

Naviga



Regelwerke Mono S7 – Mono S14



2005



SEKTION M

DIRECTEUR SPORTIF : PHILIPPE MOREL

COORDONNATEUR : GUILLAUME SOUDÉE

Remerciements à Olivier Gradek pour la traduction



Mono S7

Participants	Les participants qui ont précédemment fini dans les trois premiers lors d'un championnat mondial n'ont pas le droit de concourir dans cette catégorie.
Coques des bateaux	Ne sont autorisées que celles de grands ou de petits constructeurs et non des modèles construits par soi-même.
Arbre d'hélice, hélice	Arbre rigide de diamètre 4 mm sur toute la longueur. Hélices en plastique construites par un grand constructeur.
Accus	Maximum 7 éléments de taille Sub C, NiCad ou NiMh.
Moteur	Moteur électrique fermé de taille 500 ou 600 sans charbons amovibles. Il est interdit d'ouvrir ou de modifier le calage des moteurs. Les manteaux magnétiques doivent pouvoir s'enlever.
Arrêt d'urgence	Il doit y avoir un arrêt d'urgence pour couper la tension du moteur et l'alimentation du récepteur.
Durée	8 Minutes.
Règles de course	Ovale Naviga Mono/Hydro. Les autres règles de compétitions Mono/Hydro s'appliquent sauf les exceptions propres à la classe.

Mono S14

Participants	Les participants qui ont précédemment fini dans les trois premiers lors d'un championnat mondial n'ont pas le droit de concourir dans cette catégorie.
Coques des bateaux	Ne sont autorisées que les bateaux monocoques qui ressemblent à un modèle, avec capot de cabine, pot d'échappement, figurine, etc ... Des modèles strictement de course ne sont pas acceptés. Les bateaux de grands et de petits constructeurs sont acceptés. Il peut s'agir de bateaux à un ou à plusieurs redans, ou bien sans.
Arbre d'hélice, hélice	Arbre rigide de 4 mm sur toute la longueur ou flexible de 3,2 mm. Il est interdit d'utiliser des hélices en métal. Utiliser des hélices en plastique de grande série.
Accus	Maximum 14 éléments de propulsion de taille Sub C, NiCad ou NiMh.
Moteur	Moteur à collecteur taille 700 (moteur de grande série, ex. Johnson Mabushi). Il est interdit d'ouvrir ou de modifier le calage des moteurs. Les manteaux magnétiques doivent pouvoir s'enlever.
Arrêt d'urgence	Il doit y avoir un arrêt d'urgence pour couper la tension du moteur et l'alimentation du récepteur.
Durée	7 Minutes.
Règles de course	Ovale Naviga Mono/Hydro. Les autres règles de compétitions Mono/Hydro s'appliquent sauf les exceptions propres à la classe.