

MESSAGE

REVUE OFFICIELLE DE L'ACTUALITÉ DE LA FÉDÉRATION DE FRANCE DE MODÉLISME NAVAL



HIVER 2015



EDITO

Les assemblées générales des inter-régions se sont déroulées. Le comité directeur avait décidé de se partager les rôles afin que dans chacune d'entre elles, un ou deux d'entre ses membres y assiste.

Les clubs ont déjà, ou vont à leur tour tenir des assemblées générales. Leurs responsables pourront, à leur tour, et pour peu qu'ils aient participé à une réunion d'inter-région, relayer ces informations et répondre aux nombreuses questions nées de cette période unique que vient de vivre notre fédération.

Ainsi, Marie Thérèse RIGAUD, Gérard BEALET, Yvan COSTA, Serge DUCRUIT, Marc LAMOUR et Jean Paul TISSERANT ont pu rétablir la vérité des faits dans chacune des assemblées générales des inter-région auxquelles ils ont participé.

Elle ou ils se sont rendus dans les assemblées générales des inter-région de l'Est, du Nord-Est, de Bretagne et Pays de Loire, du Sud Ouest, de Méditerranée et de Paris Île de France. La région du centre Est décidera en fin de réunion de s'auto-dissoudre. Le comité directeur assurera l'intérim en attendant qu'une solution de rattachement soit trouvée.

Ces assemblées générales ont rassemblé près de 130 licenciés et une soixantaine de clubs.

L'importance de ces chiffres suffirait à prouver que cette expérience est à poursuivre, même si, et nous l'espérons vivement, la vie reprendra un cours plus paisible.

Ainsi les clubs représentés par leur représentant et parfois plusieurs licenciés ont pu, lors de ces réunions attendues, prendre connaissance de la situation de la FFMN, porter des critiques,

des encouragements, des suggestions. Les présents ont été en contact avec ceux qu'ils ont élus pour faire que la FFMN fonctionne. Les présents ont pu leur demander des comptes.

Les membres du comité directeur en auront profité pour revenir sur cette situation rocambolesque, Ubuesque, inimaginable, provoquée par l'ancien Président jusqu'à sa démission. Démission dont il contestera la validité, jusqu'à ce qu'une décision de justice qu'il avait lui-même initiée, l'entérine définitivement!

La FFMN, en 53 ans d'existence, n'avait jamais connu une situation comparable à celle que nous venons de traverser cette année.

Nombre d'entre nous, ont craint qu'elle ne sombre. Les plus optimistes d'entre nous ont cru, au cours de ces mois d'été, que les efforts déployés par les créateurs de la FFMN, les Charles PÉPIN, Robert GLAUDEL, Claude BORDIER, Alexis SIVIRINE... seraient réduits à néant. La banqueroute menaçait, nous étions sous perfusion!

Quid du travail des Claude BODIN, André LECOMTE, Cyrille NEVEU, Jean-Bernard CHARTIER, Henri CHAUCHET..., qui tous auront, à leur niveau, avec leurs qualités et leurs défauts, tenté de maintenir et parfois réussir à développer la FFMN, car si elle n'existait pas, il faudrait l'inventer!

La morale retiendra que cette fois, sous les coups répétés de l'ancien Président démissionnaire, la FFMN a plié mais elle n'a pas rompu!

Que toutes celles et ceux qui ont soutenu nos efforts soient remerciés.

Que toutes celles et ceux qui, oubliant les différents qui parfois nous opposaient, ont compris qu'il y avait « le feu au lac ». Qu'ils soient vraiment remerciés d'avoir mis en avant l'intérêt de la FFMN.

Ainsi, nous, qui assurons cet intérim jusqu'aux prochaines élections du comité directeur qui auront lieu en 2016, allons, après avoir mis le navire en cale, tenter de le remettre en état pour partir voguer vers des rivages plus séduisants, plus fédérateurs.

Revenons à ce qui nous réunit:

Une passion partagée pour le modèle réduit de bateaux.

Meilleurs vœux pour toutes et tous.

Le comité de rédaction

MESSAGE

Bulletin d'information
de la Fédération de France
de Modélisme Naval

Directeur de la publication :
Serge Ducruit

Comité de rédaction :
Gérard Béalet, Yvan Costa, Robert Demangeon et
Serge Ducruit

Contact : message@ffmn.fr

Impression : par nos soins

Routage : FFMN

IMPORTANT

Publication de la correspondance à la discrétion du
Directeur de la publication.

Les points de vue, articles et opinions exprimés
ne sont pas nécessairement ceux du Directeur
de la publication et du comité de rédaction
et n'engagent que la responsabilité de leurs auteurs.

La correspondance pourra être, le cas échéant,
traduite ou éditée en longueur, clarté et style.
Toute correspondance agressive vis-à-vis des personnes
ou axée sur des règlements de comptes ne sera pas
publiée et retournée à son auteur.

L'envoi des textes ou photographies implique
l'accord implicite des auteurs pour toute utilisation et
reproduction dans Message.

Les marques citées dans les articles ou par photographies
ne le sont qu'à titre d'information sans aucun but
publicitaire.

La direction de la publication décline toute responsabilité
quant à la teneur des annonces publicitaires insérées
dans Message et des transactions qui pourraient en
découler.

La direction de la publication se réserve le droit de
refuser les annonces et publicités sans avoir à justifier
ce refus.

Les noms, prénoms et adresses de nos adhérents ne
sont communiqués qu'aux services internes et qu'aux
organismes liés contractuellement pour le routage,
conformément à la réglementation en vigueur.

Les informations diffusées peuvent faire
l'objet d'un droit d'accès et de rectification
dans le cadre légal.

La direction de la publication peut choisir
la qualité de la réalisation du Message.

DES NOUVELLES DE NOS INTER RÉGIONS

Le Comité Directeur a souhaité déléguer dans chaque région deux de ses membres pour entendre les souhaits de chacun et améliorer les relations entre la direction et les licenciés. Voici les impressions qu'ils en ont tiré.

Compte rendu de Gérard Béalet qui s'est rendu à l'Assemblée Générale du comité de l'interrégionale Bretagne Pays de Loire le samedi 14 novembre 2015

Nous nous sommes rendus à cette Assemblée Générale Jean Paul TISSERAND et moi-même à la demande du comité directeur de la FFMN suite au comité directeur de la FFMN le 31 octobre 2015.

Cette Assemblée Générale se déroulait au foyer rural de Mouilleron le Captif (85155) et organisée conjointement entre ce club et le comité de l'interrégionale Bretagne Pays de Loire.

L'organisation fut parfaite et l'accueil chaleureux par les membres de ce club que je tiens à remercier ainsi que par les membres des différents clubs qui y participaient.

Pour la réunion, l'ordre du jour a été parfaitement respecté.

En tant que représentant du comité directeur, j'ai pu expliquer les différents troubles qu'a subi la FFMN depuis le mois d'avril 2015 et de rétablir ou d'expliquer certains points sujets à interrogation.

Jean Paul TISSERANT a évoqué les modifications qui seront proposées à la prochaine assemblée générale de la FFMN concernant les statuts de la FFMN.

Nous avons aussi évoqué le nouveau site de la FFMN avec certaines modifications qui seront bientôt apportées.

Notre venue n'était pas motivée par aucune arrière-pensée mais tout simplement de rétablir certaines vérités et surtout de connaître ou de découvrir la vie des clubs et des modélistes en Bretagne Pays de Loire.

