

MESSAGE

REVUE OFFICIELLE DE L'ACTUALITÉ DE LA FÉDÉRATION DE FRANCE DE MODÉLISME NAVAL



ÉTÉ 2016



EDITO

Voilà six mois que la nouvelle équipe officie à la barre de la Fédération. Elle a hérité d'une situation difficile. Certaines décisions indispensables ont été prises qui n'ont pas été faciles, car elles ne correspondaient pas à l'esprit de la direction actuelle.

Tout n'est pas encore parfait. Mais l'équipe ne demande qu'à avancer. Pour cela, elle compte sur le concours de toutes les bonnes volontés. Certains ont compris qu'il était temps de réagir face à une image de la Fédération dégradée par un passé mouvementé. Nous les en remercions.

Il reste encore beaucoup de choses à entreprendre. N'oublions pas que nous sommes le seul organisme officiel qui représente le modélisme naval. À ce titre, nous nous devons d'être exemplaires. Certains ont oublié qu'ils ont été élus pour servir la cause du modélisme, d'autres les raisons pour lesquelles ils se sont engagés. Réfléchissons à la tirade que Mirabeau fit au Champs de Mars à Paris en 1790 : « Les passions particulières ne doivent plus déchirer par des querelles les nœuds de la fraternité ; alors se consummera le pacte de la fédération. » Notre Fédération doit être un équilibre entre principes de participation et d'autonomie.

Nous ne pouvons que déplorer l'annulation du championnat de France de la classe M. Celui de la classe S va avoir lieu, mais pas dans des conditions optimales. La participation aux championnats de France NS a été, cette année, encore une fois moins importante. Pour y remédier, des propositions vont être faites dans les prochains mois.

Il est encore temps de réagir, de retrouver un sens commun et de mettre un terme aux quelques remous qui persistent. Je rappelle que le fédéralisme est né des diversités et de la pluralité des composantes de notre passion, et que chacune d'elle est traitée de manière égale par la direction.

Beaucoup avaient prédit pour 2016 une hémorragie du nombre des licenciés. Il n'en est rien. Bien au contraire (comme dirait notre entraîneur de football national), nous sommes plus nombreux qu'en 2015. Ce qui prouve que la Fédération est solide, et qu'elle a encore de beaux jours devant elle.

Je vous souhaite à toutes et à tous de joyeuses vacances !

Serge DUCRUIT

MESSAGE

Bulletin d'information
de la Fédération de France
de Modélisme Naval

Directeur de la publication :
Serge Ducruit

Comité de rédaction :
Gérard Béalet, Yvan Costa, Robert Demangeon et
Serge Ducruit

Contact : message@ffmn.fr

Impression :

par nos soins

Routage : FFMN

IMPORTANT

Publication de la correspondance à la discrétion du Directeur de la publication. Les points de vue, articles et opinions exprimés ne sont pas nécessairement ceux du Directeur de la publication et ou du comité de rédaction et n'engagent que la responsabilité de leurs auteurs.

La correspondance pourra être, le cas échéant, traduite ou éditée en longueur, clarté et style. Toute correspondance agressive vis-à-vis des personnes ou axée sur des règlements de comptes ne sera pas publiée et retournée à son auteur.

L'envoi des textes ou photographies implique l'accord implicite des auteurs pour toute utilisation et ou reproduction dans Message.

Les marques citées dans les articles ou par photographies ne le sont qu'à titre d'information sans aucun but publicitaire.

La direction de la publication décline toute responsabilité quant à la teneur des annonces publicitaires insérées dans Message et des transactions qui pourraient en découler.

La direction de la publication se réserve le droit de refuser les annonces et publicités sans avoir à justifier ce refus.

Les noms, prénoms et adresses de nos adhérents ne sont communiqués qu'aux services internes et qu'aux organismes liés contractuellement pour le routage, conformément à la réglementation en vigueur.

Les informations diffusées peuvent faire l'objet d'un droit d'accès et de rectification dans le cadre légal.

La direction de la publication peut choisir la qualité de la réalisation du Message.

APPEL A CANDIDATURE AU COMITÉ DIRECTEUR.

Les élections sont organisées conformément aux statuts (articles 11 et 12) et au règlement intérieur (articles 9 et 10)

Vous trouverez ci-après le formulaire à retourner au secrétaire par courrier postal avant le 30 septembre 2016 (cachet de la poste).

Aucune candidature ne sera acceptée par messagerie électronique.

Article 11

La fédération est administrée par un comité directeur de 20 membres qui exerce l'ensemble des attributions que les présents statuts n'attribuent pas à un autre organe de la fédération.

Article 12

Les membres du comité directeur sont élus par les licenciés (1) au scrutin par correspondance, pour une durée de quatre ans. Ils sont rééligibles. Le mandat du comité directeur expire le 31 mars qui suit les derniers Jeux olympiques d'été. Les postes vacants, ou restants vacants, au comité directeur avant l'expiration de ce mandat, pour quelque cause que ce soit, sont pourvus après appel à candidature lors de l'assemblée générale suivante.

Sont électeurs tous les licenciés de plus de 16 ans à la date du 31 décembre de l'année précédant les élections.

Ne peuvent être élus au comité directeur :

1- Les personnes de nationalité française condamnées à une peine qui fait obstacle à leur inscription sur les listes électorales,

2- Les personnes de nationalité étrangère condamnées à une peine qui, lorsqu'elle est prononcée contre un citoyen français, fait obstacle à son inscription sur les listes électorales,

3- Les personnes à l'encontre desquelles a été prononcée une sanction d'inéligibilité à temps pour manquement grave aux règles techniques du jeu constituant une infraction à l'esprit sportif,

4- les personnes ne détenant pas une licence annuelle permettant la pratique de l'activité de modélisme naval.

Scrutin uninominal

Le comité directeur est élu au scrutin uninominal majoritaire à un tour en respectant la représentation et la composition définies par le règlement intérieur.

Le dépôt d'une candidature n'est recevable que s'il est accompagné d'une déclaration sur l'honneur (suivant modèle établi par la fédération) et d'une profession de foi.

La liste des candidats est établie dans l'ordre d'enregistrement postal des candidatures.

Les candidats sont élus dans l'ordre décroissant des suffrages exprimés. En cas d'égalité de voix, le siège est acquis au candidat le plus âgé.

Les sièges à pourvoir suivants la répartition de l'article 9 du règlement intérieur :

Groupe maquettes

(section NS & C) : 7 sièges

Groupe bateaux de vitesse électrique

(section M) : 2 sièges

Groupe motonautisme

(section MRC) : 3 sièges

Groupe voile (section S) : 4 sièges

Jeune de moins de 25 ans : 1 siège

Un siège est réservé à un médecin : 1 siège

Juge : 1 siège

Les sièges sont pourvus en veillant à ce que le nombre de sièges des instances dirigeantes attribués aux féminines soit proportionnel au nombre de licenciées éligibles.

