

MESSAGE

REVUE OFFICIELLE DE LA FEDERATION DE FRANCE DE MODELISME NAVAL

Régis BOUTIER Champion du Monde de maquettes de bateau à vapeur en Hongrie



« Un grand moment que seuls ceux qui l'on vécu au moins une fois peuvent comprendre, être au sommet du podium, c'est entendre pour soi la Marseillaise, mais aussi ne pas rester insensible à ce moment, l'émotion est toujours grande pour le vainqueur. Bravo Régis. »

Citation de Jean-Claude CAUTY

ETE 2015



EDITO



Les congés d'été sont une période nous permettant de mettre à profit nos réflexions et nos recherches mais aussi de les concrétiser.

L'été est aussi un moment de repos où nous pouvons nous ressourcer.

Pour d'autres c'est un moment de participation à des compétitions internationales et mondiales, ou-bien encore à des manifestations et des expositions de modélisme naval.

Depuis sa naissance la FFMN a toujours été rythmée par les manifestations que les clubs affiliés organisent tout au long de l'année.

Les manifestations répondent à deux objectifs :

- Le premier qui consiste à organiser des rencontres navales amicales, ludiques avec comme seul enjeu celui de montrer ce que l'on a construit et de s'informer de ce qui se fait, d'échanger, de discuter, de nouer des contacts et tout cela dans un cadre souvent agréable. Bien souvent la pause conviviale du midi ponctue les journées et la promesse de se retrouver à la prochaine occasion. Nombreux sont les clubs de la FFMN qui organisent ce type de manifestations depuis le début de l'année et qu'ils poursuivront au maximum de la saison.
- Le second, la compétition qui prend diverse forme selon que l'on construise une maquette de vitrine ou un modèle destiné à naviguer à plus de 100 km/h, l'enjeu est le même « gagner ». Le modéliste fera le choix de faire partie de l'arbitrage sachant qu'il prendra le risque d'être critiqué en tant que juge, ou-bien il s'alignera dans une compétition tout en sachant qu'il a bien plus de chances de perdre que de gagner, dans son choix de compétition il a conscience que s'il gagne il sera "remboursé" de toutes les heures passées à réfléchir, imaginer, concevoir, réaliser et mettre au point le modèle qui lui permettra de monter sur le podium.

Dans cette édition de Message vous trouverez des reportages des compétitions nationales et internationales, ainsi que des reportages relatifs à la vie des clubs.

Des équipes de France vont se rendre en Pologne pour un championnat du monde "M" (électrique), d'autres reviennent des Championnats du Monde de maquettes navigantes en Hongrie, Régis BOUTIER devient champion du Monde classe DS (vapeur) et Thibault HAINNEVILLE obtient la médaille de Bronze dans la classe F2B (maquettes navigantes).

Si la partie sportive est celle qui est chargée de nous faire connaître auprès des institutions, nous ne devons pas sous-estimer toutes les manifestations qui se déroulent en métropole et dans les DOM-TOM, elles font la promotion du modélisme naval et de la FFMN.

Notre volonté est de conserver un équilibre entre ceux qui privilégient la compétition et ceux qui ne voient dans le modélisme naval que des rencontres amicales, les deux n'étant pas incompatibles.

Agissant ainsi, la FFMN répond non seulement aux objectifs que fixent les pouvoirs publics, mais plus encore, elle fusionne toutes les passions du modélisme naval portées par ses adhérents. Nous permettons tous ainsi à la FFMN de continuer à voguer.

Le Président et le comité de rédaction

SOMMAIRE

MESSAGE

Bulletin d'information
de la Fédération de France
de Modélisme Naval

Directeur de la publication
Jean Didier

Rédaction

J.CI CAUTY, R.DEMANGEON,
C.DIDIER, J.DIDIER
S.DUCRUIT, D.JOUAUX

Contact: secretaire@ffmn.fr

Diffusion: site internet

IMPORTANT

Publication de la correspondance à la discrétion du Directeur de la publication. Les points de vue, articles et opinions exprimés ne sont pas nécessairement ceux du Directeur de la publication et ou du comité de rédaction et n'engagent que la responsabilité de leurs auteurs.