Il m'a été évident de constater avec plaisir que le modélisme naval est très très bien représenté ainsi qu'une très grande cohésion au sein des clubs entre eux avec de très nombreuses manifestations et rencontres.

Pour résumer en quelques mots, cette réunion fut très positive et montre bien que le modélisme naval a de nombreuses et belles années encore à vivre et ce sont les modélistes de toutes régions qui feront l'avenir de la FFMN et que la communication est la base de tout.

Gérard BEALET

Représentant du comité directeur de la FFMN

J'ai constaté une importante participation des clubs (seul, deux absents).

L'IR n° 5 tient à rappeler en préambule qu'elle n'a toujours pas reçu une lettre émanant de la direction de la FFMN, pour solder « l'affaire H. CHAUCHET — JL DEROUIN », comme s'y était engagé l'ancien Président. (Henri CHAUCHET et Jean-Luc DEROUIN avaient été suspendus de licence pendant 3 ans. Le tribunal du sport a cassé cette sanction et obligé la FFMN à les réintégrer, ce qui a été fait sine die).

Après les rapports du Président, de la trésorière et l'approbation des comptes, chaque responsable de classe lit son rapport (sauf en « S » pour laquelle il n'y a eu aucune manifestation cette année).

Ensuite chaque club énonce son rapport d'activité.

Des challenges régionaux organisés pour toutes les classes actives, confèrent une unité à cette IR.

Deux projets qui pourraient être repris nationalement :

- récompenser ceux qui parmi les compétiteurs participent sans jamais gagner. En sélectionner un par an et par classe.
- Organiser un « open » de voile en mêlant licenciés FFMN, FFM et UFOLEP, de manière à relancer la voile dans la région.

Le représentant du CD de la FFMN, relate ensuite le déroulement des faits de ce qu'on pourrait appeler une « tentative de coup d'État » de M. J. DIDIER. Radiation à vie du trésorier par deux tribunaux d'exception (commission de discipline), deux plaintes en gendarmerie contre ce même trésorier pour « malversation », « utilisation abusive de signature » et « escroquerie », traduction en référé de 8 membres sur 13 du CD devant le tribunal de grande instance de Bobigny,



soulève la désapprobation de l'ensemble des participants qui décident à l'unanimité de demander la convocation devant la commission de discipline de la FFMN, de J. DIDIER.

Une demande de démission du comité directeur de la FFMN est également demandée à l'encontre de la secrétaire démissionnaire, pour avoir couvert les dérives autoritaires de l'ex président.

Le représentant termine en précisant que le trésorier a déposé une plainte pour « propos injurieux » à l'encontre du sieur J. DIDIER, à la fin du second interrogatoire qu'il a subi dans les locaux du commissariat central de police de Nanterre.

La réunion s'est terminée par un pot de l'amitié et la distribution des coupes aux vainqueurs des différents challenges régionaux.

Date est prise pour l'an prochain en espérant la présence d'un ou deux membres du comité directeur.

Yvan COSTA

Représentant du comité directeur de la FFMN.

Yvan Costa et Serge Ducruit se sont rendus à l'Assemblée Générale de l'Inter Région Méditerranée Inter Région n° 4 qui s'est déroulée à Sanary.

L'accueil a été chaleureux. Vingt personnes étaient présentes. Le nombre important des clubs composant de l'inter-région était peut-être dû à notre présence... Ces représentants de clubs attendaient une mise au point sur tous les événements passés, ce qui a été fait. Ils ont été rassurés par notre détermination à continuer de tenir nos places, au sein de la FFMN et satisfaits aussi de mettre des visages sur des noms, pour nous comme pour eux.

Ils nous ont informés de l'existence de deux trophées organisés tous les ans qui mobilisent une bonne partie de ces clubs chaque année ; il s'agit des trophées, Mistral pour la voile et Claude SANTELLI pour le NS. Ils ont l'avantage de souder les clubs entre eux.

Suite aux interrogations posées par le Miniflotte Gardoise, qui pour la première fois compte organiser une rencontre nationale classe C, il s'avère indispensable de créer un cahier des charges concernant les différentes classes pour l'organisation d'un championnat de France

L'idée est retenue. Nous la proposerons au prochain Comité Directeur.

Ils ont proposé de mettre en place une indemnisation proportionnelle à l'éloignement pour ceux qui participent aux championnats mondiaux.

Les clubs qui regroupent essentiellement des modélistes pratiquant le motonautisme, ont du mal à trouver leur place dans cette inter-région.

refus de reconnaître que le vice-président était revenu sur sa volonté initiale de démission...

L'évocation de cette affaire rocambolesque

Compte rendu D'Yvan COSTA qui s'est rendu à l'assemblée générale de l'inter-région n° 5 (Sud Ouest)

DES NOUVELLES DE NOS INTER RÉGIONS

Compte Rendu de notre visite à l'Assemblée Générale de l'interrégionale Navi Est le samedi 21 novembre 2015.

Nous nous sommes rendus à cette Assemblée Générale Marie-Thérèse Rigaud et moi-même à la demande du comité directeur de la FFMN suite au comité directeur de la FFMN le 31 octobre 2015.

Cette Assemblée Générale s'est déroulée à la MJC Marc SANGNIER de Montigny Les Metz et organisée conjointement entre ce club et le comité de l'interrégionale Est.

Accueil convivial et chaleureux par les membres de ce club qui s'est déroulé dans un restaurant proche, remercions les ici, ainsi que les membres des différents clubs qui y participaient.

Ensuite début de la réunion à 14 heures comme prévu, l'ordre du jour a été parfaitement respecté.

Quatre clubs étaient présents sur 7 qui constituent la ligue Est

Serge VIDEMONT prend la parole pour annoncer qu'il préfère orienter la réunion sur l'avenir de la fédération et reporter les inévitables questions sur le passé en fin de séance dans les questions diverses.

Chaque représentant des clubs présents a ensuite présenté leurs activités bien diversifiées dans l'ensemble car la plupart pratiquent dans plusieurs disciplines. Ils ont organisé en 2015 des expositions, concours, amicales et démonstrations aussi bien en France qu'à l'étranger.

Leur calendrier 2016 a été établi comme ils en ont l'habitude.

Je vais passer aux questions diverses car il ne m'appartient pas de faire un compte rendu détaillé de leur Assemblée Générale, nous étions là pour écouter et y répondre dans la mesure du possible.

Ont été évoqués les problèmes ayant provoqué la démission de Didier PERROT et qu'il faudrait à l'avenir veiller à ce que cela ne se reproduise pas. Serge VIDEMONT et Gérard LUTTRINGER souhaiteraient avoir un compte-rendu de la dernière réunion NAVIGA.

Après consultation, il s'avère que Serge DUCRUIT qui devait s'y rendre, n'a pas pu le faire car il avait besoin d'une personne parlant Anglais mais elle était indisponible à cette période.

Les présidents de clubs cherchent des idées et aimeraient qu'on leur propose des arguments pour inciter des clubs non affiliés à le faire (le club de Montigny les Metz notamment qui lors d'une manifestation à Maizières les Metz a réussi à faire venir 3 clubs non licenciés mais sans réussir à les convaincre).

Les responsables de clubs présents nous ont interrogés sur les tarifs des cotisations 2016, ils étaient dans l'expectative ne sachant lequel appliquer. Nous leur avons répondu que celui du site internet était à jour et était la référence.