Pour la commission des juges arbitres

Elle se compose de deux juges par grand groupe de disciplines pratiquées (soit dix membres en sus du président), élus par ses pairs pour une durée de quatre ans.





CANDIDATURE AU COMITÉ DIRECTEUR DE LA FFMN

Je soussigné(e) présente ma candidature dans la catégorie suivante*:

Maquettes (NS & C)

Voile

Moteur

Motonautisme RC

Juge

Jeune -25 ans

Médecin

Nom : Prénom : Date de naissance :

Adresse : Code postal : Ville :

Profession :

N° de licence : Nom du groupement (association, club...):

Classe(s) pratiquée(s):

Fonction(s) actuelle(s) ayant été élu pour la période antérieure au 31 décembre 2016:

- Dans un groupement (association, club,):
- Dans une Inter-région :
- Dans la fédération :
- Comité Directeur :
- Commission technique :
- Autre(s) :

Profession de foi (exposez en quatre cents caractères maxi ce que votre candidature peut apporter à la FFMN).

.....
.....
.....

Compétence(s) hors modélisme naval pouvant être profitable à la fédération :

.....
.....
.....

Je déclare sur l'honneur :

- Que ma candidature est conforme à l'article 12 paragraphes 1-2-3-4 des statuts de la FFMN.
 Que je ne ferai pas la promotion ou l'apologie d'une autre fédération, développant une ou des catégories de modélisme naval proches à celles de la FFMN.

Ci-joint : une photographie au format carte d'identité

*** Choisir seulement deux catégories parmi celles pratiquées.**

Fait à : Le : Signature :

Retour à l'adresse du secrétaire :

FFMN chez M. Marc LAMOUR • 4 bis, RUE DU PONT COLBERT • 78000 VERSAILLES



CANDIDATURE AUX COMMISSIONS TECHNIQUES DE LA FFMN

Je soussigné(e) présente ma candidature dans la (les) catégorie(s) suivante(s) *:

Maquettes (NS & C)

Voile

Moteur

Motonautisme RC

Nom : Prénom : Date de naissance :

Adresse : Code postal : Ville :

Profession :

N° de licence : Nom du groupement (association, club,) :

Classe(s) pratiquée(s) :

Je déclare sur l'honneur :

Que ma candidature est conforme à l'article 19 du règlement intérieur de la FFMN.

Que je ne ferai pas la promotion ou l'apologie d'une autre fédération, développant une ou des catégories de modélisme naval proche à celles de la FFMN.

* Choisir seulement deux catégories parmi celles pratiquées.

Fait à : Le :

Signature :

Retour à l'adresse du secrétaire :

FFMN chez M. Marc LAMOUR • 4 bis, RUE DU PONT COLBERT • 78000 VERSAILLES

CANDIDATURE A LA COMMISSION JUGE ARBITRE

Je soussigné(e) présente ma candidature dans la (les) catégorie(s) suivante(s) :

Maquettes (NS & C)

Voile

Moteur

Motonautisme RC

Nom : Prénom : Date de naissance :

Adresse : Code postal : Ville :

Profession :

N° de licence : Nom du groupement (association, club,) :

Classe(s) pratiquée(s) :

Que je ne ferai pas la promotion ou l'apologie d'une autre fédération, développant une ou des catégories de modélisme naval proche à celles de la FFMN.

Fait à : Le :

Signature :

Retour à l'adresse du secrétaire :

FFMN chez M. Marc LAMOUR • 4 bis, RUE DU PONT COLBERT • 78000 VERSAILLES

MOTONAUTISME RADIOCOMANDE ÉGLETONS – CESTAS

Les 45^e championnats de France se sont déroulés à Cestas le week-end de l'Ascension, du 5 au 8 mai.

Organisés par le Model Yacht-club d'Aquitaine, sur leur base de loisir, 73 concurrents ont concouru dans des conditions idéales. La météo a été de la partie, les installations et le dynamisme des organisateurs faisant de ces championnats une réussite, unanimement reconnus comme tels.

Que toutes celles et tous ceux, qui ont participé à la bonne tenue de ces championnats, soient remerciés.

Cent treize bateaux étaient présents, sur les cent vingt-quatre inscrits.

Ce sont les coques d'endurance qui restent, et de loin les plus nombreux puisqu'elles étaient 74, contre 19 coques hydroplanes et 20 coques offshore.

Belle participation qui par ces temps de crise sociale fait que ces championnats continuent d'être le moment où le plus grand nombre de celles et ceux qui pratiquent cette discipline aiment se retrouver.

Les organisateurs avaient choisi d'alterner les journées de compétitions réservées aux coques de vitesse (hydroplanes) et offshore qui tournent sur un même circuit ovale avec les courses d'endurance qui elles tournent sur un circuit en forme de M.

C'est la bonne formule. Elle permet à celles et ceux qui ne font qu'une catégorie de croiser celles et ceux qui en pratiquent une autre. Le traditionnel dîner du samedi soir a permis de vérifier que l'on sait encore se tenir à table dans le Sud Ouest!

Quatre nouveaux arbitres ont passé avec succès leur examen écrit, dont 3 dames: Béatrice BAYNAUD, Virginie LAPOUGE et Zuzana IVANKOVA, qui sauront, par des paroles apaisantes, calmer les tempéraments parfois tumultueux des concurrents!

Le motonautisme radiocommandé continue son bonhomme de chemin, retrouvant parfois d'anciennes gloires comme, Jean Claude AUBRY en balade du côté de Cestas, Jacques DUBERNARD venu nous rendre une visite amicale avec son compère Christian GRANDVOINNET à Therdonne (près de Beauvais), ou encore Jeannine

BORDIER lors de notre passage sur l'étang de la Bodrais, près de Rennes où elle réside désormais, une partie du temps.

De jeunes modélistes pointent le bout de leur caisse à outils, accompagnés des parents, assurant ainsi la continuité de la discipline: Sarha DUBUSSE et Valentin BATTE du club de Cestas, Alexis OGER, Matthys LEBON et Mathéo BONIFAY du club de Nanterre, Arthur et Maxence DELOURME du club de Rennes.

Il serait question d'aller en Charente en 2017, disputer les 46^e championnats de France. Les volontaires à l'organisation se sont fait connaître. Il n'y a plus qu'à obtenir les autorisations des autorités locales et départementales, qui reste l'affaire du club local.

