

MESSAGE

REVUE OFFICIELLE DE L'ACTUALITÉ DE LA FÉDÉRATION DE FRANCE DE MODÉLISME NAVAL

Hiver 2020



LA FEDERATION DE FRANCE DE MODELISME NAVAL EST AFFILIEE à « NAVIGA » (WORLD ORGANISATION FOR MODELSHIPBUILDING AND MODELSHIPSPORT) et à « l'IMBRA » (INTERNATIONALE MODEL BOAT RACING ASSOCIATION)

MESSAGE : Bulletin d'information de la FFMN. **Directeur de la publication** : Jean Pierre BILLET.

Ont participé à la rédaction : JP BILLET, le bureau directeur de la FFMN , S RAYNAL, JM VALLEE, JP FAURE, Y COSTA , S GREGOIRE, T GENTREAU

Routeage – FFMN

Le mot du Président



La COVID 19 est toujours fidèle au poste. Nous aussi, malgré tout.

Suivant les régions, quelques clubs, ont en respectant les règles de sécurité, et après avoir rempli les formulaires administratifs en vigueur, réalisé quelques manifestations, démonstrations, participations à des expositions et des salons ou encore organisé quelques compétitions.

Malgré tout, notre fédération au travers des clubs qu'elle fédère, existe, se montre, des contacts se dessinent. La section voile est particulièrement présente et travail en parfaite entente avec l'UFOLEP. Les trois autres classes, électrique (M), maquette navigante et statique (NS - C) et motonautisme radiocommandé (Mrc) ont permis aux pratiquants de participer à quelques compétitions ou rencontres amicales.

L'image et la qualité de nos prestations ont attiré l'attention de certains responsables de service d'un parc d'attraction en Vendée, pour que nous les aidions à étudier des moyens pour radio-commander des objets flottants. Les clubs locaux ont pris le relais.

Nous allons décider lors du prochain comité directeur, fin octobre, et à titre tout à fait exceptionnel de baisser le coût des licences et d'affiliation aux clubs, pour 2021. Notre assurance, la MAIF, nous a rendu 17 % du coût total payé en 2020, nous n'avons pas pu nous réunir comme prévu, de nombreuses épreuves ont été annulées et de fait nous n'avons pas dépensé autant que le budget le laissait prévoir. Nous avons donc décidé de revoir le total du montant des recettes pour 2021. Dès le lendemain du comité directeur qui se tiendra le samedi 24 octobre, les clubs, via les présidents des O.D., seront informés des nouveaux montants.

J'ai également constaté des échanges cordiaux et des invitations échangés entre adhérents de différentes régions ! L'ambiance générale me paraît bonne.

Nous sommes dans une année électorale et nous avons fait appel à des candidats pour les postes à pouvoir dans les différentes commissions techniques et la commission des juges/arbitres. Une surprise de taille, car les 5 commissions ont fait le plein de candidats. Il y a bien longtemps que cela n'était pas arrivé. Comme le nombre de candidats n'excédait pas le nombre de poste vacants, nous avons déclaré les candidats élus. Les nouvelles commissions techniques

commenceront de fonctionner dès le lendemain de l'assemblée générale des clubs qui se tiendra fin janvier à Paris.

Vous trouverez dans ce numéro de Message un appel à candidature pour renouveler le comité directeur. Il faudra que les clubs élisent huit candidats en janvier, qui s'ajouteront aux six présidents des organismes déconcentrés (ex inter-régions), qui eux, seront élus à la suite des assemblées générales de chacune de ces 6 régions. Toutes les bonnes volontés sont les bienvenues. La pérennité de notre fédération en dépend. Nous comptons sur vous.

Toutes celles et ceux qui seront élus, le seront pour 4 ans.

Vous trouverez dans ce numéro de Message les bulletins à remplir et à me renvoyer soit par la poste soit par mail avant le samedi 9 janvier 2021.

L'organisme déconcentré de Bretagne-Pays de Loire, du fait de l'élargissement de son territoire, va changer de nom. De nouveaux statuts ont été rédigés. Nous les avons fait transiter à l'avocat de la fédération française motonautique, qui a rendu son avis. Ainsi, ces statuts, seront en parfait accord avec les recommandations gouvernementale et nous mettrons à l'abri de possible poursuite judiciaire. Nous avons procédé de la sorte avant de voter les statuts et le règlement intérieur de la fédération.

Nous recommandons aux 5 autres O.D., de s'inspirer fortement du travail réalisé par la Bretagne-Pays de Loire afin de soumettre au vote, lors de leurs prochaines assemblées générales des clubs, des statuts qui soient en harmonie avec ceux de la FFMN. C'est une obligation (cf les statuts et le règlement intérieur de la FFMN).