Une question de la part du club de SÉLESTAT qui pratique le « M » et qui souhaiterait bien voir au moins leur DTN à une de leurs manifestations afin d'y faire des échanges toujours fructueux, je me charge de lui en parler lors de l'AG de la ligue Île de France.

Le Comité Directeur n'ayant pas été informé de la date de la tenue de l'Assemblée Générale de l'inter région centre, aucun membre du Comité Directeur n'a pu s'y rendre.

L'Assemblée Générale de l'inter région Centre Est ayant eu lieu à la même date que celle de l'inter région Méditerranée nous n'avons pas pu déléguer de représentant.

Un seul regret, ne pas avoir décidé plus tôt, d'aller dans les Assemblées Générales rien ne remplace le contact direct. Pour conclure et pour assurer l'avenir de la FFMN, il faut saluer cette initiative et reconduire ces déplacements dans le futur, dans la mesure de nos finances bien entendu.



DES NOUVELLES DE NOS CLUBS

LES VOILES DE L'ESPOIR

Au cours du Nautic 2014, nous avons été contactés par Gilles Fouchart qui nous a demandé de participer à la semaine « Les Voiles de l'Espoir », huitième édition parrainée par Armel le Cleac'h. Cette manifestation s'est déroulée du 26 juin au 4 juillet 2015 sur le lac du Der.

Les « Voiles de l'Espoir » permettent à une centaine d'enfants en rémission de cancer de devenir pendant quelques jours matelots ou skippers. 400 bénévoles ont encadré ces enfants venus du monde entier pour découvrir la voile sous tous ses aspects. Ils leur ont permis d'oublier pendant une semaine leur maladie, et leurs longs mois de traitements lourds et stressants.

Quarante à cinquante voiliers grandeur ont été mis à leur disposition pour prendre le large. Diverses autres activités leur ont été proposées, et c'est dans ce contexte que l'interrégion Île de France, représentée par Jean-Pierre Cusset, Dominique Lanos, Yvan Lassoujade et Serge Ducruit, a participé à cette manifestation. Nous avons initié les enfants (et quelques référents) à la voile RC avec les Seacret aux couleurs des sponsors des derniers monocoques de la coupe de l'America. Certains enfants ont préféré piloter les bateaux écoles électriques. Nous avons

été heureux de voir la bonne volonté et la bonne humeur de tous ces enfants.

Nous avons été reçus comme des VIP. L'accueil des organisateurs a été parfait et chaleureux. Ils ont toujours été à l'écoute de nos demandes. Nous avons eu droit à une journée de navigation sur le Lac du Der, situé en Champagne. La boisson du même nom n'a pas été absente de la fête.

J'ai profité de cette manifestation pour suggérer à notre interlocuteur d'organiser éventuellement un championnat de France. Il a été plus loin en proposant plutôt des championnats du monde.

Le plan d'eau ne pose pas de problème. Créé en 1974 pour régulariser le cours de

la rivière Marne, il est avec ses 4 800 ha un des plus grands lacs artificiels d'Europe. Il est très bien équipé au niveau accueil pour le couchage, et pour la restauration avec son centre UFOLEP

Affaire à suivre...

Serge Ducruit



La flotte de l'inter-région Île de France mise à la disposition des enfants en rémission.



L'écolage version bateaux électriques.



Soirée de gala organisée pour les enfants.



L'équipage FFMN prend le large.

DES NOUVELLES DE NOS CLUBS

2015 : 3 CHAMPIONNATS DE FRANCE DANS L'INTERRÉGION NORD/OUEST

L'interrégionale N/O compte à ce jour 8 clubs affiliés à la FFMN sur 10 départements Français.

L'année 2015 est une très bonne année pour notre interrégional qui a vu se dérouler 3 championnats de France et une coupe de France en septembre à Wingles.

CHAMPIONNATS DE FRANCE CLASSE M

Les 9 et 10 mai 2015 à Acquigny dans l'Eure (27) Championnat de France de racers élec-

plaisir des visiteurs. Ce fut une réussite tout à l'honneur des membres du club qui se sont dévoués pour que tous apprécient une telle manifestation du modélisme naval.

CHAMPIONNATS DE FRANCE CLASSE S

Les 23,24 & 25 mai 2015 le championnat de France classe S (Voile) à Damville dans l'Eure (27), organisé par le club « Eure Modélisme Naval » avec l'aide de la communauté de communes du pays de Damville et de la municipalité.

différentes écoles de la région pour des activités nautiques et autres (Canoës, pédalos, tire à l'arc, pêche, triathlon, parcours sportifs et bien d'autres en projets).

Ce plan d'eau appartient à la communauté de commune qui investit pour le plaisir et la détente de tous et des touristes de passage. Le club « EMN » a signé une convention avec la communauté de commune pour l'utilisation de ce plan d'eau à l'année pour pouvoir naviguer et organiser des manifestations.



Un départ de course classe M.



L'ensemble des concurrents de la classe M.

triques classe M.

Une première sur ce plan d'eau situé entre Évreux et Louviers (27)

La rénovation de ce plan d'eau a été initiée par la commune d'Acquigny avec l'aide de la région, du département et de la communauté d'agglomération Seine-Eure.

Le club AMNRC basé à st Étienne du Rouvray l'utilise pour ses adhérents.

Une estrade située en hauteur a été réalisée en attendant la mise en place d'un ponton flottant. Des parkings pour les visiteurs sont actuellement en place et des travaux se poursuivent.

CHAMPIONNATS DE FRANCE CLASSE NS

Du 14 au 17 mai 2015 le championnat de France classe NS à Amiens (Somme 80)

A l'occasion de ses 75 ans, le Model Yacht-Club Picard a organisé les championnats de France de modélisme naval en classe (NS) avec la participation de la Fédération de France de Modélisme Naval et le soutien de la ville d'Amiens et la participation du comité de l'interrégionale Nord/Ouest. De nombreuses catégories de cette classe étaient représentées (F4A, F4B, F4C, F4D, F4S, NSSA, NSSB, F2A, F2B, F2C, F6).

Le club MYCP avait en plus organisé une exposition de nombreux modèles de navires en provenance de nombreux clubs pour le plus grand



Classe NS. Vue d'ensemble de la zone de pilotage.

Ce magnifique plan d'eau et son infrastructure permettent maintenant d'accueillir des compétitions ainsi que des rassemblements de modélistes de toutes régions. Cette base de loisir est de plus en plus utilisée par les clubs et associations ainsi que par les

Photo de famille des médaillés des classes NS



DES NOUVELLES DE NOS CLUBS

2015 : 3 CHAMPIONNATS DE FRANCE DANS L'INTERRÉGION NORD/OUEST



Dans la classe NS D l'Apollo de Régis Boutier est champion de France.



Classe S. Passage de la flotte F5 E de la bouée sous le vent.



Classe S. Paddock et ponton de mise à l'eau à Damville.



Gros plan sur le Club house de Wingles.

Ne pas oublier qu'un second plan d'eau est réservé pour les pêcheurs. Nous disposons d'un garage commun pour le stockage de nos matériels.

EN PRÉVISION

Coupe de France de racers électriques classe M à Wingles (62) les 5 & 6 septembre 2015. Là aussi un superbe plan d'eau avec ses infrastructures ou les membres du club MNFA organisent de nombreuses compétitions et des rassemblements de modélistes de la région Nord Pas de Calais ainsi que de nombreux compétiteurs de toutes régions.