Les champions de France 2016 sont:

- Pour le club de Cestas: Maxime CHADFFAUD
- Pour le club de Nanterre: Thierry CORBE, Erich COSTA, Alain PENAUD et Dominique MARZOLF.
- Pour le club du Beaujolais: Hervé PEYSSY.
- Pour l'AQUA MODEL 13: Gilbert GALLI et Jean Paul VERCELLINO.

Samuel CAILLET (Montigny les Metz) et Patrick OGER (Nanterre) autres vainqueurs n'ont pas été déclarés champion de France: la règle qui veut qu'il y ait au moins 5 concurrents de 3 clubs différents pour emporter un titre de champion de France, n'ayant pas été remplie.

Quinze jours avant nous étions à Égletons, en Corrèze pour disputer une compétition comptant pour le trophée de France.

Il s'agissait de venir tester cette base de loisirs qui accueillera en 2018 les 2^e championnats du monde iMBRA.

Les organisateurs tablent, en août 2018, sur la présence de près de 300 concurrents, qui ajouté à leurs proches, drainera un bon millier de personnes sur ce site et les inscriptions de plus de 400 bateaux.

Un comité d'organisation est constitué. Mathieu BATTE, Maxime CAHDEFFAUD et Erich COSTA, pourront compter sur Philippe CARRIER, Denis LECACHEUR, Christophe BONIFAY, Alain BLAYER, Jean Luc MOLINA, Bruno De PRADA, Jean Paul TISSERANT et bien d'autres encore. La fédération mondiale iMBRA vit bien. 32 fédérations nationales y ont déjà adhéré. Tous les

continents sont représentés. Elle organise ses premiers championnats du monde cet été en Hollande, dans la banlieue d'Amsterdam.

Il est désormais bien loin le temps de toutes ces polémiques nées avec la création de cette fédération, séparée de Naviga. La FFMN a bien fait d'accompagner la création et le développement de l'iMBRA, car c'est elle qui aujourd'hui contribue à la dynamiser.

La ville d'Égletons est bien connue dans le milieu du bâtiment et des travaux publics pour son école professionnelle qui forme des jeunes aux métiers de la construction et des adultes qui sont envoyés par les entreprises de la profession pour se perfectionner et ainsi évoluer dans leurs métiers.

Cette ville de 4000 habitants, compte aussi une célébrité connue pour celles et ceux qui s'intéressent au rugby: Thomas DOMINGO, pilier (il a plutôt l'aspect d'un cube tellement il est trapu et massif) joue actuellement pour le club de Clermont-Ferrand. Il a été également sélectionné en équipe de France.

Lors de cette compétition organisée au mois d'avril, le nombre de concurrents avait été volontairement limité de manière à ce que toutes les courses aient lieu le dimanche. Le samedi étant réservé aux essais. Le contact avec la population a été très cordial et toutes et tous ont été ravis du spectacle offert.

Le Maire d'Égletons est venu nous rendre plusieurs fois visite et a tenu à ce que nous soyons parfaitement accueillis. Ce fut le cas. Les employés municipaux, à l'œuvre le vendredi ont installé barnums, podiums, tables, son, et bancs.

Merci à eux tous et au conseil municipal.

Tous les concurrents, malgré un temps plutôt frais ont découvert la beauté des lieux.

Les vainqueurs sont:

Maxime CHADFFAUD du club de Cestas et Benoît LAPOUGE d'Angoulême.

Une nouvelle compétition aura lieu sur ce même lac du DEIRO, les 29 et 30 avril 2017.

Venez découvrir cette autre belle région de France, profitez-en en prolongeant votre séjour fin avril 2017.

Yvan COSTA



CHAMPIONNAT DU MONDE DE MOTONAUTISME RADIOCOMMANDE 2016

Les 1^{er} championnats du monde de motonautisme radiocommandé organisé sous l'égide de la fédération mondiale « internationale Model Boat Racing Association » (iMBRA), auront lieu au Pays-Bas du 1 au 11 août de cette année. C'est la fédération Hollandaise (Dutch Modelboat Association) qui en a la charge.

Ils auront lieu dans le parc de loisir situé sur la commune de Spaarnwoode, au nord d'Amsterdam.

Trente-deux pays seront représentés par deux cent trente-trois concurrents.

Cinq cents modèles engagés sont répartis en deux cent soixante-quatorze coques d'en-

durance, cent quarante-huit coques offshore et soixante-dix-huit coques de vitesse hydroplanes.

Le planning est prévu comme suit :

- Les 31 juillet et 1^{er} août : inscriptions et essais des coques offshore et hydro.
- Du 2 au 5/08 qualifications OS + Hyd.
- Le 6/08 finales des coques OS + Hyd.
- Le 7/08 : inscriptions et essais des coques d'endurance
- Du 8 au 10/08 qualifications
- Le 11/08 finales des coques d'endurance.

Les pays représentés sont :

Allemagne, Autriche, Belgique, Biélorussie, Bulgarie, Canada, Chine, Espagne, Estonie,

Finlande, France, Grande Bretagne, Hongrie, Hong Kong, Italie, Lettonie, Lituanie, Nigéria, Norvège, Nouvelle Zélande, Pologne, Portugal, République Tchèque, Serbie, Slovaquie, Slovénie, Suède, Suisse, Russie, Ukraine, USA.

La France sera représentée par :

Club d'Angoulême : Didier Baynaud.

Club de Beauvais : Jean Paul Tisserant.

Club de Carcassonne : Bruno De Prada, Jean Luc Molina

Club de Cestas : Mr Mathieu Batte, Valentin Batte, Maxime Chadefaud, Jean Dubusse.

Club de Mulhouse. Romain Wiegel.

Club de Montigny : Samuel Caillet, Arnaud



Cardinal et Sébastien Vidémont.

Club de Nanterre : Erich Costa, Yvan Costa,

Dominique Grangier, Dominique Marzolf.

Club de Nantes : Patrice Chauveaux.

Tous les renseignements complémentaires sur le site de la fédération Hollandaise :

dmf-racing.nl

Ou sur le site de l'iMBRA :

www.imbra-racing.com





DES NOUVELLES DE NOS CLUBS

UNE PREMIÈRE EN NAVIGA AU CLUB DE LAPALUD

Denis Jouaux nous livre ses premières impressions suite à l'organisation de sa première manifestation le 14 avril sur la base de loisirs Les Girardes à Lapalud

Voilà, c'est fini, après quelques semaines de préparation et d'interrogations sur l'organisation et le déroulement d'une manifestation Naviga, en F2 et F4, bateaux en exposition et navigation, une douzaine de modélistes présents pour découvrir un plan d'eau qui semble convenir à la pratique de notre loisir, la pression est retombée et la journée terminée sous le soleil, belle récompense pour les GO.

Mais revenons à l'origine du projet, à l'assemblée de l'inter région, au moment de proposer le calendrier, petite modification dans le choix des manifestations.