Pour terminer, nous sommes la fédération qui joue le rôle de vitrine de la construction navale. Si par la construction de répliques de modèles anciens, nous rappelons le passé, nous devons nous adapter aux outils modernes dont les imprimantes 3D font partie ainsi que les machines à découpe laser. De plus en plus de modélistes s'en servent et je ne vois pas cette tendance se freiner ce qui n'empêchera pas celles et ceux qui le veulent, de continuer de travailler avec des outils traditionnels, ce qui est mon cas.

Ce numéro de Message étant le dernier de l'année, je vous souhaite de passer de bonnes fêtes de fin d'année et espère que la situation sanitaire générale redevienne normale, au plus vite.

En attendant, protégeons-nous et continuons de suivre les règles sanitaires en vigueur.

Le Président de la FFMN

Jean Pierre BILLET

APPEL A CANDIDATURE AU COMITE DIRECTEUR DE LA FEDERATION DE FRANCE DE MODELISME NAVAL

Des élections sont organisées conformément au règlement intérieur.

V.2 - Candidatures au Comité Directeur. (Voir sur le site de la FFMN le contenu du règlement intérieur).

V.5 - Composition du Comité Directeur. (Voir sur le site de la FFMN le contenu du règlement intérieur).

Les candidatures sont à envoyer à Jean Pierre BILLET avant le 9 janvier 2021.

CANDIDATURE AU COMITE DIRECTEUR

Je soussigné(e) présente ma candidature :

Nom : Prénom : Date Naissance :

Adresse mail:.....

N° licence : Nom du Groupement (Association, Club) :

Fait à : Le : Signature :

Retour, avant le 9 janvier 2021 par courrier postal ou électronique à :

Jean Pierre BILLET 58 chemin de LIPARTXEA, 64 990, MOUGUERRE. Président.

jpbillet@orange.fr



PRINCIPALES DECISIONS :

1/ Il est décidé, à l'unanimité, de fixer le coût des licences 2021 :

Pour ceux qui étaient licenciés en 2020 à :

Licences Compétition, Dirigeant et Juge/arbitres à 25 €

Licences loisir à 15 €

Licences accompagnant à 10 €

Licences juniors offertes.



Pour les nouveaux licenciés les tarifs restent identiques à 2020 soit :

Licences Compétition, Dirigeant et Juge/arbitres à 40 €

Licences loisir à 25 €

Licences accompagnant à 15 €

Licences juniors 20 €

2/ Le nouveau découpage des régions est définitivement adopté à l'unanimité :

Région Nord-Ouest (O.D. n°1) est rattachée l'Eure et Loire.

Région Est (O.D.n°2) sont rattachées la Côte d'Or et la Saône et Loire.

Région Méditerranée (O.D.n° 3) sont rattachés l'Ain, la Loire, le Rhône, la Haute Savoie, la Haute Loire, l'Isère, la Savoie, l'Ardèche, la Drôme.

Région Sud-Ouest (O.D.n° 4) sont rattachées le Cantal le Puy de Dôme et l'Allier.

Région Ile de France (O.D.n°5) sont rattachées le Loiret, l'Yonne, la Nièvre et le Cher.

Région Bretagne-Pays de Loire (O.D.n° 6) sont rattachées les Deux Sèvres, la Vienne, l'Indre, le Loir et Cher, l'Indre et Loire..

Il est demandé au webmaster de mettre à jour la carte de France et les indications s'y référant, à jour.

Du fait que le nombre des O.D. passe de 8 à 6, deux places au comité directeur se libèrent. Ce ne seront pas 6 mais 8 candidats qui seront élus par les Présidents de clubs lors de la prochaine assemblée générale en janvier 2021. L'appel à candidature pour ces 8 postes et le formulaire à remplir est dans Message d'hiver.

Le club de Beaurain demande à être rattaché à l'Ile de France : Demande acceptée à l'unanimité

Le club des sables d'Olonnes demande à être rattaché à la région Sud-Ouest : Demande acceptée à l'unanimité.

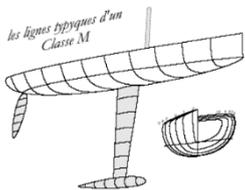
3/ Election des commissions techniques :

Le comité directeur valide à l'unanimité la composition des commissions techniques. Elles commenceront à fonctionner dès le lendemain de l'AG des clubs. Charge à chacune des commissions de désigner un responsable.

Rappel : Ce responsable ne pourra pas être un directeur technique puisque cette dénomination ne s'applique qu'aux personnes payées par l'état. Il faudra trouver un autre nom.

4/ Prochaine réunion du comité directeur : Samedi 29 janvier 2021 à 14h, au siège de la Fédération Française Motonautique.