Les compétitions furent à l'honneur sans parler des différentes expositions et manifestations que de nombreux clubs organisent dans toute la région Nord/Ouest et ceci jusqu'en fin d'année 2015. (Bravos et félicitations à toutes et à tous).

Surtout, ne pas oublier les juges qui ont fait un très gros travail dans le respect des lois qui régissent nos compétitions de modélisme naval.

Gérard Bealet

(Président du comité de l'interrégionale N/O).



Vue d'ensemble du bassin de la base de loisirs de wingles avec au fond le club house.

NAISSANCE D'UNE NOUVELLE FÉDÉRATION

Cet article aurait dû paraître dans le précédent numéro de « Message ». L'ex-président de la FFMN, censeur à ses heures, ayant démissionné, nous avons rétabli la liberté d'expression, et avons décidé de faire paraître cet article.

2015 restera pour la FFMN en général et le motonautisme radiocommandé en particulier, l'année qui aura vu son affiliation à la fédération iMBRA (internationale Model Boat Racing Association).

Les jeunes concurrents, dont beaucoup sont nos enfants, ont décidé « de renverser la table, ou de donner un coup de pied dans la fourmière », c'est selon. Cette nouvelle fédération, l'iMBRA est née en août 2014 en réaction à l'immobilisme de la fédération Naviga. Elle regroupe à ce jour 26 pays. Elle a son siège en Grande Bretagne. Son Président est l'ancien responsable FSR au sein de Naviga, l'Anglais Ian FOLKSON, le vice-Président, le Français Erich COSTA.

L'iMBRA organisera en 2016, ses premiers championnats du monde aux Pays Bas, dans le parc de loisirs de Spaarnwoode, dans la banlieue d'Amsterdam.

L'iMBRA a innové, dès sa naissance, en organisant cette année deux championnats sur le continent Européen.

Ces championnats ont récompensé les meilleurs à l'issue de compétitions organisées dans plusieurs pays.

Le premier d'entre eux, regroupe 5 Grands Prix nationaux pour la zone ouest de l'Europe, Grand Prix d'Italie (Trophée Camillo BRAGHIERI), GP de France (Saulxures), GP d'Allemagne (Stuttgart), GP de Grande Bretagne (Northampton) et GP de Belgique (Oudenaarde).

Parallèlement, une autre série de compétitions est organisée, regroupant des nations situées à l'Est de l'Europe. Ce sont les GP de Pologne (Kleczew), Slovaquie (Velenje), Hongrie (Orashaza) et Slovaquie (Kuty).

Tout ceci dans le but non pas de reconstruire un mur de triste mémoire, mais simplement de tenir compte de l'éloignement et des disponibilités pécuniaires et de temps des modélistes.

Les vainqueurs pour cette première année coté zone ouest Europe sont :

En 3,5 cm³ et 35 cm³ l'Allemand Mathias HOFF, en 7,5 cm³ l'Italien Mauro BRAGHIERI, en 15 cm³ le Français Erich COSTA, en 27 cm³ l'Allemand Christian HOFF.

Parmi les concurrents Français ayant participé à une ou plusieurs compétitions, ont été classés :

- en 3,5 cm³, Sébastien VIDEMONT qui finit second, Arnaud CARDINAL, Romain WIEGEL, Philippe CARRIER, Mathieu BATTE et Alexis OGER (junior).
- en 7,5 cm³, Maxime CHADDEFAUD, Yvan COSTA, Didier BAYNAUD, Romain WIEGEL et Patrick OGER.

- en 15 cm³, Romain WIEGEL, Maxime CHADDEFAUD et Sébastien VIDEMONT.
- en 27 cm³ Erich COSTA qui finit second, Bruno de PRADA, Jean DUBUSSE et Jean-Luc MOLINA.

Belle participation de tous nos représentants avec 1 titre (Erich COSTA), deux secondes place (Erich COSTA et Sébastien VIDEMONT) et en tout une quinzaine de classés.



La coque 3,5 cm³ de Romain Wiegel, du club de Mulhouse.



Pour la zone est Europe, les vainqueurs sont :

- en 3,5 cm³ le Hongrois Tass TAMAR
- en 7,5 cm³ le Slovène Julijan GOLAVSEK
- en 15 cm³ le Serbe Pazin TIN, en 27 cm³ le Hongrois Tibor KAPOCS et en 35 cm³ le Polonais Marek WALCZACK.

Cette compétition sera de nouveau organisée l'an prochain. La France proposera de nouveau la traditionnelle course à Saulxures, dans les Vosges. Nous relatons son déroulement cette année, dans la seconde partie de cet article.

La fédération mondiale du modélisme naval, prénommée NAVIGA, aura donc vu une partie de ses effectifs se regrouper indépendamment d'elle et créer une nouvelle fédération. Cette dislocation risque fort de s'accroître, entraînant d'autres sections à aller voir ailleurs si l'herbe n'est pas plus verte.

En attendant, ce mini-événement a eu des répercussions sur certaines fédérations nationales provoquant parfois des scissions en leur sein.

Ainsi, la fédération Allemande s'est scindée en deux (Nauticus du côté de Naviga et la nouvelle fédération FSR Deutschland de l'autre, reconnue par l'iMBRA). Ce qui implique, pour les Allemands qui veulent courir dans les deux fédérations de prendre deux licences, ce qui est déjà le cas depuis une vingtaine d'années en Italie.

En Pologne, aux Pays-Bas, la situation est conflictuelle, désormais deux fédérations cohabitent. Certaines fédérations, représentant des pays situés à l'Est de l'Europe, sont encore dans l'expectative. Elles sont allées aux CM Naviga, bien aidées financièrement par leurs états respectifs.

En France, nous avons réussi, non sans mal, à rester uni et affilié aux deux fédérations Naviga et iMBRA.

Ainsi chaque adhérent de la FFMN pourra à loisir, concourir dans l'une des compétitions de son choix organisées sous l'égide de l'une des deux fédérations.

Cette balkanisation du modélisme naval radiocommandé à moteur thermique est en grande partie le fruit de la gestion bureaucratique de Naviga.

A force de ne pas vouloir « entendre le blé pousser », voila ce qui arrive !

Naviga a organisé cette année un championnat du monde en Allemagne, à la frontière Polonaise. Pour la première fois depuis Duisburg en 1978 (date des premiers CM Naviga), il n'y avait aucun Français présent.

Dans le motonautisme radiocommandé il n'y a pas que l'endurance. Il existe deux autres classes, les hydroplanes et les coques offshore.

Force est de constater que le nombre de concurrents pratiquant ces deux dernières classes est trop faible pour envisager des compétitions internationales. Nous en avons tenté deux années de suite en France, sans succès. Il est à prévoir que lors des prochains championnats du monde, le nombre total des coques hydro et offshore additionnées sera inférieur au seul nombre de coques d'endurance inscrites.

En France il en est de même. La proportion y est de 1 coque hydro ou offshore pour 3 coques d'endurances.

En 2016, les Pays-Bas, organisateurs des premiers championnats du monde iMBRA, prévoient des compétitions pour les coques offshore et hydro en plus de la classe qui domine, l'endurance. Toutes les classes du motonautisme radiocommandé à moteur thermique y seront représentées.