La correspondance pourra être, le cas échéant, traduite ou éditée en longueur, clarté et style.

Toute correspondance agressive vis-à-vis des personnes ou axée sur des règlements de comptes ne sera pas publiée et retournée à son auteur.

L'envoi des textes ou photographies implique l'accord implicite des auteurs pour toute utilisation et ou reproduction dans Message.

Les marques citées dans les articles ou par photographies ne le sont qu'à titre d'information sans aucun but publicitaire.

La direction de la publication décline toute responsabilité quant à la teneur des annonces publicitaires insérées dans Message et des transactions qui pourraient en découler.

La direction de la publication se réserve le droit de refuser les annonces et publicités sans avoir à justifier ce refus.

Les noms, prénoms et adresses de nos adhérents ne sont communiqués qu'aux services internes et qu'aux organismes liés contractuellement pour le routage, conformément à la réglementation en vigueur.

Les informations diffusées peuvent faire l'objet d'un droit d'accès et de rectification dans le cadre légal.

La direction de la publication peut choisir la qualité de la réalisation du Message.

Page 4 : CHAMPIONNATS DE FRANCE DE MAQUETTES NS A AMIENS

Page 7 : CHAMPIONNATS DU MONDE DE MAQUETTES NS EN HONGRIE

Page 9 : CHAMPIONNATS DE FRANCE DE VOILE CLASSE S A DAMVILLE

Page 10 : LES VOILES DE L'ESPOIR

Page 11 : UN NOUVEAU CLUB DE MODELISME NAVAL MINFLOTTE LAPALUD, DANS LE VAUCLUSE

Page 13 : CARTE POSTALE

Page 14 : LA BOUTIQUE

NDLR:

- Cette édition de Message ne sera qu'en version à télécharger sur le site, conformément à la décision du Comité Directeur du 13 juin 2015
- Trois articles reçus engageaient la responsabilité de la FFMN ou allaient à son encontre. Ils ont été soit corrigés, soit refusés de publication conformément au texte en référence dans l'ours ci-dessus.
- Suite au faire-valoir de la propriété intellectuelle de l'auteur de la page de couverture des éditions précédentes demandant son retrait, il a été édité une nouvelle version du numéro « ETE 2015 ». Il a été demandé un droit de rectification des textes corrigés par le retrait de plusieurs articles.

CHAMPIONNATS DE FRANCE DE MAQUETTES NS A AMIEMS



région. Sinon comme à l'habitude, on notait la présence des clubs de Montaigu, les chantiers de l'Isaac, Villeveyrac, et quelques individuels de Miniflotte 44, Manosque, L'Epaulard Semperé, nous reverrons tous ces concurrents dans les résultats des différentes catégories.

Les catégories

A la base les maquettes navigantes c'est d'abord le F2 mais aujourd'hui les modélistes sont rebutés par un travail long et minutieux, il n'y avait que 7 concurrents en F2a, 3 en F2b

et 4 en F2c, dans ces classes la diversité des modèles joue un rôle sur le niveau inégal des modèles entre eux. Il ne faut pas se voiler la face, si seulement trois modèles (un par catégorie) sont de niveau international, cela semble fausser les résultats, mais c'est le jeu, le passage obligé pour participer à un haut niveau.

2015, c'est aussi le 70^{ème} anniversaire du club d'Amiens, le MYCP, ce club fut à l'origine de la FFMN grâce à son président Robert Glaudel, après de nombreux contacts et de prévisions en amont, il était donc normal que ce championnat soit organisé pour cet anniversaire. Pour ce faire la ville d'Amiens avait mis à disposition du club, un gymnase tout près du plan d'eau circulaire de la Hotoie. Il est aussi à noter que pour la circonstance, le calendrier des CF avait été modifié dès 2012 en effet ce championnat devrait avoir lieu chaque année paires, afin de parfaire la sélection de l'équipe de France qui participera aux championnats du monde l'année suivante, ceux-ci ayant lieu les années impaires, pour ce faire nous reviendrons à la normale dès l'année 2016.