Yvan COSTA



Communication de la commission technique voile



Face à la pandémie nous n'avons pas fait naviguer nos voiliers. Confinement, restrictions de rassemblement, limitation du nombre de personnes durant les manifestations etc... Championnat de France annulé et nombres rencontres régionales nous ont rendu un peu triste de voir nos navires prendre la poussière, bloqué sans pouvoir les faire naviguer.

Laissons l'année 2020 derrière nous et regardons vers l'avenir : pensons à 2021.

Il nous faut établir un calendrier de nos régates et trouver un nouveau club pour le CF 2021, toutes les candidatures sont les bienvenues. Les clubs doivent nous faire parvenir rapidement leurs calendriers de réunions sans tenir compte des problèmes actuels, nous ne savons pas ce que nous réserve l'avenir, mais préparons-nous pour le meilleur.

Il ne faut pas attendre de ce que va décider le gouvernement pour l'ensemble de la population.

2021 sera une autre année, il ne faut pas baisser les bras.

Nous l'espérons toutes et tous.

On recherche un club volontaire pour organiser le CF voile 2021



La commission voile recherche un club pour accueillir le prochain Championnat de France 2021.

Alors pourquoi ne pas les accueillir ?

Même si votre club n'organise aucune compétition ou ne pratique pas la voile RC, ce serait l'occasion de découvrir cette discipline et ainsi de valoriser votre association et les membres qui la composent.

La liste du matériel et des équipements est minimaliste :

- Une barque de récupération avec ses équipements de sécurité,
- 7 bouées pour représenter le parcours
- Un ponton de mise à l'eau-Des barnums-Des barrières ou de la « Rubanise » pour délimiter la zone réservée aux concurrents .

Un lieu de stockage des modèles est un plus , mais n'est pas indispensable.

Un avis de course type vous sera fourni ainsi qu'un guide de préparation.

Vous gérez l'intendance (installation des barnums, mise en place des bouées, repas...) et nous nous occupons du reste (enregistrement des inscriptions, convocation des juges et jaugeurs, gestion des plannings de navigation selon vos créneaux horaires (horaire d'accueil, temps de repas journalier, horaire de fin de championnat)

N'hésitez à nous solliciter pour toutes questions.

Trophée Dragon Flite 95

En 2019, un club organisait en Ile-de-France, la 1ere régates autour des modèles Dragon Force 65 et Dragon Flite.

Suite à la parution du compte-rendu dans « Message été 2019 »,

l'idée d'un trophée Dragon Flite 95 et Dragon Force 65 est née.

Ce trophée devait être lancé cette année, mais les conditions sanitaires n'ont permis aux clubs d'organiser leurs manifestations.

Grace au club modélisme naval le puy val de Durance, le trophée DF95 est enfin lancé.

Une association de classe est cours de structuration. Le règlement de ce trophée suivra le règlement de l'association (actuellement hébergé sur le forum <http://membrevoilerc.forumactif.fr/>) ainsi que le mode d'attribution des points et le classement général.

De ce classement général sera extrait les coureurs licenciés FFMN pour l'attribution du trophée en fin de saison.

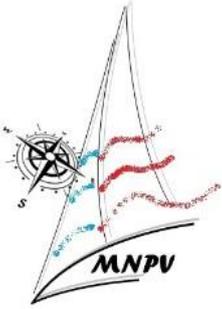
Vous souhaitez organiser une manche de ce trophée, Contactez la commission Voile

Sylvain GREGOIRE

Responsable de la commission voile



Le Model club Naval du Puy Val de Durance



Les choses commencent à bouger dans la classe de DF95 en France.

La 1^{ère} régates officielle s'est déroulée aujourd'hui et a été un grand succès dans une excellente ambiance et beaucoup de personnes intéressées.

4 bateaux étaient disponibles en prêt pour la promotion de la classe et les chanceux skippers qui ont pu tester le bateau, ont vraiment apprécié la performance et l'excellent comportement de pilotage de ce bateau sur l'eau.

D'autres courses devraient être prévues cet automne et nous espérons un calendrier national de régates en France pour 2021. Vidéo de la journée <https://youtu.be/oqHPC0zJXfA>

Un grand merci de votre présence

Le président du MNPV

Jean-Paul FAURE

9 Cours des Alpes
13650 MEYRARGUE
Tel : 06 06 40 32 38
Email : mnpv13610@gmail.com
Tel : 06 09 14 46 47 Email : faurejii@yahoo.fr





La Magnyfique Voile du Navi Model club de Magny Le Hongre



Comment l'idée nous est venue.

Au Navi Model, nous pratiquons diverses disciplines dont les Offshores électriques et de plus en plus, la Voile RC d'où notre logo : une hélice et une voile.