Une belle équipe représentant la FFMN y sera présente.

Adresse du site: imb-ra-racing.com

Yvan Costa

INTERNATIONALE DE SAULXURES SUR MOSELOTTE BRUITS ET FUREUR DANS LES VOSGES

Les 19, 20 et 21 juin s'est déroulé le Grand Prix de France de motonautisme radiocommandé d'endurance.

La base de loisirs de Saulxures sur Moselotte, située au cœur des Vosges, à une encablure de la station de ski de fond bien connue de la Bresse, accueille depuis 5 ans, sans discontinuer et avec autant de plaisir et d'amabilité, cette épreuve inscrite au calendrier internationale de la nouvelle fédération internationale de modélisme naval motonautique (l'iMBRA).

Pologne, Allemagne, Luxembourg, Italie, Belgique, Grande-Bretagne, Hollande et de toutes les régions de France.

Soucieuse de faire évoluer notre discipline, la fédération iMBRA (Internationale Model Boat Racing Association) avait choisi cette compétition pour tester quelques innovations en matière d'organisation et de règlements de course.

Ainsi, chaque catégorie (il y en a 4 qui se différencient par la cylindrée de leurs moteurs : 3,5 cm³, 7,5 cm³, 15 cm³ et 27 cm³) est arbitrée

d'incidents sur les pontons.

Si l'on considère qu'une rencontre sportive dégenère toujours parce que le ou les arbitres n'ont pas été capables de faire respecter les règles de bonne conduite, il fallait commencer par nommer des gens compétents et d'expérience.

Nous avons l'obligation également de montrer que c'est en France que les règles de conduites sont le plus strictement respectées. Cette réputation, nous tenons à la garder.

Autre innovation, l'apparition du drapeau bleu



La coque de 7,5 cm³ de l'Italien Mauro Braghieri, vainqueur dans cette catégorie.

Cette base de loisirs, ouverte toute l'année, propose selon les saisons des concours de pêche, des regroupements de motards, de voitures anciennes... et en hiver ces nombreux bungalows sont loués par des skieurs. Gérée de manière autonome, cette belle base de loisirs nous accueille juste avant d'ouvrir la période de baignade.

Cent trente-sept bateaux inscrits, 114 présents, 80 concurrents, c'est du jamais vu. Avec 30 % de participants de plus par rapport aux années passées, la compétition de Saulxures sur Moselotte s'inscrit désormais comme la plus importante manifestation annuelle de modélisme naval organisée par la FFMN.

A Saulxures sur Moselotte les concurrents seront venus de

par un groupe d'arbitres composé d'un principal, d'un aide chargé de signaler aux concurrents les fautes de conduites et de deux assesseurs chargés de surveiller les bouées situées à la gauche du circuit pour l'un et à la droite de ce même circuit pour l'autre.

Les arbitres doivent obligatoirement avoir pratiqué la discipline pendant au moins 5 ans. Les annonces se font dans la langue du pays et en Anglais.

Cette innovation a pour but de ne pas épuisser les arbitres qui, sans cette rotation, passeraient la journée à voir défiler des bateaux qui vont de plus en plus vite et surtout, ayant l'expérience de la course, devraient être capables de prévenir les actes antisportifs qui sont causes de beaucoup



La trompe vient de sonner le départ. La ronde durera 30 mn pour cette finale.

qui est l'obligation, dans les dernières 10 minutes de chaque finale (qui se court sur 1/2 heure) de ne pas gêner les concurrents qui se disputent la première place. Le but étant d'empêcher ceux qui ayant été retardés dans la finale, de gêner la course de ceux qui ont encore une chance de la gagner.

Il faut dire que de toutes les courses en circuit disputées, il n'y a qu'en motonautisme radiocommandé d'endurance qu'il est permis à un concurrent hors course de venir bouchonner un groupe de concurrents disputant la première place. Cette innovation vient à la suite de résultats de compétition qui voient de plus en plus le vainqueur gagner avec une poignée de seconde sur le second et autant sur le troisième.

Cette règle du drapeau bleu doit être affinée. C'est une règle qui se rajoute à celles existantes et n'est pas la plus simple à faire respecter. Elle a la particularité de s'appliquer à un moment de la course ou la tension des pilotes est particulièrement forte. Elle devra sans aucun doute être imposée à tous et ce sont les arbitres qui devront l'ancrer, l'inscrire dans le disque dur des concurrents.

Le plan d'eau se situe dans une vallée dont les pentes sont couvertes de forêts. Le cadre est



Un ponton solidement amarré de 20 m de long, des forêts alentours, une eau limpide... Quand le soleil illumine tout cela, que demander de plus?

INTERNATIONALE DE SAULXURES SUR MOSELOTTE

magnifique, l'eau d'une limpidité rare. Le village se trouve décalé et rare sont les habitants qui perçoivent le bruit des modèles.

Au niveau des performances, nous retiendrons que les 27 cm³ sont devenus les bateaux les plus rapides, puisqu'à l'issue des qualifications, les deux concurrents les plus rapides ont bouclé 3 tours de plus que le meilleur des 15 cm³. Cette catégorie tant à devenir mono marque, comme pour les 15 cm³, puisque le 27cm³ Alpha CMB s'impose comme le moteur le plus performant et de loin.

Un incident de course a signaler. En 15 cm³, le bateau d'un Luxembourgeois a perforé la barque de récupération, rendant cette dernière irréparable. Aucun des deux récupérateurs n'a été blessé. Cette faute de conduite a été sanctionnée immédiatement par un carton rouge. Elle pose avec autant d'acuité les problèmes liés à la sécurité des récupérateurs. De toutes les barques de récupérations vues à ce jour, celle utilisée par les Belges est la plus adaptée car indestructible : une barque en forme de baignoire rectangulaire en tôle d'acier avec des bords relevés, protégeant ainsi les deux récupérateurs et suffisamment

solide pour contenir un choc d'un bateau qui peut peser 10 kg à une vitesse dépassant les 80 km/h.

Les podiums du jour sont :

- En 3,5 cm³, vainqueur Sébastien VIDEMONT du Club de Montigny les Metz, second l'Allemand Peter PULLVERMULLER qui arbitre également les 7,5 cm³ et troisième l'Anglais Léon MORGAN.
- En 7,5 cm³, vainqueur l'Italien Mauro BRA GHIERI, second Yvan COSTA du club de Nanterre qui arbitre également les 3,5 cm³ et troisième le Hollandais Evert de Rondes Jr.
- En 15 cm³, vainqueur l'Allemand Christopher HAUENSCHILD, second le Belge Dieter SMEET et troisième Maxime CHADEFPAUD du club de Cestas
- En 27 cm³, vainqueur le vice-Président de l'iMBRA, Erich COSTA du club de Nanterre, second le Belge Dieter SMEET et troisième le Président de l'iMBRA, l'Anglais Ian FOLKSON.

Les trophées souvenirs sont allés au directeur de la base qui prenait sa retraite, un homme extrêmement serviable, de parole et travailleur. Il nous a promis que la fête continuera de même avec son successeur, Madame la Maire de Saulxures, ravie de toute cette agitation et qui dit ne pas être gênée par le bruit de nos bateaux et enfin Jean Paul TISSERANT le natif régional, serviable et tellement heureux d'offrir un tel spectacle à ces compatriotes Vosgiens qui subissent si durement les affres de la « mondialisation ».