C'est par un temps frais mais relativement clément que se déroulèrent ces championnats, toutefois force est de constater que l'effectif varie peu. Il fut même dommage de ne pas voir de participants de clubs de la région, hormis celui de Marigny, le plus éloigné mais présent à chaque championnat, néanmoins le club d'Amiens alignait tout de même deux participants. La remarque vaut également pour les clubs d'Ile de France, qui malgré tout sont de proches voisins, Meaux, Cergy Hippocampe et Fontainebleau sauvaient l'honneur de cette



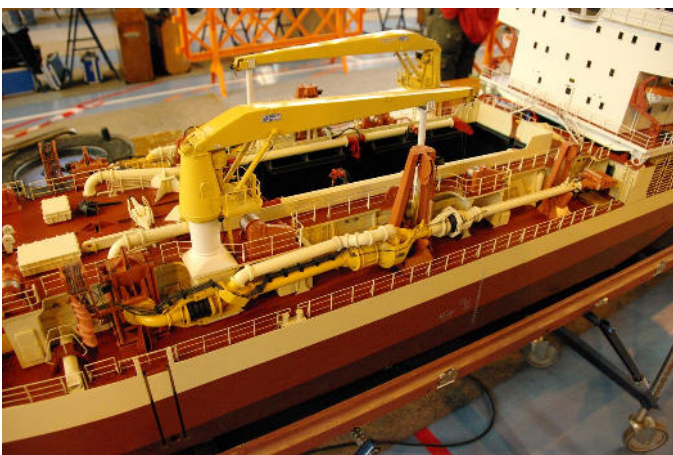
Les classes F4, tout d'abord le F4a avec une forte participation de 23 bateaux pilotés par 19 concurrents, le niveau des modèles est en hausse, de beaux modèles dans l'ensemble ce qui rehausse la qualité. En F4b, 7 modèles seulement, un seul de qualité supérieure pouvant se mesurer au niveau international mais après

toutefois quelques améliorations dans la peinture. En F4c, pas de surprise, cette catégorie devrait voir un



plus grand nombre de participants, mais seule l'élite française était présente, 4 d'entre eux ayant déjà participé aux championnats mondiaux. Dans cette catégorie il n'y eu pas de titre de championnats, l'ensemble des participants étant du même club.

En F-DS la classe vapeur, cette catégorie devrait voir beaucoup plus de participants, car ils sont nombreux en France, mais sans doute timides ou blasés, seuls deux concurrents participaient, mais avec des modèles de niveau international. (1). En F6 il n'y eu qu'une seule équipe qui navigua pour le fun puisque pas de titre en jeu, pas de concurrent en F7. En F-NNS, il n'y eu que 5



voiliers et encore de classes différentes, ce qui fausse

le résultat, mais malgré tout, des skippers jouèrent bien le jeu et firent le spectacle.

Les résultats

Ils sont un peu sans surprise, notamment en F2 où les modèles de classes internationales survolent la compétition, mais ce n'est pas une raison pour ne pas participer, il faut concourir et persévérer pour vaincre.

En F4a, c'est différent, il faut non seulement un bon bateau manœuvrant, mais il faut également être bon pilote, chaque pilote a donc sa chance, la lutte fut rude mais honnête et les meilleurs se partagèrent le podium. En F4b, la note de présentation fut déterminante, en F4c aucune surprise puisque l'équipe de France se battait entre elle, par contre en NSS, ce fut la surprise, c'est un nouveau venu qui l'emporta avec un voilier totalement inconnu.



En catégorie vapeur (F-DS) même s'ils n'étaient que deux, nous étions au top niveau, ces deux modélistes navigants depuis quelques années au niveau international, le résultat fut au niveau demandé.

La catégorie F6 ne fut qu'une simple démonstration mais de bon niveau.

En catégorie NSS, ce fut la surprise puisqu'un tout nouveau concurrent vint s'imposer dans cette classe, de plus avec un modèle totalement personnel et inédit

MESSAGE

L'ambiance

Malgré un temps maussade, un plan d'eau envahi par des mousses collantes remontant du fond et empêchant les navigations de se dérouler sereinement, une certaine convivialité régna durant les 4 jours du championnat, certains n'hésitant pas à promulguer de précieux conseils, voir même à aider ceux en difficulté, à dépanner un concurrent dont le modèle était en difficulté pour cause de panne ou de casse mécanique.