En Offshore, nous étions certains à apprécier l'enduro ou les 24h en équipe et l'idée nous est venue de faire de même en voile. Pas une nouveauté, me direz-vous, il y a en a déjà eu ailleurs.

Une fois l'idée lancée, il fallait la finaliser et trouver la formule qui convienne à tous. Plusieurs idées ont été proposées :

- Comme en électrique faire une seule régates de 2 ou 3 heures.
- Faire la course par équipes de deux.
- Faire plusieurs régates de 1 heure.
- Limiter l'enduro aux bateaux loisirs de 1 mètre type Seawind, Seacret ou DF95 ...
- Faire un classement par type de bateau.

La formule retenue

Bref, beaucoup de bonnes idées ont été proposées pour finalement retenir la suivante :

- Sur une journée, faire trois régates de 1 heure.
- Réserver la régates aux bateaux loisirs de 1 mètre type Seawind, Seacret...
- Exclure les bateaux de classe F5E car plus performants,
- Le vainqueur est celui qui a réalisé le plus de tours sur les trois manches.
- En cas d'égalité, c'est la place dans chaque régates qui est prise en compte.
- Parcours : le tour de tout notre bassin qui fait un U à l'envers.
- Le vainqueur garde le trophée pendant un an.

Il fallait trouver un nom à cette régates. A Magny, la fête du village s'appelle « les Magnytudes », la fête des Italiens « Magnyitalia »... Eh bien notre régates, Jean FRANCOIS a proposé de l'appeler : La « Magnyfique ».

Cette formule permet à tous les « voileux RC », aguerris ou non, de régater ensemble pendant une heure.

Les puristes me diront qu'il manque l'intérêt des départs comme dans les régates classiques et qu'ils trouvent peu d'intérêt à cette formule. Je comprends leur position et donne comme réponse que les meilleurs sont bien sûr devant, mais contrairement à une régates classique, les débutants n'ont pas la sensation d'être toujours les derniers et, sur une heure, ont plus de possibilité de naviguer, en croisant les voiliers performants, en profitant de la vue de leurs trajectoires et allures, alors que sur une régates de 10 minutes, ils sont souvent seuls en queue de course, ce qui peut être décourageant à la longue.

Pourquoi ne pas apparenter cette « Magnyfique » à une course au large....

A MAGNYFIQUE

Cela fait maintenant trois ans que nous organisons cette régates enduro avec plus ou moins de chance avec la météo.

Edition 2018

Malgré le fort vent et la pluie, 14 skippers ont bravé les conditions météo pour cette première édition de la « Magnyfique » Voile qui s'est déroulée dans une très bonne ambiance. Seulement deux manches sur les trois prévues ont été réalisées. Une tempête s'étant abattue sur toute l'Île de France nous a obligés à annuler la manche de l'après-midi. En moyenne, les premiers faisaient un tour en 9 min, les plus lents en 18 minutes.

Edition 2019.

Décidément notre « Magnyfique » est abonnée à la pluie. Comme la saison passée, la météo nous a fait défaut, mais cette fois nous avons pu faire nos trois manches prévues. Le vent était au rendez-vous et même bien au rendez-vous avec des rafales de plus de 50 Km/h. Malgré cela, 15 bateaux ont régaté en trois manches d'une heure, parfois dans des conditions extrêmes. Cela dans une super ambiance et dans un parfait respect des règles.

Edition 2020

Bonne surprise pour cette 3ème édition de la « Magnyfique », la mauvaise météo annoncée ne s'est pas vérifiée. Nous avons eu une superbe journée. Chacun a pu bronzer sous son masque (Covidoblige). Seul hic, mais le plus important quand on organise une régates de voile, notre ami Eole a oublié notre rendez-vous avec lui. La journée s'est passé dans une super ambiance, sans un seul haussement de ton, dans un très bon esprit de camaraderie. Malgré une forte envie de faire la sieste par ce beau temps, les régates ont repris à 13h30 avec un peu plus de vent. Le peu de vent a fait que la moyenne du nombre de tours a été de 2,9 Tours par heure.

Nous comptons, au Navi, pérenniser cette « Magnyfique », et si cette formule vous a séduit, venez avec nous faire l'édition 2021.

Fabrice GUINDANI Le NMMVE



MOTONAUTISME RADIOCOMMANDE SUR LE LAC DE LA FEYT EN CORREZE



Le Lac de Feyt est une retenue EDF qui produit de l'électricité, à cheval sur les communes de Servières-le-Château et de Saint Privat. Un camping s'y trouve ainsi qu'une plage et divers jeux, terrain de volley, pédalos etc....Il couvre 45 ha et est bordé de forêts. Peu d'habitations aux alentours. Les deux villes de St Privat et Servières- le- Château se trouvent à moins de 10 kms.