Nous avons également voulu saluer la naissance du premier enfant de Dieter SMEET, qui comme son arrière grand papy que nous sommes quelques-uns à avoir connu, comme son papy Ludo et comme son père, poursuivra la tradition motonautique radiocommandée.

Retenez les dates du prochain Grand Prix de France qui sont fixées aux 17, 18 et 19 juin 2016 à Saulxures sur Moselotte.

Il y aura encore du spectacle, soyez en certains !

Yvan Costa

À PROPOS DE LA PÉTITION LANCÉE

Vous avez tous été informés de l'existence d'une pétition que nous nous sommes engagés à porter devant les autorités de l'état afin de permettre aux modélistes en quête d'un plan d'eau de pouvoir continuer d'en jouir, et à ceux qui n'en ont pas ou n'en ont plus, de les aider à en avoir un.

En clair, nous voulons nous compter et montrer que, nous aussi, nous existons.

Lors de notre dernière assemblée générale tenue à Chalettes, nous avons rendu compte de l'activité des inter-régions. Nous avons souligné les difficultés que plusieurs clubs rencontraient à la suite de perte d'autorisations de naviguer. Nous avons considéré qu'il était important de prendre une décision pour tenter de freiner, voire d'inverser cette tendance, en nous adressant aux autorités de l'état.

Notre intention était d'envoyer à ces clubs frappés d'interdiction un signal de solidarité.

Face à une telle situation nous devons faire preuve de réactivité. C'est ce qui a été fait.

Cette pétition, qui a vu le soutien de l'UFOLEP (avec qui nous entretenons d'excellentes relations) et celui la presse, est aussi une formidable opération de relation publique pour la FFMN.

Combien de fois entend-on la même question

de la part des modélistes pratiquant notre activité en loisir : « à quoi sert la fédération ? » Entre autres choses, elle sert à défendre le modélisme naval.

Sur les 794 signatures reçues à ce jour, 129 proviennent de licenciés à la fédération. C'est trop peu, preuve que cette démarche n'a pas été assez bien expliquée et/ou bien comprise. Les autres signatures qui nous sont parvenues viennent, pour cent d'entre elles, de l'UFOLEP, 226 du forum Voile RC, 179 de la revue MRB et 290 des indépendants ou de clubs non affiliés.

A cause des événements qu'a connus la FFMN, nous n'avons pas pu prendre contact avec le secrétariat de la jeunesse et des sports. Nous comptons le faire au cours du premier trimestre 2016. Vous pouvez encore envoyer la pétition signée à :

sducrui@free.fr

L'année 2015 a encore vu des clubs qui n'ont plus accès à un plan d'eau. Nous devons nous mobiliser plus que jamais !

Cette campagne de signatures n'est pas terminée, nous appelons à la poursuivre.

Signez, faites signer cette pétition pour que nous, modélistes navals, puissions disposer de plans d'eau.

Serge Ducruit



SOYONS LOGIQUES

Soyons logiques,

À plusieurs reprises j'ai entendu dire par certains membres de notre fédération qui participent régulièrement aux Championnats du monde Naviga que l'on voit des voiliers du type Pen Duick avec une dérive sabre équipée d'un lest en plomb sous la quille en plexiglas transparent, voire en carbone. Cet artifice permet au voilier de mieux résister à la gîte.

Dans le règlement NSS, après la description des 4 catégories, il est précisé ceci : « Toutes les maquettes doivent respecter avec exactitude en fonction de l'échelle la réalisation des formes (œuvres vives et mortes), plan de pont et de voilure. Il (le bateau) doit naviguer dans la configuration de sa présentation ».

Il est vrai que nos voiliers sont à des échelles bien inférieures à celle du vent, ce qui implique que nous devons les adapter. Toutefois, les modifications ne doivent pas altérer l'aspect général. Pour cela il est toléré que la quille soit augmentée jusqu'à 5 %, la surface du safran de 25 %, tout en respectant le tirant d'eau. Mais pour permettre à nos voiliers de naviguer, l'essentiel réside dans la construction. A chaque étape, on doit garder à l'esprit comment faire léger, surtout au-dessus de la ligne de flottaison. C'est ce que l'on appelle le fardage. C'est pour cette raison que certains utilisent des artifices comme la réalisation du mât, de la bôme de grand-voile et des épars

avec de la canne à pêche en carton résiné ou en carbone, en ayant soin de les habiller d'un placage de bois. Les voiles peuvent être réalisées dans des tissus légers imitant le coton, mais surtout pas en matières synthétiques comme le Sarlit.

Seule concession, les matériaux employés pour la coque. Si l'on prend comme exemple les voiliers classiques, leurs coques étaient souvent réalisées dans des alliages de métaux impossibles à reproduire pour nos modèles. On peut donc les remplacer, bien sûr par du bois, sinon par de la résine époxy ou polyester.

Certains formulent des critiques à propos de cette deuxième solution, prétextant qu'elle ne correspond pas à l'esprit de ces voiliers. Ils oublient qu'avant de mouler une coque en résine, il a fallu réaliser un master en bois qui demande le même travail que si la coque devait rester telle quelle pour naviguer.

Pour finir, je reste convaincu que ce sont ces voiliers qui retiennent l'attention et l'intérêt du public. Ils ne sont pas plus difficiles à construire que n'importe quel autre bateau. Seule la navigation demande plus d'attention car elle est sujette à un élément capricieux, le vent.

Mais n'est-ce pas l'un des principaux intérêts de notre passion ?

Serge Ducruit



Marigold à l'échelle 1/15.



Fulmar à l'échelle 1/15.



Mariska à l'échelle 1/15.



La Ste Jeanne à l'échelle 1/12.

UNE INITIATIVE A SOUTENIR

Voici un exemple que nous devrions tous suivre: Jean-Pierre Billet de l'Épaulard Sempéré a lancé au sein de son club une action pour aider la SNSM.

Beaucoup de modélistes trouvent dans la flotte des SNSM des sujets d'inspiration pour construire des modèles réduits, à tel point que l'une des revues de modèles réduits en a fait un numéro spécial.



Il est tout à fait normal que nous rendions hommage à cette institution qui, par ses actions en mer, a sauvé d'innombrables vies, et qui, à un degré moindre, a permis à certains d'entre nous de réaliser des reproductions récompensées dans des championnats.

La Société Nationale des Sauveteurs en Mer dépend essentiellement de la générosité du public pour sensiblement 25 %, et de partenaires privés pour 75 %. Elle a pour vocation à secourir bénévolement et gratuitement les vies humaines en danger en mer, sous l'autorité des CROSS (Centre Régionaux Opérationnels de Surveillance et de Sauvetage).

Toute l'attention, toute la patience et toute la ténacité nécessaire que l'on porte à nos modèles pour qu'ils soient le plus réussi possible sont bien loin d'égaliser les qualités dont fait preuve un

sauveteur en mer qui doit sans s'épuiser, avec persévérance, sans mesurer son temps, accomplir des missions à l'issue incertaine, sans autre motivation que la passion de sauver des vies.

Pour toutes ces raisons, nous leur rendons toujours hommage en construisant des modèles réduits de leurs canots. Mais nous pouvons faire plus: par exemple, comme le propose Jean-Pierre Billet, en faisant un don d'1 euro ou plus chacun.