Conclusion

Malgré le nombre restreint non pas de concurrents mais de clubs participants, ce fut un bon championnat dans l'ensemble, beaucoup attendent le prochain qui devrait avoir lieu à l'ascension de l'année 2016, afin de reclasser le championnat dans le calendrier légal. Il en sera de même du concours national classe C, qui devra reprendre sa place en 2017, après celui programmé par le club de Meaux en 2016.

- (1) En classe F-DS à l'enregistrement il y eu 4 concurrents, mais deux ne purent naviguer pour deux raisons différentes, le premier ne put franchir la première porte, n'étant pas manœuvrant au milieu des mousses, le second pour raison mécanique suite à une chute du modèle.

Jean-Claude CAUTY

Classements

Catégories	Classement	Nom du pilote	Club	Nom du bateau	Points
F2A	1er	Thibault Hainneville	Miniflotte-50	Notable	191,00
	2ème	Bruno Babu	Montaigu	Amiral Barnaud	181,33
	3ème	Gérard Roide	Epaulard Sempéré	Sir Galahad	179,33
F2B	1er	Thibault Hainneville	Miniflotte-50	Swearer	196,00
	2ème	Jean Paul Haas	Manosque	Thémis	173,00
	3ème	Alain Ténèze	Amiens	LCM 3	172,66
F2C	1er	Philippe Babu	Montaigu	Drague R Gibert	191,00
	2ème	Michel Vidal	Villeveyrac	René Descartes	180,33
	3ème	Pascal Joalland	Ass du Leff	Lutèce	166,83
F4A	1er	Roger Delhommeau	Montaigu	Seraphino	100 (100)
	2ème	Valentin Poiron	Montaigu	Pate à fix	100 (98)
	3ème	William Tuloup	Miniflotte-50	SNS 128	99,00
F4B	1er	Michel Vidal	Villeveyrac	Bismarck	196,66
	2ème	Cécile Didier	Meaux	St Vincent	179,16
	3ème	Jean Marc Huet	Chantier de l'Isaac	Abeille 16	174,16
F4C	1er	Thibault Hainneville	Miniflotte-50	Arizona	197,00
	2ème	Michel Hainneville	Miniflotte-50	PT 596	187,33
	3ème	William Tuloup	Miniflotte-50	Vosper MTB 77	185,00
DS	1er	Régis Boutier	Villeveyrac	Apollo	282,83
	2ème	Michel Hainneville	Miniflotte-50	Jacqueline	275,00
NSS A	1er	Serge Raynal	Villeveyrac	Mezua	171,60
	2ème	Romuald Montabord	Cergy Hippocampe	China Team CH79	163,00
	3ème	Sylvain Gregoire	Fontainebleau Avon	Areva 69	162,93
F6		non classé	Miniflotte-50	Assistance portuaire	80,00

MESSAGE

CHAMPIONNATS DU MONDE DE MAQUETTES NS EN HONGRIE



Le reportage et les résultats des Championnats du Monde en Hongrie
paraîtront dans le numéro d' « Automne »



CHAMPIONNATS DE FRANCE DE VOILE CLASSE S A DAMVILLE



Du 23 au 25 mai, en Haute Normandie à Damville, a eu lieu le Championnat de France de Voile où trois catégories ont été ouvertes pour une quarantaine de voiliers (1 mètre (F5 E), RG 65 et F5-L (Loisirs)). Trois juges et un stagiaire ont œuvrés sur l'ensemble de ce long week-end aux conditions météorologiques tout à fait convenables pour pas moins de 66 régates toutes catégories confondues ! Un seul regret une seule femme, dès plus courageuse car inscrite dans toutes les catégories, face à ses messieurs, mais elle ne s'en laisse pas conter et progresse d'une année sur l'autre.

Comme à leur habitude les skippers se sont inscrits dans plusieurs catégories voir dans les trois, ce qui leur imposait comme contraintes d'avoir du matériel performant et en très bon état car il n'y avait quasiment pas de temps de pause entre 2 séries de régates. Mais vaille que vaille les skippers viennent pour en découdre et régater au maximum dans la bonne humeur et ce sans déranger les canards qui avaient pourtant une fâcheuse tendance à faire le circuit en sens inverse des voiliers...