Celles et ceux qui ont participé à ces deux journées de démonstration et de compétition, les 3 et 4 octobre 2020 ne sont pas prêt de l'oublier tant la météo fut DANTESQUE! Vent, pluie, froid, ponton amoureusement construit le jeudi et qui dérive le dimanche matin suite aux pluies torrentielles qui se sont abattues, moteur de récupération kaput remplacé par un prêt de bénévole.... tout s'est ligué pour que ce fut un échec....mais ce fut une première réussite.

Car tous les concurrents et leurs accompagnants(tes) ont travaillé pour que cela soit une réussite. Toutes et tous seront à nouveau de la fête en 2021 pour une autre compétition plus importante, que décidera la commission technique. Les deux maires de Servières-le-Château, M. Hervé CLAVIERE et de Saint Privat, M. Jean Basile SALLARD, nous ont accueilli chaleureusement. Ils ont été enchanté du spectacle et sont prêts à nous accueillir à nouveau. Il faut remercier également Pascal DENIBEAU, licencié au club d'Angoulême et propriétaire du restaurant "La Belle Epoque" à St Privat qui a assuré le lien entre Frédérique LOUVET et les deux maires. Il s'est également chargé de la restauration.

Il nous a organisé une soirée gastronomique et musicale fort animée et sympathique. Le maire de Saint Privat, nous a jouée quelques bourrées auvergnates sur une cabrette accompagné de son fils à l'accordéon, Jean Pierre BILLET, Président de notre fédération avait fait le déplacement et apprécié la bonne ambiance qui a règnée tout le long de ce week-end agité.

Retenons de ce WE un temps abominable, une ambiance excellente, une soirée emballée et de belles courses sur un plan d'eau qui se prête parfaitement à nos joutes. Tout ceci dans une des rares régions échappant aux consignes sanitaires stricte, à l'époque ou nous y étions !.

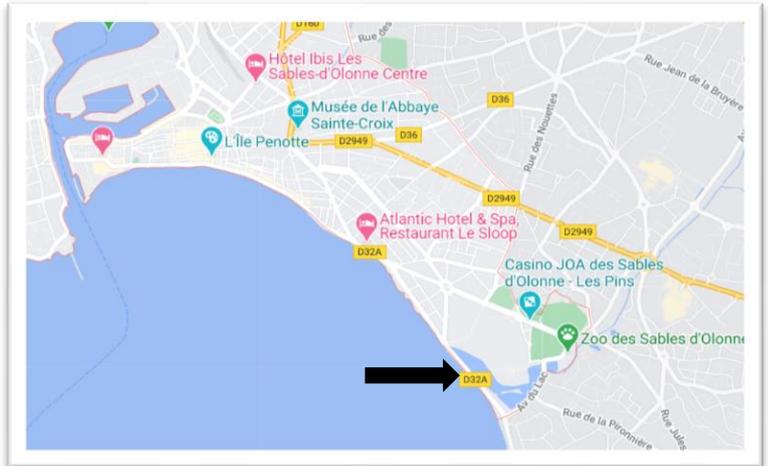
Yvan COSTA





PRESENTATION du OFFSHORE RC CLUB SABLAIS

PUBLICATION ARTICLE JOURNAL OUEST FRANCE DU 23 AOUT 2020



Thierry Gentreau détient une vingtaine de bateaux.

INEDIT : LE PREMIER CLUB VENDEEN DE NAVIGATION DEDIE AUX OFFSHORES ELECTRIQUES RADIOCOMMANDES.

Les sables d'Olonne. Thierry Gentreau a créé le premier club de navigation offshore rc électrique en Vendée. Chaque dimanche matin, au lac de tanchet , il pilote ses bolides radiocommandés .

Les bateaux de Thierry Gentreau et de ses acolytes n'ont beau mesurer qu' 1,50 m au maximum, ils attirent les regards. Il faut dire que leur vitesse a de quoi attiré la curiosité. Ce dimanche matin vers 11 heures, près du lac de tanchet , une douzaine de passants parmi lesquels des petits mais aussi des grands , observent de longues minutes ces bateaux radiocommandés uniquement électrique qui réalisent des allers / retours ultrarapides entre les bouées

" Ce ne sont pas des jouets "

"La vitesse fait toujours son effet " remarque dans un sourire Thierry Gentreau. Et les petits bateaux ramènent à notre jeunesse. Il en sait quelque chose. Handicapé par des problèmes de dos, cet électronicien d'équipement et commercial, longtemps adepte de la planche à voile, en fait sa passion depuis bientôt 3 ans.