Qui sait? Les hasards de la vie nous amèneront peut-être un jour à nous retrouver en difficulté sur la mer, et nous serons alors rassurés de savoir qu'il y a des bénévoles pour venir à notre secours.

Nous leur devons bien cela.

Peut-être serait-il souhaitable que tous vos dons soient rassemblés auprès d'une seule personne pour que nous les réunissions en un seul don. Plus d'informations bientôt sur le site de la FFMN.

UN PEU D'HISTOIRE

La Société Nationale de Sauvetage en Mer, telle que nous la connaissons aujourd'hui, est relativement récente et ne date que de 1967, lorsque la Société Centrale de Sauvetage des Naufragés et

les Hospitaliers Sauveteurs Bretons ont fusionné.

C'est en Angleterre à la fin des années 1790 que naquit le sauvetage en mer sous sa forme actuelle.

La prestigieuse RNLI vit le jour en 1824, elle comptait déjà une quarantaine de canots en 1829.

En France, la Société Humaine et des Naufrages verra le jour en 1825 à Boulogne sur Mer, avec juste deux canots pour la surveillance des bains de mer et un poste de secours. Ce n'est qu'en 1834 qu'elle recevra son premier canot de sauvetage digne de ce nom, l'Amiral de Rosamel.

En 1838, deux sociétés essaieront de fédérer les stations: la Société Centrale des Naufragés et la Société Générale des Naufrages. Poursuivant le même but sans trouver d'accord, toutes deux disparaissent en 1841-1842.

En 1865, les statuts de l'association de la Société Centrale de Sauvetage des Naufragés sont approuvés par l'Empereur, et la SCS est reconnue d'utilité publique.

En 1873, une seconde organisation d'importance voit le jour avec la société des Hospitaliers Sauveteurs Bretons (HSB). Cette fois, point de mésentente comme en 1838. Un de ses buts est d'être un auxiliaire actif de la Société Centrale de

Sauvetage des Naufragés. Le 20 août 1895, la société des HSB est reconnue d'utilité publique.

Les coûts à l'achat des canots modernes, leur entretien, leur motorisation, les équipements nouveaux tels que l'électronique qui devenaient indispensables font que le regroupement des moyens en une seule société a été inévitable.

C'est en 1967 que les deux sociétés se sont unies pour former la Société Nationale de Sauvetage en Mer, appelée aujourd'hui, Société Nationale des Sauveteurs en Mer.

Serge Ducluit



À PROPOS DES CHAMPIONNATS DU MONDE

Nous avons eu, ces derniers temps, de longues discussions, parfois passionnées, sur le fait que la FFMN ne dédommageait pas assez les concurrents qui se déplaçaient à l'occasion de ces championnats. En résumé, la FFMN ne ferait pas assez d'efforts financiers pour accompagner les sélectionnés.

Que vaut ce reproche, est-il fondé? Les critiques ignorent ou oublient, c'est selon, les dépenses que la FFMN engage en amont: à savoir l'affiliation à Naviga (fédération mondiale du navi-modélisme), et les inscriptions des modèles.

Comme nous ne prétendons pas être dans le vrai en tout, commençons par préciser qu'en matière d'aide octroyée aux participants aux championnats du monde et ce quelle que soit la classe, nous n'avons en rien innové. Nous avons reconduit ce qui se pratique depuis plus de 10 ans. Mais si nous n'avons rien changé, si nous n'avons pas proposé que cette règle soit modifiée, c'est bien que nous l'approuvons.

Ainsi nous appliquons ce qui a été décidé et voté par la majorité des clubs affiliés lors des assemblées générales annuelles.

Le but n'est pas de culpabiliser quiconque, mais bien de faire que chacun sache exactement ce qu'il en coûte.

Lorsque la FFMN est représentée par une sélection de modélistes, lors d'un championnat du monde, il faut qu'elle paie préalablement l'inscription à la fédération qui organise ces championnats.

Ensuite la FFMN paie un engagement pour chaque modèle engagé et puis enfin elle verse à chaque participant qui a fait le déplacement, une indemnité que d'aucuns trouveront trop modeste surtout lorsque le lieu des championnats se trouve être à plus de 1 000 km.

Ainsi, cette année, le coût total pour l'engagement des deux équipes de France qui ont défendu les couleurs de la France et celle de la FFMN (les maquettes navigantes « NS » et les bateaux électriques « M »), représente 10 % de son budget annuel total.

Trouvera-t-on que la FFMN ne consacre pas assez d'argent pour ces championnats? Mais dans ce cas, où ira-t-on prendre l'argent?

Nos recettes proviennent à 95 % des affiliations des clubs et des licences. Nous n'avons aucune ressource provenant de droits TV, radio, multimédia, presse écrite, pub... rien de tout cela. Lorsque l'état nous verse une subvention (mais encore faut-il remplir le dossier de demande), elle représente moins de 5 % du budget total.

En un mot comme en cent, nous ne pouvons prétendre durablement dépenser plus

que ce que l'on reçoit et nous tenons à répartir les charges de manière équitable dans un souci de justice sociale, qui est un des piliers sur lequel s'appuie toute association loi 1901.

Nous sommes bien conscients que nombre d'excellents concurrents ne peuvent se rendre à ces championnats du monde faute de moyens, ce qui reviendrait à dire que « y vont ceux qui ont le talent mais aussi les moyens ». La FFMN n'a jamais eu de prise sur le pouvoir d'achat de ses adhérents, sinon cela se saurait!

Pour évaluer le talent et le niveau de performance, c'est l'affaire des juges ou des arbitres et des chronomètres. Pour ce qui est des moyens matériels nécessaires et indispensables, la FFMN fait ce qu'elle peut avec les moyens dont elle dispose.

Cette réalité incontournable ayant été établie, une attitude réaliste et responsable consisterait à espérer que la FFMN puisse continuer à subventionner autant ces championnats, plutôt que de répéter en boucle, pour ceux qui le font, que la FFMN ne les aide pas assez.

Dans les missions que nous fixe l'État, il y a celle qui consiste à promouvoir le modélisme naval au travers des ateliers accueillants les

adolescents, les participations à la vie sociale du pays au travers des salons, expositions, démonstrations.

Il y a aussi la participation aux grandes compétitions internationales dont ces championnats du monde. La FFMN étant reconnue par l'État, a une obligation d'allier une pratique éducative, de loisir et une partie sportive.

Il faut que ces deux catégories de modélistes qui font la FFMN, cohabitent. Pour cela, chacune d'entre elles ne paie que ce qui est nécessaire à la pratique de son choix, d'où la différence des coûts des licences entre les licences compétitions et les licences loisirs.

Enfin, nous avons volontairement omis les heures passées par les responsables de la FFMN, pour que toute cette paperasserie qui accompagne invariablement toute activité humaine, soit remplie dans les règles.

Mais il est vrai que nous ne sommes que des bénévoles!

Yvan COSTA
Trésorier de la FFMN



CONVOCAÇON A L'ASSEMBLEE GÉNÉRALE

L'Assemblée Générale se déroulera le samedi 30 et dimanche 31 janvier 2016 au centre d'hébergement Maurice RAVEL, Paris XII^e.