En **F5-L** on a pu retrouver le même groupe d'habitues qui viennent tant pour le titre de champion de France, que pour le plaisir de se voir, que pour tester si les nouveaux réglages de leur voilier leurs permettent de mener les régates, que pour échanger sur leur dernière trouvaille ou conception de coque (nouveau prototype

avec le Rouga par exemple)... Cette année encore les Seacrets ont eu la part belle en remportant le championnat, mais d'autres voiliers ont su à leurs heures se montrés redoutables et devancer les seacrets (Koh-I-Noor, Seawind...)

En **F5 E** moins de participants cette année donc une seule flotte a été constituée au bénéfice des inscrits qui ont pu régater encore plus que d'habitude. Par contre 16 voiliers à la bouée de près, quasiment en même temps, a donné lieu à quelques rappels des règles de priorité et d'engagement. Cette mini « bataille » est classique et la finesse du pilotage fait la différence entre les skippers permettant aux plus aguerris de se faufiler au milieu de la mêlée et de passer en tête.

En **RG 65** une petite équipe composée de plusieurs tacticiens qui ont navigué de concert observant les choix des uns et des autres pour remonter au vent ou passer la bouée suivante avec la meilleure position ou avec le minimum de manœuvres pour atteindre son objectif. Un seul balestron était présent mais son grément ne l'a pas pénalisé par rapport aux autres (fini 3^{ème}).



Pour toutes les catégories jusqu'à la dernière régates l'ordre du podium s'est modifié, comme quoi rien n'est joué et la persévérance est souvent récompensée.

MESSAGE



Le matériel de plusieurs voiliers a souffert devant l'endurance effective dû au nombre de régates. L'entraide une des valeurs fortes de la voile a donné lieu à des scènes surprenantes pour toute personne novice en la matière. Imaginez 5 à 6 skippers penchés sur un même voilier tels des « chirurgiens de l'extrême » armés ici de pinces de cutteurs, de tournevis... confiant même leur radio et donc leur voilier aux mains des juges pour venir en aide au malheureux, afin de remettre en deux temps et trois mouvements notre « malade » sur l'eau limitant ainsi le temps d'attente des autres skippers avant le lancement de la régata suivante. Ce genre de réparations urgentistes a eu lieu dans toutes les catégories car le but à la voile n'est pas d'éliminer les autres voiliers pour qu'il n'en reste qu'un mais de finir tous ensemble.

La personnalité de chacun s'exprime et se retrouve dans sa façon de piloter : la volonté de bien faire et proprement avec de belles trajectoires à la recherche du moindre souffle d'air est perceptible.

Roger BICHERON (Club de l'Arc en Ciel) et son fils nous ont fait la surprise de venir le dimanche matin

pour nous faire une démonstration de pilotage d'un AC/10 dès que les régates libéraient le plan d'eau et pendant l'heure du repas. Merci à eux pour cette visite impromptue et très appréciée.

Merci aussi encore au club organisateur pour son accueil chaleureux et convivial, ayant mis à notre disposition l'équipement nécessaire à la bonne réalisation de ce championnat de France.

Cécile DIDIER



Catégories	F5-L		F5 E		Rg 65	
	NOM	POINTS	NOM	POINTS	NOM	POINTS
1er	MARSALY Lionel	34	RIBEAUD Alain	31	RIBEAUD Alain	28
2ème	MONTABORD Romuald	35	BEUN Christian	53	BEUN Christian	36
3ème	GREGOIRE Sylvain	54	GERMOND Alain	60	GERMOND Alain	55

JOURNEES DECOUVERTES A SACLAY

La section Bateau du Club Modélisme de Saclay s'est donnée comme objectif le partage de la passion du modélisme naval avec les jeunes de la commune et de ses environs.