C'est d'abord le modélisme naval qui l'a sorti de "**la galère**" dans laquelle l'avait plongé son handicap .

" Cela m'a rappelé mon grand père qui travaillait sur les chantiers navals Kirie et qui était très important pour moi ", raconte Thierry Gentreau. Une connaissance va ensuite faire le pont avec le monde de l'offshore. Bingo ! équipé d'une imprimante 3d, il façonne ses propres bolides miniatures constitués de carbone ou kevlar. Ils en possèdent désormais une vingtaine.

Depuis décembre 2019 , Thierry Gentreau a franchi une nouvelle étape : il a créé le premier club de modélisme naval offshore de vendée , **l'OFFSHORE RC CLUB SABLAIS** .Ralenti par la pandémie du covid 19 puis de la fermeture du lac de tanchet , la structure est en train de trouver sa vitesse de croisière avec notamment des entraînements chaque dimanche, de 10h à 12 h et la possibilité de naviguer sur deux zones validées exclusivement pour le club par la municipalité et de l'isos (INSTITUT SPORT OCEAN SABLAIS).

Il n'hésite pas prêter certains de ses offshores aux intéressés, en bridant la vitesse, pour partager sa passion.



Thierry Gentreau a créé le *OFFSHORE RC CLUB SABLAIS* en décembre 2019

"Je suis venu voir il y a 3 semaines ; la vitesse et la navigation m'ont beaucoup plus, explique Jérôme, nouvel adhérent. "Je faisais déjà de la voiture radiocommandée et du jet ski . Il a déjà fait l'acquisition de deux bateaux, un monocoque et un catamaran et il attend déjà la livraison de deux autres.... Pour bien démarrer avec un bateau fiable, une radiocommande et deux batteries, comptez " **entre 800 et 1000 €** « , avance Thierry Gentreau .

Le club compte déjà 13 adhérents. Et Thierry Gentreau reçoit encore des appels.

" Je ne veut pas aller au-delà de 15 adhérents pour l'instant " , explique t'il , premier étonné de cet engouement .**Pour cette année, nous ne serons que sur du loisir . Mais le but est d'allé dès la saison prochaine pour certains sur de la compétition.** L'avantage de cette discipline est qu'elle est accessible à tous, **même aux personnes à mobilité réduite** " .

Bateau et radiocommande, l'un ne va pas sans l'autre.

Avant de préciser que la pratique n'est pas ouverte aux mineurs : "**ces bateaux peuvent aller au-delà des 150 km/h . Ce ne sont pas des jouets** " .

Affilié à la Fédération Française de Modélisme Naval , le club sablais a déjà été approché pour organiser une compétition nationale sur le site du lac de tanchet.

Décidément, dans le monde de l'offshore, tout semble aller très vite.





Chaque dimanche matin, les adhérents du club se rejoignent derrière l'institut sport océan. FIN DE L'ARTICLE DU JOURNAL ET D'AUTRES EN COURS. Donc je me présente, je suis Mr Gentreau Thierry né aux sables d'Olonne.

Je tenais à me présenter par la voie de la fédération. A la date d'aujourd'hui - **13 adhérents** de 30 à 75 ans

3 sponsors .

RACING POWER BOAT a GRASSE ETIENNE

EVENTS 85 EVENEMENTIEL MR STEPHANE NICOLLEAU

SELECT AUTOMOBILES Mr Robin Olivier vente de véhicules allemandes et de prestiges

1 MUNICIPALITE habituée aux pratiques du monde en mer

1 INSTITUT SPORT OCEAN base de voile du lac avec qui nous sommes très liés et avec qui les rapports sont plus que cordiaux.

1 équipement complet sportif



DES REGLES TRES STRICTES (POUR LA SECURITE DE TOUS)

1 / AUCUNE NAVIGATION OFFSHORE ET BATEAU ELECTRIQUE RC PENDANT OCCUPATION DU LAC PAR L'INSTITUT SPORT OCEAN .

2/ NAVIGATION OFFSHORE RADIOCOMMANDEE ELECTRIQUE **UNIQUEMENT .**

3 / ETRE **MAJEUR .**

4 / PAS PLUS DE OFFSHORES EN MEME TEMPS SUR LE LAC.

5 / RESPECTER AVEC BIENVEILLANCE L'ESPACE DE NOS AMIS LES PECHEURS.

