 2019

Maurice.BRONCHAIN

Droit de réponse qui fait suite à l'éditorial paru dans le n° 644 et intitulé « L'Arbre qui... »

« La délégation Française ne comptait aucun junior. » Notre équipe de France, ne comptait pas de juniors, comme d'ailleurs la plupart des équipes venues des pays d'Europe de l'Ouest. Dans nombre de clubs affiliés à notre fédération, existent des ateliers ouverts aux jeunes et animés par des adultes bienveillants et patients chargés de leur transmettre le goût de la construction d'une maquette. Il n'y a, à notre connaissance, aucune volonté affirmée de la part des éducateurs, de fixer comme objectif aux jeunes une médaille à un quelconque championnat du monde. Si cela existe, considérons que c'est une exception !

« L'équipe de France est pratiquement la même depuis plusieurs années. » Sur les 808 licenciés que compte la FFMN, une minorité aspire à participer à des joutes internationales. Participer à un championnat du monde coûte cher. Notons quand même que la participation à ces derniers championnats était en hausse notable de plus de 30%.

« Un bateau a obtenu la note de 100/100... » Pourquoi la perfection n'existerait-elle pas en modélisme naval, comme en gymnastique ? Notre ami Thibault HAINNEVILLE est le bénéficiaire de cette note exceptionnelle qui sanctionne un travail non moins exceptionnel.

« Les juges ne lisent pas toujours les plans. » Les juges internationaux désignés par Naviga, sont tous d'anciens concurrents de haut niveau. Leur compétence et le sérieux qu'ils mettent à remplir leurs mandats est reconnu par ceux qui ont eu l'occasion d'assister à l'un de ces championnats, ce qui n'est pas le cas de l'auteur de cet éditorial, Les juges donnent leur avis et informent les concurrents des modifications, des retouches et des améliorations à apporter pour essayer, toujours, de tirer la qualité des modèles vers le haut.

Notre fédération n'est pas uniquement tournée vers la compétition. Notre raison d'être, est de FEDERER, de regrouper, d'établir des liens entre les licenciés compétiteurs ou non, les clubs affiliés organisant des rencontres amicales ou des compétitions, les Organismes Déconcentrés (Les Ligues régionales).

La FFMN est ouverte à toutes et tous. Elle ne fonctionne pas de la manière la plus parfaite, sans doute, mais elle est ce que les adhérents veulent qu'elle soit. Si certains ont préféré la quitter, nous souhaiterions qu'ils exercent leurs talents autrement qu'en nous dénigrant.

Saint Pée : le 8/12/2019



L'équipe de France 2019



INFORMATION FEDERALE

APPEL A CANDIDATURE AUX COMMISSIONS TECHNIQUES ET A LA COMMISSION DES JUGES

Des élections sont organisées conformément au règlement intérieur.

Articles VIII.3 - Dispositions communes aux Disciplines et Commissions.

Article VIII-5 - Élections des membres des commissions techniques.

On distingue quatre (4) grands groupes : Maquettes, Motonautisme, Moteur, Voile.....

Les commissions techniques compteront au maximum 9 membres titulaires

Tout modéliste ayant une licence « Dirigeant » ou « Juges » ou « Compétition », à jour de sa cotisation peut faire acte de candidature dans la discipline qu'il a déclaré pratiquer.....

Les membres des commissions techniques sont élus par les modélistes pratiquant la discipline..... pour une durée de quatre ans.

Le calendrier et les modalités de déroulement des élections aux commissions techniques sont définis par le Comité Directeur.

Les candidatures sont à envoyer à Jean Pierre BILLET avant le 2 juin 2020.

Après la clôture des candidatures, il sera établi des listes de candidats par discipline qui seront envoyées aux licenciés votants.

Le dépouillement se fera lors de l'Assemblée Générale des clubs en janvier 2021.

CANDIDATURE AUX COMMISSIONS TECHNIQUES



Je soussigné(e) présente ma candidature dans la catégorie suivante :

Maquette (NS & C) ou Voile (S) ou Motonautisme Rc (Mrc) ou Moteur (M)

Nom : Prénom : Date Naissance :

Adresse mail:.....

N° licence : Nom du Groupement (Association, Club) :

Fait à : Le : Signature :

Retour, avant le 2 juin 2020 par courrier postal ou électronique, au Président de la FFMN :

Jean Pierre BILLET 58 chemin de LIPARXEA, 64 990, MOUGUERRE.

jpbillet@orange.fr

VIII.8 – Commission des juges arbitres

Elle est présidée par le Secrétaire de la commission des juges arbitres, il est nommé parmi les juges par le Comité Directeur pour une durée de quatre ans.

Elle se compose de deux juges par grand groupe de disciplines pratiquées, élus par leurs pairs pour une durée de quatre ans, soit huit (8) membres, en sus du secrétaire.

CANDIDATURE A LA COMMISSION DES JUGES



Je soussigné(e) présente ma candidature dans la catégorie suivante :

Maquette (NS & C) ou Voile (S) ou Motonautisme Rc (Mrc) ou Moteur (M)

Nom : Prénom : Date Naissance :

Adresse mail :

N° licence : Nom du Groupement (Association, Club) :

Fait à :

Le :

Signature :

Retour, avant le 2 juin 2020 par courrier postal ou électronique, au Président de la FFMN :

Jean Pierre BILLET 58 chemin de LIPARXEA, 64 990, MOUGUERRE.

jpbillet@orange.fr,

Nous vous rappelons que la revue message est ouverte à tous, si vous souhaitez faire paraître des articles, vous pouvez les envoyer par mail au secrétaire de la FFMN

MESSAGE PRINTEMPS 2020

S RAYNAL