En 2014 nous avons expérimenté une première journée découverte avec les jeunes du centre de loisir de l'école Polytechnique. Elle a eu un grand succès, si bien, qu'à la demande du centre de loisirs nous avons réitéré l'expérience en avril 2015. Peu de temps après nous avons été contactés par un responsable des écoles de Saclay afin de faire une journée similaire avec les enfants impactés par les nouvelles activités périscolaires apparues avec la dernière réforme des



rythmes scolaires. Nous avons donc fait une journée similaire sur l'étang de la commune. Cerise sur le gâteau, nous avons également passé une journée entière avec une classe de CM2, journée durant laquelle nous

avons pu approfondir théorie et pratique de la voile radiocommandée. A chaque fois les participants étaient si nombreux que nous devons prévoir des rotations de groupes d'enfants.

En dehors de l'écolage dans la conduite des voiliers, des bateaux à moteur et des canards (que nous avons créés pour le Téléthon 2013), nous avons incité les enfants à décorer de petits voiliers en DEPRON, que nous avons préalablement



La mise à l'eau

assemblé pour des raisons de temps et de sécurité (utilisation de colle cyanoacrylate).

Les enfants ont pu ensuite faire naviguer leur propre voilier sur l'étang attenant à l'école. Les journées se sont terminées invariablement par la remise de diplômes et des photos de groupe pour immortaliser l'évènement. Chaque enfant est ensuite reparti avec son propre petit voilier et des rêves d'aventures plein la tête.

Robert DEMANGEON



N'est-ce pas magnifique de voir la joie exprimée !

UN NOUVEAU CLUB DE MODELISME NAVAL MINI FLOTTE LAPALUD, DANS LE VAUCLUSE



Du nouveau sous le ciel du grand Sud Est, avec la création d'un club de modélisme naval ; Mini Flotte Lapalud.

L'idée de créer un club affilié à la FFMN est venue un jour de 2014 alors qu'un groupe d'amis naviguait sur la base de loisirs des Girardes à Lapalud, entre Bollène et Pierrelatte.



Le bassin est plaisant, il offre un confort avec accès à une plage pour la mise à l'eau « pieds dans l'eau » ou au ponton du club de voile, une orientation idéale nord sud et surtout moins venté que d'autres dans la région, ici le mistral s'invite souvent... tout comme la pétrole !

Le lac offre deux zones de navigation distinctes, Une dite « baignade », profonde de 1,50 m en arc de cercle sans rocher, juste du sable, et suffisamment spacieuse pour faire évoluer des bateaux de grande taille, idéale pour la récupération des bateaux à faible tirant d'eau ou les sous-marins par exemple et plus calme en terme

de clapot.

En bout de plage, un ponton pour la mise à l'eau et l'accès vers la partie au nord pour les amateurs de grand large ou les voiliers équipés

Début mai 2015, pour fêter la naissance de notre club nous avons organisé une rencontre amicale en invitant tous ceux qui voulaient participer, 30 participants étaient là. Nous avons eu la visite de sous-marins de retour d'une rencontre à Bourgoin Jallieu, ils ont largement participé à l'animation du plan d'eau tout le WE, sans oublier les courageux voileux venus se joindre à nous, tout comme les "indépendants" modélistes de cœur venus exposer leurs modèles, ceci malgré un fort mistral qui s'est invité à la fête.



Ici un lien vers des vidéos prises sur le plan d'eau en février mars 2015 pour vous faire une idée :

<https://www.youtube.com/watch?v=aQbODxnHcvM>
<https://www.youtube.com/watch?v=u2fSfJmyasw>

LE CLUB MINI FLOTTE LAPALUD

L'accès au plan d'eau reste réservé aux membres de mini Flotte Lapalud et à leurs invités, toute l'année, suivant les conditions d'accès définies par la convention, et par nous-mêmes.

L'accès au plan d'eau se fait soit par le côté plage, soit par le portail au fond du parking, les véhicules doivent



être impérativement stationnés à l'extérieur de la base, toute circulation, sauf dépose et reprise de notre matériel est prohibée.

Sur place, nous disposons d'une salle dite de réunion qui nous est attribuée en permanence, pour y recharger nos accus ou faire quelques réparations lors des manifestations, ou en semaine si elle n'est pas occupée, d'un restaurant testé et approuvé par les modélistes présents.

Nous naviguons dans un esprit loisirs et admettons au sein du club Mini Flotte Lapalud tous types de bateaux, sauf les thermiques, eau de baignade oblige, seul le zodiac de la sécurité est toléré sur le plan d'eau.