6 /NAVIGUER SUR **LES DEUX ZONES définies par **L'INSTITUT SPORT OCEAN UNIQUEMENT**, voir la carte.**

7 / CHAQUE PERSONNE NAVIGANT SUR LE LAC DEVRA AVOIR AVEC LUI **SA CARTE D'ADHESION DU CLUB " OFFSHORE RC CLUB SABLAIS " ET SON ATTESTATION DE RESPONSABILITE CIVILE**

OFFSHORE RC CLUB SABLAIS

UNE QUALITE ET UN EMPLACEMENT DE CHOIX. UN LAC D'EAU DOUCE FACE MER. ET UN MAITRE MOT SE FAIRE PLAISIR



Zone de navigation



Cordialement à tous .

Thierry Gentreau

Site facebook: OFFSHORE RC CLUB SABLAIS

Un Week-end au bord de l'eau sur le lac du FEYT (Corrèze), pour assister à une manche du Trophée de France de Motonautisme Radiocommandé.



L'occasion était trop belle, il me fallait voir cela.

Rendez vous compte, deux communes se partageant un même plan d'eau, deux Maires main dans la main qui se proposent de mettre à la disposition de cette section, ce magnifique lac retenue d'eau E D F, arboré, avec une plage de sable et des jeux pour les enfants. Un camping attenant, très bien entretenu, géré par un jeune couple, mettant à disposition des cottages de 2, 4 ou 6 places avec tout le confort ainsi que des emplacements pour camping-car.

Cerise sur le gâteau, les deux Mairies ont prêté et fourni les matériaux, les engins et le personnel pour la mise en place d'un ponton et des barnums nécessaires à l'organisation de cette manifestation ainsi que des tables, des bancs et des barrières Vauban ceinturant une bonne partie du circuit.

Cela m'a interpellé. Comment se fait-il qu'un plan d'eau aussi splendide avec un taux de visiteurs important durant la période estivale, a-t-il pu autoriser ce genre de manifestation et surtout mettre à disposition tous ces moyens ?

Je suis persuadé que les responsables des deux clubs organisateurs (le Club de Nanterre et celui de Beauvais) ont su rester humble et ont présenté leur loisir sans jouer les gros bras mais en mettant l'accent sur la curiosité que provoque ce genre de manifestation.

Le samedi est la journée consacrée aux démonstrations et aux essais libres. Pour un néophyte comme moi, c'est tout un apprentissage et une prise de conscience de la difficulté et du sérieux qu'il faut avoir pour pratiquer cette discipline en toute sécurité.

Du ponton fraîchement mis en place, les concurrents ont procédé à leurs réglages plus souvent sous la pluie que sous les éclaircies, mais tout le monde était sur le pont, si je peux m'exprimer ainsi.

Le samedi soir a été l'occasion de manger tous ensemble dans le restaurant « La Belle Epoque » à St Privat, dont le propriétaire Pascal DENIBEAU aura été l'intermédiaire entre les deux mairies et les organisateurs. 35 convives étaient présents ainsi que M. le Maire de Saint-Privat et M. le Maire de Servières-le-Château, le tout pour un prix raisonnable et accompagné par un duo de musiciens dont un accordéoniste virtuose.

La conséquence des pluies diluviennes tombées dans la nuit du samedi crée la surprise matinale en arrivant sur la base de loisirs. L'élévation importante du niveau d'eau a provoqué le décollement du ponton qui flotte et menace de dériver.

Qu'à cela ne tienne, rien n'arrête les concurrents présents. Femmes, hommes, tout le monde se met au travail pour reconstruire le ponton (ce qu'il en reste). L'endroit où devait se trouver la cabine de comptage est noyée. Tout ce travail se fait sous une très forte pluie et un vent qui souffle en rafale.

Il aura fallu une heure pour remettre le site en ordre de marche et malgré le vent, le froid, la pluie torrentielle, rien ne les arrêta et chose surprenante, des spectateurs étaient présents. Le midi, plateau repas prit sur le pouce et c'est reparti pour les courses.

Votre serviteur a dû partir en catastrophe car résidant dans une région déclarée en risque d'inondation et étant lui même logé très près d'une zone inondable, il a préféré écourter son séjour.

Ma conclusion relative à cette section que j'ai entendue si souvent décriée et critiquée : je dis bravo.

Mesdames et Messieurs, chapeaux bas et au grand plaisir de vous retrouver bientôt.

J'en ai profité pour bavarder avec nombre des participants et les informer de la vie de notre fédération et j'ai été surpris que l'on me pose la question de savoir : Si je touchais de l'argent en tant que Président. J'en conclus que nous devons faire beaucoup mieux en matière de communication, car NON, personne élu au Comité Directeur, ne gagne quoi que ce soit. Ni le Président que je suis, ni le Trésorier, pas plus que le trésorier adjoint ou le secrétaire et les autres membres du comité qui oeuvrent au bon fonctionnement de la FFMN, ne touchent un centime de salaire ou de prime ou une gratification quelconque.