A l'origine nous avions prévu d'organiser une rencontre voile à cette date, elle aura lieu en septembre, et nous avons pris la décision, entre café et croissants d'organiser un Naviga, sans vraiment savoir, il est vrai, ou nous allions. Début 2016, après avoir laissé décanter le projet, premières interrogations sur l'organisation et le déroulement, combien de participants, taille des bateaux... avec une autre inconnue de taille que nous ne maîtrisons pas, la météo, la chasse aux infos commence. pour nous, ce n'est pas gagné croyez-moi!

Première démarche, la mairie, propriétaire et bailleur des lieux, pour déposer notre demande d'occupation, et solliciter le prêt de matériel (tables, chaises), réponse favorable et rapide, reste à avertir les autres usagers du plan d'eau et

en profiter pour créer des liens avec les pêcheurs qui en retour nous donnent leur calendrier.

Ne pas oublier d'inviter les élus, nous avons reçu la visite du premier adjoint et du maire, qui ont découvert notre loisir, comme prévenir la presse locale, cela évite qu'ils écrivent un article sans fond.

Il nous faut avoir l'usage d'un local accessible pour une réparation, un accès à l'électricité ou se replier en cas de mauvais temps, la salle de réunion plus le local technique de la base sont mis à notre disposition pour la journée.

Avec un accès direct au lieu d'exposition pour déposer le matériel, les véhicules sont ensuite stationnés à proximité immédiate, dans la base, laissant libre le parking aux visiteurs

Viens la visite au restaurateur sur place, pour négocier le prix des repas le midi pour ceux qui le souhaitent et avoir la possibilité d'installer l'exposition à proximité de son restaurant, dans la partie clôturée et en dur, à quelques mètres du plan d'eau, séparant bien la partie exposition de celle navigation, à laquelle on accède par une porte.

Cette option nous permet d'avoir en permanence un œil sur nos modèles pendant le repas. Il est tout de suite d'accord et donnera même un coup de main le soir pour ranger les tables.

Ces points réglés, lecture et relecture des

sommes tournés vers la fédération, son président et les clubs ayant une réelle expérience en la matière, Villeveyrac et Miniflotte gardoise, nous ont conseillés et même aidés le jour J en prenant en charge le greffe de l'inscription aux résultats.

Parmi les questionnements il y avait ce fameux triangle de 30 m de côté et ses 12 bouées à positionner sur un plan d'eau, à trouver un ponton aux « normes », un bateau pour assurer la sécurité

Créer le circuit à blanc, ça fonctionne aux petits oignons sur le sol, puis le placer sur le plan d'eau devient plus compliqué, deux jours à ramer, sonder le plan d'eau, placer, déplacer les bouées pour obtenir le fameux triangle et l'espacement correct entre les bouées.

Nous avons pour cela une coque de voilier réformé sans moteur, tout à la rame, moments épiques ou l'eau arrivait au ras du plat-bord arrière, l'auto videur ne fonctionnant pas dans la configuration gondole! fluctua nec mergitur pourrait devenir notre devise



règlements FFMN, Naviga viennent les premiers questionnements sur le déroulement de cette journée, qui fait quoi le jour du concours.

N'ayant rien trouvé du côté de nos représentants de région élus, nous nous

Idem pour le ponton, entre avoir un tirant d'eau suffisant et de la stabilité, celui de la voile est « flottant », inutilisable avec un dock, nous avons improvisé à partir d'un ponton récupéré au club de voile, ces deux points seront améliorés pour une prochaine manifestation en suivant les conseils reçus

La veille du concours, petit retour au plan d'eau pour vérifier le parcours, juste un petit calage à refaire, le mistral s'est invité, plus quelques promeneurs « joueurs » qui ont cru bon

DES NOUVELLES DE NOS CLUBS

UNE PREMIÈRE EN NAVIGA AU CLUB DE LAPALUD

devoir tirer sur les accroches de bouées pourtant dans l'eau, tout rentre rapidement dans l'ordre, nous sommes prêts.

A ce stade de l'organisation commence aussi à se poser la question du budget, organiser à un coût, il ne faut pas se voiler la face, entre les déplacements, l'achat de petit matériel pour créer le « dock », le parcours, trouver un soudeur qui ne demande pas une fortune pour braser quelques tubes... assembler le ponton et le livrer sur place, la remise en état d'une barque ou acheter un bateau pour assurer la sécurité... Les cotisations des membres sont vite englouties et ne comptez pas trop sur les subventions mairie, elles se font de plus en plus rares!

La solution de facilité est de se faire prêter le matériel, je remercie Claude ou Serge pour leur offre, mais l'on n'apprend rien, et ce n'était pas le but de cette journée, leurs conseils et avis ont été précieux.

Dimanche, 8 heures ouverture des hostilités, les premiers modélistes arrivent, le ciel gris, rien de sérieux pour le moment, nous commençons à installer chaises et tables, exposer les premiers bateaux, prendre un café, vers 10 heures tous les concurrents sont là, il est temps de prendre les inscriptions, Serge de Villeveyrac s'en charge à mon grand soulagement, celui que j'avais ne

fonctionnait pas

Dehors, mauvaise nouvelle, la dépression bien nommée nous fait des misères, replis des modèles vers le local, au sec, paradoxe de notre loisir, nos bateaux n'aiment pas l'eau!

Le temps d'enregistrer les concurrents, d'admirer le bateau de Régis, une merveille, aucun fil apparent, une finition magnifique, il le mérite son titre de champion du monde, apéro maison, puis nous allons manger au resto ou le chef nous a concocté un menu spécial qui a été apprécié, en espérant que le soleil va faire son retour, le bon de commande de la météo devait être périmé, il avait fait grand soleil toute la semaine!

Entre la poire et fromage, le soleil nous honore de sa présence et ne nous quittera plus de la journée, le vent tombe, il n'y a plus qu'à passer une bonne journée en profitant d'une pelouse fraîchement tondue pour les plus fatigués, répondre aux questions des visiteurs venus regarder les modèles exposés ou navigants sur le parcours.

A l'origine de ce projet nous étions deux, rejoins en cours de route par un nouveau membre, organiser une rencontre n'est pas insurmontable mais demande de l'énergie et de relativiser, à un moment, faute de signe de vie de possibles participants quelques jours avant la manifestation nous avons failli tout annuler

un mail annonçant une non-participation aurait été le bienvenu de la part de clubs pourtant actifs, un point à améliorer, tout comme les relations Inter ligue, la réalité du terrain n'est pas la réalité géographique

Je tiens à remercier ici tous ceux que j'ai sollicités et qui m'ont aidé à construire ce projet. Petite particularité de cette journée, et j'y tiens, les non licenciés FFMN étaient les bienvenus, nous avons eu un concurrent, et espérons pouvoir élargir leur participation sur les prochaines manifestations.