La base est ouverte dès 8 h 30 le matin et ferme entre 18h et 20h suivant la saison, la navigation a lieu en semaine et le WE si la météo le permet.

Pas d'atelier ni d'école de modélisme pour le moment, en cours de négociation la récupération de 4 micros magiques qui appartiennent au club FFV qui n'en fait rien destinés aux débutants ou à ceux qui n'ont pas de voilier à mettre à l'eau.

A terme nous pensons organiser des régates ou rencontres "officielles", mais le but premier reste de se faire plaisir et de naviguer ensemble, dans un bon es-

prit, ce qui n'empêche pas de se «tirer la bourre » lors d'une régates. Dans un premier temps nous nous contentons de rencontres amicales, voir de prêter le plan d'eau à d'autres clubs pour faire leurs entrainements.

Pour nous rejoindre c'est simple, prenez contact avec le président sur notre mél. Nous sommes affiliés à la FFMN, la licence est obligatoire pour les adhérents non licenciés, et si vous êtes dans un club FFMN, vous n'aurez que votre cotisation club à régler, quelques dizaines d'euros par an.

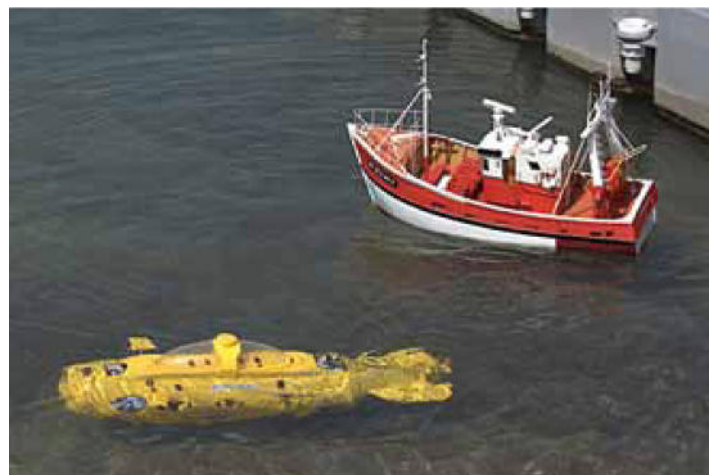
Une assurance est demandée par la mairie, bailleur du lieu, pour couvrir les risques liés à notre pratique sur le plan d'eau, les baigneurs n'étant pas toujours respectueux des interdictions, nous avons choisi de nous affilier à la FFMN qui au travers de la licence vous assure aussi une couverture liée à la pratique du modélisme.

C'est aussi notre choix pour développer et pérenniser notre loisir, seuls dans notre coin nous n'irons pas loin, nous faire reconnaître comme utilisateurs à part entière du plan d'eau au travers des manifestations que nous y organiserons.

Nous partageons le bassin avec les voiliers et le club de plongé en toute amitié, et les pêcheurs pas toujours au fait de nos besoins d'espace.

Un grand merci à tous les participants des journées du 9 et 10 mai. Nous avons déjà prévu de renouveler la rencontre avec les sous-marins l'an prochain et faire en parallèle une expo modélisme naval, début mai, il y a sur place une grande salle qui ne demande qu'à être utilisée, à suivre...

Denis JOUAUX Président Mini Flotte Lapalud
Contact : miniflottelapalud@orange.fr
Site : <http://miniflottelapalud.forumactif.org>



COMMISSION TECHNIQUE VOILES

La réunion de la commission technique voile s'est tenue au cours des Championnats de France de Damville. Les points suivants ont été étudiés :

Point 1

- Le premier constat le barème met au même niveau toutes les régates des classes rentrant au classement national, ceci quel que soit le nombre de participants.
- Le second constat est que seuls les résultats des classes F5E et F5L parviennent des inters régions Méditerranée, Centre et Île de France, ce qui limite le nombre de classés.