ORDRE DU JOUR

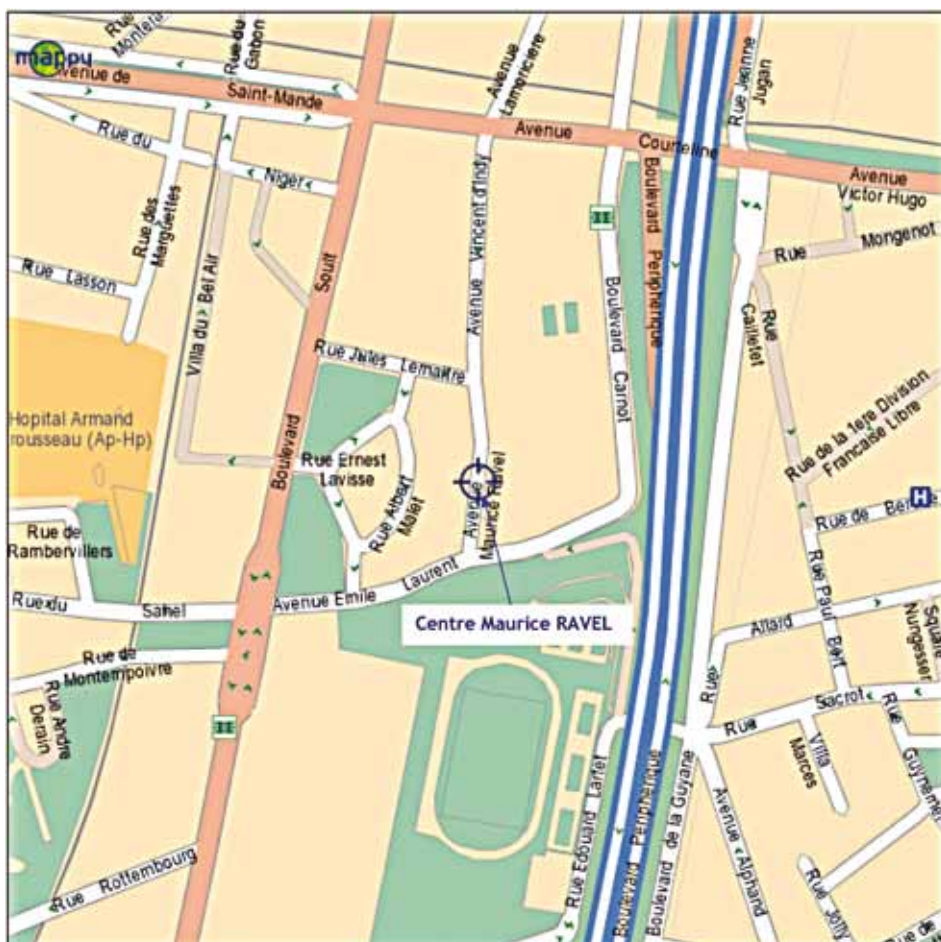
Samedi 30 janvier 2016

- 9 heures à 10 heures accueil et enregistrement des clubs.
- 10 heures ouverture de séance par le président M. DUCRUIT.
- Présentation du bilan fédéral.
- Présentation du bilan financier.
- Budget prévisionnel
- Cotisations 2017.
- Présentation des procès-verbaux des inter-régions.
- 12 heures interruption de séance: déjeuner
- 13 h30 reprise de séance.
- Présentation du rapport des commissions techniques.
- Présentation et débats sur les nouveaux statuts pour adoption.
- Présentation et débats sur le nouveau règlement intérieur avant adoption.
- Présentation et débats sur le règlement disciplinaire avant adoption.
- 17 h30 fin de séance de travail.

Dimanche 31 janvier 2016

- 9 heures ouverture de séance
- Présentation et débats sur le règlement financier avant adoption.
- Présentation carte de la nouvelle redistribution régionale.
- Questions Divers.
- 12 h30 fin de séance de travail et clôture de l'AG 2015.

ACCÈS AU CENTRE MAURICE RAVEL



Porte de Montempoivre. Arrêt: Jules Le maître — Maurice Ravel. (Temps estimé: 24 minutes).

Jules Lemaître – Maurice Ravel. (Temps estimé: 47 minutes).

Au départ de la Gare du Nord

- En Métro: Prendre ligne 5, Direction Place d'Italie. Arrêt Bastille. Puis prendre ligne 1, Direction Château de Vincennes. Arrêt: Porte de Vincennes. (Temps estimé: 34 minutes).
- En Bus: Prendre Bus N° 56, Direction Château de Vincennes. Arrêt: Porte de Saint-Mandé (Temps estimé: 43 minutes).

Les repas pourront être pris à la cantine du centre moyennant environ 13 euros.

Horaires du self service:

- Petit-déjeuner de 7 h30 à 9 h30
- Déjeuner de 11 h45 à 14 h
- Dîner de 19 h à 20 h30

Au départ de la Gare de l'Est

- En métro: Prendre ligne 5, Direction Place d'Italie. Arrêt: Bastille. Puis prendre ligne 1, Direction Château de Vincennes. Arrêt Porte de Vincennes. (Temps estimé: 32 minutes).
- En bus: Prendre bus N° 65, Direction Gare de Lyon. Arrêt: Lyon – Ledru Rollin. Puis prendre Bus N° 29, Direction Porte de Montempoivre. Arrêt

COMMENT VOUS RENDRE EN TRANSPORTS EN COMMUN AU CENTRE MAURICE RAVEL

Au départ de la gare Montparnasse

- En Métro: Prendre la ligne 6, Direction Nation. Arrêt: BEL-AIR. (Temps estimé: 35 minutes).
- En Bus: prendre Bus N° 91, Direction Bastille. Arrêt Gare de Lyon-Diderot. Puis le Tram Direction Porte de Versailles. (Temps estimé: 50 minutes).

Au départ de la gare de Lyon

- En Métro: Prendre ligne 1, Direction Château de Vincennes. Arrêt: Porte de Vincennes (Temps estimé: 20 minutes).
- En Bus: Prendre Bus N° 29, Direction

LA BOUTIQUE FFMN



PROMO

**BONNET ~~10€~~
5€ PORT INCLUS**



CASQUETTE BRODÉE 9€
Port inclus



CASQUETTE 5€
Port inclus



ADHÉSIF 1€
Port inclus



TOUR DE COU 3€
Port inclus



PROMO

**PORTE-CLEFS ~~3€~~
20€ LES 10 PORT INCLUS**



ÉCUSSON BRODÉ 7,50€
Port inclus



PROMO

PULL ~~17€~~ 10€
Manches courtes



PROMO

GILET ~~20€~~ 10€
fermeture zippée manches longues
Reste en stock : 3L et 1XL



SWEAT-SHIRT 30€
Impression cœur de l'écusson bleu nuit



TEE-SHIRT 5€
Impression cœur du logo

BON DE COMMANDE

(à recopier ou à photocopier)

Nom : Prénom :
 Adresse :
 CP : Ville :
 Téléphone : E
 mail :

passer commande à la BOUTIQUE FFMN c'e:

Désignation de l'article	Taille	Quantité	Prix unitaire	Prix total

Le port est en sus. 1 à 2 vêtements: 6,50 €, de 4 à 6 vêtements 9 €

A retourner à : BOUTIQUE FFMN Marie-Thérèse Rigaud
4, Rue des Platanes • 59520 MARQUETTE LEZ LILLE

TOTAL _____



LES MEMBRES DU COMITÉ DIRECTEUR
&
LES MEMBRES DU COMITÉ DE RÉDACTION
VOUS SOUHAITENT
UNE BONNE ET HEUREUSE
ANNÉE 2016