Nous avons tiré les leçons de cette première, pour le greffe c'est assimilé, j'ai testé le logiciel, reste le ponton et le parcours à créer, ça devrait se faire pour 2017! Pour la météo je ne promets rien

Un dernier point, pour l'annonce de la manifestation je suis en relation avec la presse locale, elle nous a bien aidé en mettant un article annonçant la rencontre, comme la mairie avec l'affichage sur les panneaux lumineux. Par contre je n'ai pas trouvé le temps de faire les commerçants, ce sera ajouté à la liste des actions à mettre en place pour le futur

J'oubliais Philippe qui est venu nous rendre visite pour découvrir le plan d'eau et nous apporter quelques coupes, sans bateau, ce sera pour une prochaine fois.....

Un grand merci à ceux qui ont participé et nous ont aidés à ce que cette journée se déroule dans la bonne humeur et convivialité, renseigner et partager avec les visiteurs, et l'on se retrouve les 7 et 8 mai au même endroit, pour une rencontre amicale ouverte à tous.

Une dernière petite chose, je viens du monde du Tir à l'Arc ou j'ai organisé et arbitré quelques concours, il existait un ouvrage, le guide du dirigeant, qui reprenait tous les points qu'il faut aborder pour l'organisation d'un concours, il serait bon d'envisager ce même support pour nos manifestations, qu'en pensez-vous?

Denis JOUAUX
Mini Flotte Lapalud



DES NOUVELLES DE NOS CLUBS

JOURNÉE DÉCOUVERTE À SACLAY



Forte du succès remporté les années passées lors des journées consacrées à l'écolage des jeunes du centre de loisir de l'école Polytechnique, la section « Bateaux » du Club Modélisme de Saclay a réitéré l'expérience le 6 avril 2016 dernier. Le temps étant médiocre pour la mise à l'eau des bateaux à notre ponton habituel, nous avons eu l'autorisation exceptionnelle d'utiliser un ponton normalement réservé à la section canoë-kayac du club sportif de l'école. Il y a eu un peu moins de « candidats » que l'an passé mais il faut dire que la météo n'était pas des meilleures. Les présents se sont tout de



Et parfois à deux, la surveillance d'un moniteur n'est plus nécessaire.



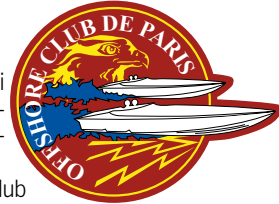
Pour certains enfants c'est une découverte.

même « éclatés » au pilotage des bateaux

Au cours de cette journée les jeunes ont pu piloter voiliers, bateaux électriques, canards et même un VO152. Comme les années passées, la journée s'est terminée par la remise d'un diplôme pour immortaliser l'événement.

Robert DEMANGEON

JOURNÉES D'INITIATION A LA VOILE RC



A la demande du Club Nautique de Sèvres situé sur le site du Parc nautique de l'Île de Monsieur, deux membres de l'Offshore Club de Paris, assistés d'un membre du club de l'Arc en Ciel, ont assuré des séances d'initiation à la voile radiocommandée. Ces séances s'inscrivent dans un programme global de découverte de la voile pour plusieurs classes du collège Dupanloup de Boulogne Billancourt.

Les participants ont pu assister à la démonstration de la mise en place du gréement et la mise à l'eau d'un Seil. Ensuite, ils ont fait du matelotage avec l'apprentissage des principaux nœuds, et ont visité le chantier naval des bateaux grandeur. Enfin, pour leur plus grand plaisir, ils ont pu s'initier à la voile RC avec pas moins de 8 Micro Magic sur un bassin d'esquimautage. « Esquimauter » signifie redresser un kayak chaviré.

soixantaine d'élèves qui ont montré le même enthousiasme. Tous sont repartis avec « la banane ».

Les responsables du Club Nautique de Sèvres, chaudement félicités par les enseignants pour cette initiative, sont prêts à créer une section Voile RC et à rejoindre la FFMN...

Pour la troisième session, nous n'avions plus



Un des groupes d'adultes participants au séminaire des forces de vente.



Brifing avant les régates.



Les derniers conseils avant le départ d'une régate.

Cette opération permet au kayakiste de reprendre sa navigation sans quitter son bateau, c'est-à-dire sans y laisser entrer de l'eau. Elle est indissociable de la pratique du kayak.

La première matinée a été consacrée à une classe de 32 élèves. Après les explications des principes de base sur les commandes, les différentes allures et quelques minutes de ronds dans l'eau pour qu'ils se familiarisent avec le voilier, des régates ont été organisées par groupes de 8. L'ambiance est très vite montée d'un cran. Pendant que certains élèves régataient, les autres, autour du bassin, y allaient de la voix pour encourager leurs favoris, les filles n'étant pas les dernières à s'enthousiasmer. Les adultes présents ont été surpris de la rapidité avec laquelle certains participants ont compris le fonctionnement d'un voilier.

La deuxième session était consacrée à une



Une arrivée très disputée.

celles des collégiens, à tel point que, malgré notre départ vers 20 heures, tout s'est terminé bien après la tombée de la nuit.

Il y a plusieurs années, j'avais proposé de faire un démarchage auprès des sociétés pour proposer ce type d'animations en contrepartie d'une participation financière. C'est ce que l'on appelle une opération de stimulation des forces de vente. C'est peut-être une voie possible pour certains clubs.

Serge DUCRUIT

DES NOUVELLES DE NOS RÉGIONS

ÉCHOS DU SUD OUEST

Notre région compte 10 clubs affiliés à la Fédération de France de Modélisme Naval.

L'avantage de cette affiliation repose sur les avantages suivants :

Couverture par une assurance de bonne qualité des accidents qui peuvent survenir. Accidents pendant le transport pour le matériel ou corporel, accident de navigation pour son matériel et celui des autres.

A cela il faut noter l'ambiance que vous retrouverez dans nos clubs : convivialité, entraide, dans la construction, conseils, échange de point de vue, rencontre entre clubs de l'inter région, navigations sur des plans d'eau magnifiques et repas en bonne camaraderie.

Tout cela pour l'entrée

Ajoutons la pratique possible du modélisme naval dans sa diversité : Que vous fassiez de la voile, du motonautisme électrique ou thermique, du modèle vapeur, du vieux gréement statique ou navigant, des reproductions de bateaux existant ou ayant existé statique ou navigant, en kit ou par construction personnel ou encore si vous avez le virus du sous-marin, tout cela vous le trouverez chez nous

Cette région est également bien pourvue en plan d'eau et le climat est propice à de nombreuses rencontres

Notre engagement auprès des communes, nous

Depuis le premier janvier 2016, après ce nouveau découpage, cette même inter-région ne comprend plus que 12 Départements.