J'allais oublier de préciser, pour que cela soit clair pour toutes et tous : j'ai pris totalement à ma charge l'ensemble de mes frais pour ce week-end.

Jean Pierre BILLET Président de la FFMN

Offshore 27cc

E COSTA champion
du monde IMBRA

Hydro 27 cc



Le lac de St PEE sur NIVELLE (Pays Basque).

C'est sur ce lac que naviguent les adhérents du club « Epaulard Sempéré ». Ce club est affilié à la FFMN depuis maintenant 20 ans.

Certains parmi vous le connaissent. Il a organisé en 2018 le championnat de France maquettes « NS » et « C », avec une participation importante de compétiteurs. Nous pensons que cela a été un réel succès.

Il est prévu pour l'année 2021 d'organiser une course dans la discipline « M » et si la mairie de St Pée sur Nivelles l'autorise et après avis des responsables « Motonautisme Rc » sur sa faisabilité, une épreuve de cette catégorie pourrait s'y dérouler.

Faisons maintenant un rapide historique de ce magnifique plan d'eau

Quand il y avait le feu au lac

Le lac a été creusé en 1964 sur des terres revendiquées par des agriculteurs. Le conflit a laissé des traces.

L'histoire du lac de Saint Pée sur Nivelles ne ressemble pas à celle de son cousin, le long fleuve tranquille. C'est au début des années 1960 que le maire, Charles CAMI, décide de créer un plan d'eau. Ce maire dont on dit qu'il avait « l'imagination fertile », entend préparer la commune face à l'avènement du tourisme de masse, en créant, à une encablure de la Côte Atlantique, le lac Alain CAMI (du nom de son fils décédé) ainsi qu'une zone de loisirs nautiques.

Au delà d'une urbanisation discutable, c'est la vente de 112 hectares qui va cristalliser le mécontentement des agriculteurs. Et pour cause : dans ces 112 hectares seulement 32 appartiennent sans conteste à la commune et les 80 autres à divers particuliers qui y exploitent la fougère. Ceux-ci ont des titres de propriété régulièrement enregistrés aux bureaux des hypothèques, paient l'impôt foncier car leurs terrains sont inscrits en leurs noms respectifs au cadastre depuis la création de celui-ci en 1811.

Un an va s'écouler entre la décision du conseil municipal et le remplissage du lac, qui aura lieu entre les 23 et 24 Juillet 1964. Entre-temps, les agriculteurs se sont regroupés en association de défense. Ils obtiennent en 1965, un jugement favorable, réintégrant les propriétaires fonciers dans leurs droits... désormais noyés sous des millions de mètres cubes d'eau.

Epilogue judiciaire : « le 26 juillet 1972 suite à leur succès, les intéressés vont essayer de reprendre effectivement possession de leurs terrains, mais ils devront rebrousser chemin sous la menace du bulldozer d'une entreprise. On est passé là tout près d'un incident grave. »

Ensuite, la cour de cassation valide définitivement la qualité de « nu-propriétaire » de la commune pour les 80 hectares en litige. Quelques années plus tard, une décision de justice sera, cette fois favorable à un particulier, Paul JORRAJURIA, contre la commune et l'Office National des forêts

Cette décision continuera d'attiser les rancœurs des déboutés de 1972. Elles refont parfois surface lors des crues, des projets d'urbanisation ou à travers des décisions du Conseil Municipal qui traitent de droit d'usage' de soutrage ou de jouissance.

Repenser à cette affaire donne froid dans le dos. C'est un vrai miracle, que cela ne se soit pas traduit par des drames physiques.

Rassurez-vous de nos jours, ce lieu est devenu un havre de paix de convivialité, de détente et parmi celles et ceux qui en jouissent, bien peu connaissent les avatars qui ont accompagné sa réalisation.

Depuis 20 ans L'Epaulard Sempéré profite de ce cadre idyllique et y organise régulièrement des démonstrations ou des concours en « NS » et « C ».

Nous avons également réalisé quelques courses régionales en « M ». Nous avons l'autorisation de la Mairie pour d'autres manifestations de cette classe.

Et soyons fou pourquoi-pas une course MRc !!

L'avenir nous le dira.

Bonne lecture à toutes et tous et ravissement de vous rencontrer sur ce magnifique plan d'eau

Jean Pierre BILLET Président du club « L'Epaulard Sempéré ».

Lac de st Pee



Championnat de France st
Pee 2018



Vous avez des informations à communiquer !!!

La revue message et là pour sa

Nous vous rappelons que la revue message est ouverte à tous, si vous souhaitez faire paraître des articles, vous pouvez les envoyer par mail au secrétaire de la FFMN



MESSAGE HIVER 2020

S RAYNAL