Point 2

Devant un début de dérive des modèles de la classe F5L la commission a décidé d'apporter quelques précisions dans la présentation et la réalisation de ceux-ci :

- Les voiliers de la classe F5L sont des modèles de voiliers existants, ou ayant existés ou de prototypes de voiliers devant pouvoir exister, ce qui induit que ce ne sont pas des voiliers issus des classes F5E, F5-M, F5-10, RG65.
- Les voiliers doivent être conformes au plan de réalisation ou du kit ayant servi à les réaliser
- Il ne peut pas y avoir d'élément rapporté modifiant l'aspect du modèle d'origine
- Il ne peut pas y avoir de lest d'équilibrage de bôme de foc visible
- Les modèles de la classe F5L n'ont qu'un jeu de voiles
- Il est toléré le remplacement du jeu de voiles d'origine par un jeu de voiles mieux adapté à la compétition, sans pour autant en modifier la forme et la surface
- Il est admis que des éléments de superstructure ou d'accastillage soient remplacés ou personnalisés à l'identique.
- Il est admis que les équipements de pilotage d'origine (dans le cas d'un kit) soient remplacés par des éléments plus adaptés à la compétition (servo-treuil à bras remplacé par un servo-treuil à tambour). Ceci implique un contrôle de jauge.

Point 3

Au calendrier sont inscrits des régates de F5M, F5-10, d'amicales, d'open, de alors que la commission et le Secrétaire Sportif National ne reçoivent aucune information minimale sur leur déroulement (date et lieu, nombre de participants, nombre de voiliers, les noms des clubs présents), ceci même si il n'y a pas eu de classement. La commission a besoin des éléments pour rédiger son bilan annuel d'activité.

Point 4

La commission recherche un plan d'eau ou un club pour recevoir les prochains Championnats de France.

La liste du matériel et des équipements est minimaliste : une barque de récupération avec ses équipements de sécurité, jetée ou quai ou ponton de mise à l'eau, de la « Rubalise », un lieu de stockage des modèles est conseillé pour éviter un montage et un démontage journalier. Un avis de course type est fourni, ainsi qu'un guide de préparation indiquant qui fait quoi.

En fonction de vos installations et de ce que vous disposez, tout complément à la compétition sera apporté par la commission, les juges et le jaugeur.

Alors pourquoi ne pas accueillir les Championnats de France de voile même si votre club ne fait aucune compétition ou ne pratique pas la discipline. Surtout si vous disposez d'un plan d'eau à faire vivre, ce serait l'occasion de découvrir la voile.

Profitez de l'occasion pour valoriser votre association et les membres qui la composent.

Jean DIDIER



MESSAGE

CARTE POSTALE



La vingtaine de modélistes venus des clubs de l'Arc en Ciel, d'AMJ, de l'Hippocampe, de Magny-le-Hongre, de Meaux et d'indépendants vous souhaitent de Bonnes Vacances suite au chaleureux pique-nique qu'ils ont partagé à Meaux lors de la traditionnelle amicale de modélisme naval du 14 juillet.

Les participants ont remercié le Président du club de pêche meldois, venu prendre le verre de l'amitié, pour avoir faucardé le plan d'eau.



*FFMN
Chez la FFM
49, rue de Boulainvilliers
75016 PARIS*

MESSAGE

LA BOUTIQUE



BONNET 10 €
Port inclus



CASQUETTE BRODÉE 9 €
Port inclus



CASQUETTE 5 €
Port inclus



TOUR DE COU 3 €
Port inclus



SWEAT-SHIRT 30 €
Impression cœur de l'écusson bleu nuit



CASQUETTE SUPPORTER 5 €



ADHÉSIF 1 €
Port inclus



PORTE-CLEFS 3 €
Port inclus

ÉCUSSON BRODÉ 7,50 €
Port inclus



BON DE COMMANDE

(à recopier ou à photocopier)

Nom : Prénom :

Adresse :

CP : Ville :

Téléphone : E mail :

passer commande à la BOUTIQUE FFMN de :

Désignation de l'article	Taille	Quantité	Prix unitaire	Prix total

Le port est en sus. 1 à 2 vêtements : 6,50 €, de 4 à 6 vêtements 9 €

A retourner à : BOUTIQUE FFMN Marie-Thérèse Rigaud
4, Rue des Platanes • 59520 MARQUETTE LEZ LILLE

TOTAL