Le comité directeur de la FFMN devra négocier avec notre ministère de tutelle la possibilité de garder la répartition qui était la nôtre.

Cette nouvelle région, la plus vaste de France, a un nom provisoire : Aquitaine, Limousin, Poitou, Charente.

Elle couvre 84 061 km² et compte 585 00 habitants

Hormis l'Île de France, c'est la première région en recherche et innovation, s'appuyant sur ses 5 universités : Bordeaux, La Rochelle, Limoges, Pau et Poitiers ainsi que plusieurs grandes écoles.

C'est la première région agricole d'Europe en termes de chiffre d'affaires.

Elle est également la première en termes d'emploi touristique profitant de 3 des 4 stations balnéaires : Arcachon, Biarritz, Royan ainsi que plusieurs stations de sports d'hiver comme Gourette, La Pierre St Martin

C'est la troisième région en termes de production de richesse.

C'est la cinquième région en termes de création d'entreprise.

Son économie repose sur : L'agriculture, la viticulture, le tourisme, l'industrie aéronautique et



Pinasse bassin Arcachon expo Cestas.



Plate ostréicole.



Le Zénith sur le plan d'eau Cestas.



Ensemble modèles lors d'une compétition NS à Pau.



Vue sur le plan d'eau de St Pee.

amène à proposer des manifestations ludiques : expositions, démonstrations sur des plans d'eau ainsi que la participation à la vie périscolaire.

En développant ces activités, en exposant nos productions, en nous affichant lors des expositions et régates amicales, en travaillant en milieu scolaire, nous espérons et obtenons l'adhésion de nouveaux membres qui en se joignant à nous, nous font à leur tour profiter de leurs expériences. Les 10 clubs de notre région, affiliés à la FFMN, ont tous un fonctionnement basé sur la convivialité, l'entraide, le savoir-vivre et le partage des connaissances et des expériences vécues.

Avant la réforme territoriale décidée par l'actuel gouvernement, notre inter-région comprenait 17 départements.

spatiale, le para chimique, le pharmaceutique, le secteur financier, La céramique industrielle.

De par sa position sur le littoral Atlantique elle favorise la création d'entreprises spécialisées dans le sport de la glisse, essentiellement le Surf.

D'un point de vue culturel notre région est marquée par les cultures Basques, Occitane, Poitevine et Saintongeaise.

Historiquement parlant elle est l'héritière directe de l'Aquitaine Médiévale et s'étend sur une grande partie de l'ancien Duché d'Aliénor d'Aquitaine.

Alors, qui nous rejoint ?

Contact : Secrétariat de l'inter région

Tél. : 05 59 68 64 92

E-Mail : francois.lasserre@orange.fr



Floréal sur le plan de Pau.

LE SITE INTERNET DE LA FÉDÉRATION

QUELQUES EXPLICATIONS

La demande de renouvellement du site internet de la FFMN remonte à 2013 à la demande du comité directeur de la FFMN et de son président. Après une étude et des recherches un logiciel a été retenu en fonction de son prix, de ses performances et de sa facilité d'exploitation. Une première version du site téléchargeable gratuitement a été présentée au comité directeur en mars 2014. L'accord m'a été donné pour poursuivre son développement avec la participation de Serge DUCRUIT. Le but étant bien sûr de fournir les informations nécessaires aux modélistes affiliés à la FFMN et les autres et de mieux représenter en quoi consiste le modélisme naval avec des photos, des reportages, des clubs, etc. Le site internet se compose aujourd'hui d'environ 63 pages et environ un millier de fichiers. Il est remis à jour dès que l'on m'envoie des éléments et presque en temps réel.

La mise en ligne de ce site internet remonte au 15 février 2015.

Au 16 juin, plus de 90 pays se sont connectés sur ce site internet avec plus de 32 000 visites et plus de 130 000 pages vues en 2015.

LE SITE LUI-MÊME

La page d'accueil se compose de 11 pavés horizontaux pour sélectionner les différentes rubriques principales qui concernent ce site.

- La première à gauche (FFMN) comporte 6 sous-menus
- La seconde: LES CLUBS et 1 sous-menu,
- La troisième: LES CALENDRIERS
- La quatrième: LES RENDEZ-VOUS
- La cinquième: INFOS FÉDÉRALES avec 14 sous-menus
- La sixième: LES CONTACTS
- La septième: DIVERS avec 4 sous-menus
- La huitième: SOUSCRIRE UNE LICENCE avec 3 sous-menus
- La neuvième: CATÉGORIES avec 5 sous-menus
- La dixième: PLAN DU SITE
- La onzième (NEWS).

Un « ESPACE MEMBRES » a été créé avec un mot de passe pour des informations spécifiques à la FFMN et non diffusables en direct.

Toutes ces rubriques principales permettent d'accéder à d'autres pages que vous pourrez retrouver plus rapidement en direct avec la rubrique (PLAN DU SITE) avec 44 pages répertoriées.

Ce site internet doit vivre par ses informations, ses reportages et les photos ou vidéos que vous me transmettez. C'est la vitrine de notre Fédération et du modélisme naval sur la toile.

Gérard BEALET

Webmaster du site de la FFMN



A PROPOS DE LA CLASSE NS

PROCÉDURE DE SUBSTITUTION POUR LE F4-A

CONDITIONS OBLIGATOIRES POUR LA MISE EN PLACE D'UNE PROCÉDURE DE SUBSTITUTION

1. La procédure ne peut s'appliquer que pour les concours régionaux en F4-A.

2. La procédure est exceptionnelle et ne peut être mise en place que suite à la défection du juge quelques heures ou quelques jours avant la compétition, situation ne permettant pas de relancer une procédure de demande de juge.

3. L'organisateur doit informer le Directeur Sportif National et le Directeur Sportif NS, suffisamment en amont de la date de la compétition,

pour acceptation.

4. Si un juge décide de concourir plutôt que de juger, il ne peut signer la feuille de résultats.

5. Si l'un des points précédents n'est pas respecté, le résultat du concours sera annulé.

MODALITÉS

Après acceptation des deux directeurs sportifs la procédure peut être mise en place.

Une seule et même personne juge le parcours de tous les concurrents. Celle-ci doit être membre de la FFMN et connaître la réglementation. Elle doit être acceptée dans sa fonction provisoire par l'ensemble des concurrents.

Le parcours n'est pas forcément le trèfle, il est laissé à la libre imagination de l'organisateur.

A la fin du concours la feuille de résultats est signée. Les signatures de la personne ayant officié, de l'organisateur et de trois concurrents appartenant à des clubs différents doivent y figurer.

FEUILLE DE PROCÉDURE

Celle-ci est à définir avec les termes à employer: celui qui officie n'est pas un juge en titre encore moins juge principal. Il faudra donc prévoir des cases pour ces signatures avec des termes appropriés.

COMMISSION TECHNIQUE MAQUETTES DES 6 ET 8 MAI 2016

La Commission Technique Maquettes s'est tenue à MARIGNY les 6 et 8 mai 2016 lors des Championnats de France.

Présents: Jean-Claude CAUTY, Jean-Bernard CHARTIER, Jean-Pierre CUSSET, Robert DEMANGEON, Serge DUCRUIT, Jacques SALORT.

Excusés: Jany CŒUR, Dominique DESHAYES, Thibault HAINNEVILLE, Philippe LEPART, Pierre REINHARD, Sylvie et Yvan LASSOUJADE.

Début de séance 18h30 le 06/05/2016

POINT 1 FONCTIONNEMENT DE LA COMMISSION MAQUETTES

Suite à la fusion des commissions NS et C il a été décidé que la responsabilité de la classe NS est laissée à Robert DEMANGEON, la responsabilité de la classe C est laissée à Jean-Claude CAUTY et que la responsabilité au niveau international est laissée à Jean-Claude CAUTY et Thibault HAINNEVILLE.

POINT 2 COMPÉTITIONS NATIONALES EN 2017

Le Championnat de France NS se tiendra, du 25 au 28 mai 2017 à PLOUVORN sur le plan d'eau de LANORGANT.

Le Concours National C devait se tenir aux mêmes dates à BAGNOLS sur CEZE aussi il serait bien que le club organisateur puisse décaler sa date car les juges ne pourront être à deux endroits simultanément.

Pour 2018; il sera demandé au club de MONTAIGU une confirmation de sa volonté de recevoir les championnats de France NS.

POINT 3 PROCÉDURES DE SUBSTITUTIONS F4 A

Rappel: cette procédure a été envisagée pour remédier à l'absence inopinée du juge initialement prévu lors d'une compétition F4A.

Un texte a été défini en 2015 et il convenait d'avoir l'agrément de la commission technique avant de le présenter à la commission des juges. A l'exception du Point 2 le texte est accepté par

l'ensemble des membres présents.

En ce qui concerne le Point 2 la proposition de remplacement du texte est la suivante: « la procédure est exceptionnelle et ne peut être mise en place que suite à la défection du juge quelques heures ou quelques jours avant la compétition, situation ne permettant pas de relancer une procédure de demande de juge ».

POINT 4 CR ET FEUILLE DE RÉSULTATS NS ET C

Le Compte rendu de compétition NS, tel que voulu par le Directeur Sportif National est OK mais la feuille de résultats devra être complétée car il faudrait pouvoir introduire les classes manquantes telles que le NSS.

Le Directeur Sportif National ayant demandé à Robert DEMANGEON de créer un document similaire pour la classe C, celui-ci l'a créé et il a été accepté par la commission technique. Le document sera mis à disposition sur le site fédéral dès que possible.

POINT 7 MISE À JOUR DU RÈGLEMENT FFMN

Ce règlement doit pouvoir circuler entre nous, et seulement entre nous, dans un format qui permette à tous de travailler ensemble dessus. Une version convertie dans un format éditable sera créée.

POINT 8 QUESTIONS DIVERSES

Deux propositions sont faites par Jean-Bernard CHARTIER:

- Afin de rendre les concours plus ludiques, une épreuve consacrée au remorquage pourrait être envisagée avec l'établissement d'un règlement propre.

- Le F4A devrait avoir des sous-classes en fonction de la longueur du bateau telles qu'elles existent pour le F2. La région BPL utilise déjà ces sous-classes lors de ses concours régionaux. Ces deux propositions vont être mises en application, puis affinées avant d'être proposée au

niveau national.

Fin de séance 20 heures

Reprise de séance le 08/05/2016 9h30

Jean-Bernard CHARTIER et Jean-Claude CAUTY ne pouvant être présents pour cette seconde réunion, les débats ont eu lieu sans eux. Afin de redonner vie au BGT, une modification du règlement est à l'étude avec pour principales nouveautés:

- Affectation des sous-classes en fonction du type de bateau et non plus en fonction du type de voilure

- Création d'une sous-classe propre aux kits de voiliers « prêt à naviguer » et « presque prêt à naviguer ». Cette sous-classe n'aura qu'une notation en navigation.

- Introduction d'un coefficient de compensation pour l'épreuve de navigation afin de rééquilibrer les différences entre bateaux.

Fin de séance 10h15

Le secrétaire de séance
Jean-Pierre CUSSET





PÉTITION POUR LA PÉRENNITÉ DU MODELISME NAVAL

Si nous vous présentons à nouveau le formulaire de la pétition, c'est qu'elle n'a pas été transmise au ministère de tutelle dans les meilleures conditions.

Vous pouvez encore la signer. Elle ne sera remise au service ministériel qu'après l'été, vacances obligent...

Cette campagne de signatures n'est pas terminée, nous appelons à la poursuivre.

Signez, faites signer cette pétition pour que nous, modélistes navals, puissions disposer de plans d'eau.

Monsieur le Ministre.

Le Modélisme naval est une institution reconnue d'intérêt public par votre Ministère. Cette activité est représentée par la Fédération de France de Modélisme Naval, qui organise les Championnats de France dont les vainqueurs représentent notre pays dans tous les championnats internationaux, et aux championnats du monde.

Comme vous le souhaitez, nombre de nos clubs accueillent des jeunes, afin de leur transmettre notre savoir et d'assurer ainsi la pérennité de notre passion. Ces jeunes sont ainsi initiés à diverses activités qui vont de la compréhension d'un plan au travail du bois ou du métal, en passant par des notions de charpente navale, quelques bases d'électronique, et même de la couture pour la fabrication des voiles.

Autre aspect non négligeable de notre activité : nos réalisations représentent une mémoire navale vivante, car elles couvrent tous les siècles, depuis les embarcations antiques jusqu'aux bateaux de courses, de guerre ou de travail les plus modernes.

Mais cette somme de connaissances ne servira bientôt plus à rien, car nous nous heurtons à un obstacle de plus en plus grand : le refus de nous laisser pratiquer notre activité.

En effet, les associations de pêche préemptent presque tous les plans d'eau, et refusent de les partager avec nous, prétextant que nos bateaux dérangent la faune aquatique. Et aux alentours des grandes villes, c'est Natura 2000 qui nous empêche de naviguer afin de préserver la faune et la flore des lacs et étangs.

Nous sommes des gens responsables et des citoyens soucieux de l'environnement. Sauf cas très particulier, la grande majorité de nos bateaux ne pollue pas. Et nos clubs sont prêts à rencontrer les associations de pêche locales afin de trouver un terrain d'entente.

Pour l'instant, nos efforts, tant auprès des pêcheurs que de Natura 2000, n'ont pas été entendus.

Nous nous tournons donc vers vous, Monsieur le Ministre, et vous demandons instamment votre soutien. Pour gagner des championnats et représenter dignement la France dans le monde, nous devons nous entraîner. Pour enseigner notre savoir aux jeunes, nous devons mettre nos bateaux à l'eau. Et pour rendre notre mémoire navale vivante, nous devons faire naviguer nos réalisations devant le public lors des manifestations que nous organisons.

Nous avons un urgent besoin de votre aide, c'est pourquoi nous vous adressons cette pétition.

Pour la FFMN
Serge DUCRUIT
Président de la FFMN
(Fédération de France de Modélisme Naval)

Pour l'UFOLEP
Guy AILLAUD
Responsable de la CNS
(Commission Nationale Sportive
de l'UFOLEP SamClap : Sports aériens et modélisme)

Prénom : Nom de famille :

Ville :

Adresse courriel :

Rendre publique votre signature?

*OUI

*NON

Signature

Envoyer à : sducruit@free.fr

* Cocher la case de votre choix

Votre adresse de courriel ne sera jamais affichée publiquement, ni divulguée à qui que ce soit.

ASSURANCE

QUELQUES PRÉCISIONS

INTERLOCUTEUR DÉDIÉ CONTRAT POUR LES FÉDÉRATIONS LOCALES

L'objet des contrats locaux est de garantir les risques **non couverts par le contrat national**.

Les risques susceptibles d'être garantis par ces contrats dits « locaux » sont par exemple :

l'assurance des biens mobiliers et immobiliers appartenant ou mis à disposition des fédérations locales affiliées... et les risques liés aux véhicules à moteur.

Toute information pourra être sollicitée auprès du Pôle Associations & Collectivités :

- Tél. : 09 78 97 98 99 (Hors DOM. Appel non surtaxé, coût selon opérateur)
- Fax : 05 49 26 59 94
- e-Mail : gestionsocietaire@maif.fr
- Voie postale : Groupe MAIF
Gestion des Courriers Sociétaires
79018 Niort cedex 9

PROCÉDURES DE GESTION CONTRATS/SINISTRES

• Gestion contrat :

Toutes demandes et mises à jour liées au contrat doivent être adressées à l'interlocuteur dédié de la collectivité (selon coordonnées précisées ci-dessus).

Toutes les demandes d'attestation en lien avec les risques couverts via le contrat « national » (y compris les demandes des Inter Régions et clubs affiliés) doivent impérativement émaner de « la Fédération Nationale ». Si une fédération locale prend directement contact avec nous, nous la renverrons vers vos services

Ainsi, la Fédération Nationale vérifie avant envoi de la demande auprès de nos services, l'affiliation du club local.

En cours de contrat, tout élément nouveau qui modifierait les risques assurés doit faire l'objet d'une déclaration par vos soins (cf. article 2 des conditions générales du contrat RAQVAM Associations et Collectivités)

• Gestion sinistre :

Les déclarations de sinistres devront être adressées par la FÉDÉRATION DE FRANCE DE MODÉLISME NAVAL (la Fédération Nationale, (au correspondant pour la FFMN Jean-Pierre CUSSET) par mail à : declaration@maif.fr.

Ainsi, votre fédération vérifie les informations contenues dans les déclarations (affiliation de la fédération locale, vérification de l'adhérent).

Ensuite, un accusé de réception est adressé, par l'entité gestionnaire, à la Fédération Nationale titulaire du contrat ainsi qu'au club affilié dont émane la déclaration d'accident.

Les déclarations peuvent être également prises en charge par téléphone par la permanence téléphonique (Tél. : 09 78 97 98 99) en particulier pour les sinistres « importants » nécessitant la mise en œuvre de mesures d'urgence.

Enfin, les déclarations peuvent être adressées via un formulaire de déclaration en ligne disponible dans votre « Espace personnel » sur le site www.maif-associationsetcollectivites.fr.

Les sinistres sont pris en charge par le service concerné et la déclaration est traitée comme suit :

Un numéro de référence est attribué à l'événement ;

La gestion du sinistre est confiée à un gestionnaire identifié avec un numéro de téléphone direct et un e-mail afin d'assurer les échanges avec vos services s'agissant de l'événement en cours.

Après ouverture du dossier, les sinistres seront gérés principalement avec le club local et/ou la victime.

Pour tout ce qui concerne l'assistance, les prestations d'assistance aux personnes seront délivrées par MAIF assistance, par téléphone (24h/24 -7j/7) :

En France : 0800 875 875

A l'étranger : + 33 5 49 77 47 78



POUR VOTRE PROMOTION



Il y aura bientôt à la disposition des clubs ces pochettes contenant un kit tout en bois très simple à construire.

Vous pourrez les distribuer aux enfants au cours de vos manifestations, les aider à réaliser leur premier bateau en très peu de temps, et les voir repartir avec un souvenir durable, faisant ainsi peut-être naître une passion, avec à la clef, l'adhésion d'un nouveau licencié.

Vous pourrez aussi les personnaliser à l'image de votre club.

Vous aurez le choix entre un bateau de pêche, un voilier et un remorqueur. Ils mesurent environ 25 cm de long.

Vous serez prévenus de leur disponibilité et des modalités d'acquisition via le site de la FFMN.

TRÈS IMPORTANT A NOTER SUR VOS AGENDAS

DATES DE L'ASSEMBLÉE GÉNÉRALE SAMEDI 21 & DIMANCHE 22 JANVIER 2017

Pour des facilités de communications ferroviaires ou autoroutières, et comme il est d'usage dans les fédérations lors d'une assemblée générale électorale, notre assemblée générale 2016 se déroulera à Paris.

Nous avons réservé trois salles au centre CISP PARIS RAVEL, dans le XII^e arrondissement.

Ce centre offre toutes les possibilités de confort pour une telle opération: des salles équipées de moyens audiovisuels, un self-service pour la restauration et une hôtellerie sur place pour les licenciés qui viennent de province, sachant que l'Assemblée Générale se déroulera sur 2 jours, et les commissions sur 3 jours.

Dès à présent vous pouvez faire une réservation pour l'hôtellerie au :

Tel: 01 43 58 96 00

Fax: 01 43 58 95 14

Site internet: www.cisp.fr

Le Comité Directeur et toute l'équipe de Message vous souhaitent de bonnes vacances.

